

**F FORCE**  
BIKE COMPONENTS FOR YOU

## Záruční list

Návod na obsluhu a údržbu jízdního kola



### **Vážený zákazník!**

Děkujeme Vám, že jste nám projevili důvěru a zakoupil jste si kolo značky FORCE. FORCE je česká značka kol, která je registrována a chráněna ochrannou známkou. Tento návod Vám pomůže nastavit a udržovat Vaše kolo tak, aby Vám co nejdéle sloužilo k Vaší spokojenosti. Také Vám vysvětlí podmínky záruky a slouží jako záruční list.

Zároveň Vás upozorňujeme, že prodávající je povinen zajistit kompletní předprodejní servis jízdního kola.

Výrobce není zodpovědný za jakékoliv zranění zaviněné nedostatečným předprodejním servisem, nesprávnou údržbou nebo nesprávným používáním.

Přejeme Vám hodně šťastných kilometrů!

KCK CykloSport-Mode s.r.o.  
Bartošova 348, 765 02 Otokovice-Kvítkovice, CZ  
[www.kckcyklosport.cz](http://www.kckcyklosport.cz), [www.force.cz](http://www.force.cz)

## OBSAH

1. **Základní informace**
  - 1.1 Rozdělení kol
  - 1.2 Příprava jízdního kola na jízdu
  - 1.3 Doporučení pro bezpečnou jízdu
  - 1.4 Doporučení pro přípustnou hmotnost jezdce i se zavazadly
2. **Údržba jízdního kola**
  - 2.1 Náradí pro údržbu a montáž
  - 2.2 Montáž a demontáž kol
  - 2.3 Brzdový systém
  - 2.4 Převody
  - 2.5 Hlavové složení, představec, řídítka, sedlovka a sedlo
  - 2.6 Středové složení, kliky a pedály
  - 2.7 Kola, náboje, pláště a stabilizační kolečka
  - 2.8 Odpružení
3. **Čištění a mazání**
4. **Harmonogram údržby**
5. **Záruka**
6. **Překłady důležitých upozornění vyskytujících se na kolech FORCE**

## HORSKÉ KOLO



## 1. základní informace

### 1.1 Rozdělení kol

Jízdní kola podle způsobu jejich použití můžeme rozdělit na horská, terénní, cestovní, městská a závodní. Podle jejich velikosti se dělí na kola dětská a kola pro dospělé (včetně chlapeckých a dívčích).

#### *Horské kolo (MTB)*

Je určeno pro jízdu mimo zpevněných komunikací a je vybaveno širšími pláště s hrubším vzorem kvůli snadnějšímu překonávání nerovností. Nejčastěji se používají kola s průměrem 20, 24, 27,5 nebo 29 palců a počet převodů 10-33 umožňuje zvládnout i velmi náročný terén. Klasické pevné horské kolo počítá pouze s předním odpružením, většinou od 80 mm do 120 mm. Na rozdíl od tohoto typu horského kola má celoodpružené kolo odpružení i v zadní části. Jde však stále o stejnou kategorii kol. Horská kola musí splňovat svými vlastnostmi požadavky stanovené v platné EN ISO 4210.

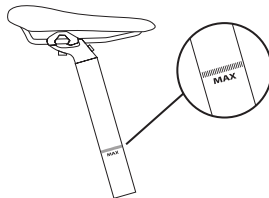
#### *Trekingové kolo (Crossové kolo)*

Terénní kola používají nejčastěji kola s průměrem 28 palců a jsou označována jako nejvhodnější kola pro cykloturistiku, protože spojují výhody silničních kol s výhodami horských kol - umožňují rychlou jízdu na asfaltové cestě, ale můžete ho použít i v lehčím terénu. Počet převodů u této kategorie bývá většinou 18 až 30. Crossové kola musí splňovat svými vlastnostmi požadavky stanovené v platné EN ISO 4210.

### 1.2 Příprava kola pro jízdu

#### *Sedlo a sedlovka*

Sedlo by mělo být nastaveno ve vodorovné poloze. Pokud není v této poloze, povolte zámek sedla a sedlo nastavte do vodorovné polohy a dotáhněte zámek sedla. Výška sedla je správně nastavena tehdy, pokud položíte patu na zadní okraj pedálu, otočíte klikou tak, aby se pedál s vaší patou dostal do nejnižší polohy a klika byla rovnoběžně se sedlovou trubkou. V této poloze by Vaše noha měla být v kolenně mírně pokrčená. Pokud to tak není, povolte objímku sedlovky, resp. sestavu rychloupínacího táhla a vysunutím nebo zasunutím sedlovky upravte jeho výšku. Následně objímku sedlovky dotáhněte tak, aby nebylo možné hýbat sedlovkou. Na sedlovce je vyznačena značka, která vyznačuje minimální hloubku zasunutí sedlovky do rámu. Slovní označení této značky se může lišit podle výrobce sedlovky (např. MIN, STOP, MAX atd.).



**Pozor, sedlovku můžete používat zasunutou po značku, která jasně vyznačuje minimální hloubku zasunutí sedlovky do rámu!**

## **Brzdy**

Levou brzdovou pákou se ovládá přední brzda, pravou brzdovou pákou se ovládá zadní brzda.

*Doporučujeme přezkontrolovat dotažení všech spojů, upevnění kol, funkčnost brzd a případné mechanické poškození rámu a komponentů.*

### **1.3 Doporučení pro bezpečnou jízdu**

Pro provoz na pozemních komunikacích musí být Vaše kolo vybaveno příslušenstvím a doplňky podle platné legislativy o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Při jízdě na kole na pozemních komunikacích je třeba dodržovat povinnosti účastníka silničního provozu. Kolo, které jste si zakoupili, prošlo složitým předprodejním servisem, o čemž svědčí záznam v záručním listě. Zároveň Vám však doporučujeme, aby ste se dostavili po ujetí prvních cca 80 km, nebo nejpozději po 1 měsíci od zakoupení kola na první servisní prohlídku, a to k prodejci, který ji zajišťuje, nebo do specializovaného servisu. Při běžné údržbě, kterou kolo vyžaduje, dodržujte prosím pokyny uvedené v tomto návodu. Při závažnějších poruchách Vám doporučujeme, abyste se obrátili na specializovaný servis. Kola pro děti jsou určeny pro jízdu po asfaltových silnicích či v lehkém terénu pod dohledem odpovědné dospělé osoby. Je nezbytné, aby rodiče nebo jiné odpovědné osoby náležitě poučili před jízdou děti o používání kola, správné technice jízdy, funkci brzd a způsobu brzdění.

*Jako výrobci kol doporučujeme při každé jízdě používat přilbu podle platné legislativy a také z hlediska bezpečnosti jednoznačně doporučujeme používání přilby i mimo pozemní komunikace. Také doporučujeme při každé jízdě na jízdním kole používat vhodnou obuv a vhodné oblečení.*

### **1.4 Doporučení pro přípustnou hmotnost jezdce i se zavazadly**

Výrobcem doporučené přípustné hmotnosti jezdce spolu se zavazadly jsou:

130 kg u horských, terénních, cestovních, městských, závodních, freestyle kol

Maximální celková hmotnost se vypočte součtem hmotnosti vašeho kola a doporučené přípustné hmotnosti jezdce se zavazadly pro Vaše kolo.

*Dodržujte doporučené dovolené zatížení kola a kolo nikdy nepřetěžujte!*

## 2. Údržba kola

### 2.1 nářadí pro údržbu a montáž

Seznam nářadí potřebného pro základní údržbu a montáž:

- Plochý a křížový šroubovák
- Klíče stranové: 8mm, 9mm, 10mm, 13mm tenký typ, 15mm, 17mm
- Kombinované kleště
- Stříhací kleště na lanko
- Inbusové klíče: 2,5 mm, 3mm, 4mm, 5mm, 6mm, 8mm, 9mm
- Stahovací nářadí pro klíky
- Stahovací nářadí pro pastorek / kazetu
- Klíč očkový 14mm nebo 15mm
- Lepicí souprava, montážní páky, hustilka
- Měrka opotřebení řetězu

Při montáži a údržbě kola použijte hodnoty maximálních utahovacích momentů doporučených výrobcem kola uvedených v následující tabulce. Pokud jsou na součástkách vyznačeny menší utahovací momenty od výrobce komponentu, dodržujte tyto utahovací momenty.

Komponent	Spoj	Max. utahovací moment (Nm)
Řídítka a představec řídítek	Šroub na objímce řídítek M4	6
	Šroub na objímce řídítek M5	8
	Šroub na objímce řídítek M6	9
	Šroub na objímce sloupku vidlice (typ Ahead) M4	6
	Šroub na objímce sloupku vidlice (typ Ahead) M5	8
Nástavce řídítek	Upevňovací šrouby u karbonových řídítek	4
	Upevňovací šrouby u hliníkových řídítek	6
Kola	Matice kol	35-50
	Rychloupínací uzávěr	10-12
Brzdy	Brzdové páky - objímka na řídítka	6
	Šroub pro upevnění ráfkových brzd typu „V“ k rámu/vidlici	10
	Šroub pro upevnění ráfkových závodních brzd k rámu/vidlici	10
	Šroub pro upevnění třmenu kotoučových brzd k rámu/vidlici	10
	Šroub pro upevnění adaptéru třmenu kotoučových brzd k rámu/vidlici	10
	Šroub upevňující brzdové lanko	6
	Šroub upevňující brzdový kotouč	6
	Šroub krytu expanzní nádržky kotoučové brzdy	0,5-1
	Odvzdušňovací šroub na třmení kotoučové brzdy	4
	Pojistný šroub brzdových destiček	2
	Upevňovací šroub brzdových špalků k tělu brzdy	6-8
Pojistný šroub vyměnitelných brzdových špalků	1-2	
Ovládače převodů	Páčkové ovládače převodů	6-8
	Otočné ovládače převodů	4
Měnič převodů	Montážní šroub - úchyt na hák	8
	Montážní šroub - držák do háku zadní stavby	4-6
	Šroub upevňující řadicí lanko	6-8
	Šrouby kladek	4-5

Komponent	Spoj	Max. utahovací moment (Nm)
Přesmykač	Šroub objímky	6
	Zajišťovací šroub lanka	6
Sloupek sedla	Objímka sedlovky	6
	Upevnění sedla v zámku sedla (2 šrouby )	8-10
	Upevnění sedla v zámku sedla (1 šroub )	12
Středové složení	Misky středového složení	40
Kličky a převodníky	Šrouby klik	30
	Šrouby převodníků	8-10
Pedály	Oška do kličky	25
	Šrouby kufrů do treter	6-8
	Upevňovací šrouby k rámu, vidlici, sloupku sedla	6-8
Košík na láhev	Upevňovací šrouby k rámu	2-3

*Hodnoty utahovacích momentů uváděných v tabulce při údržbě nepřekračujte. Pokud nemáte k dispozici momentový klíč, doporučujeme navštívit specializovaný servis.*

*Doporučujeme používat pouze originální náhradní díly, které zakoupíte u autorizovaných prodejců.*

## 2.2 Montáž a demontáž kol

Při jízdě s nedostatečně dotaženou páčkou rychloupínacího náboje nebo koncovými maticemi může dojít k uvolnění kola a k jeho následnému vypadnutí z vidlice, což může mít za následek poškození kola, případně zranění nebo smrt jezdce.

### Demontáž předního kola

Dejte páčku rychloupínacího náboje do polohy otevřít (OPEN). Následně uvolněte matice rychloupínacího táhla o několik otáček tak, aby bylo možné kolo vytáhnout z vidlice. V případě použití lankových v-brzd, povolte lanko.

### Montáž předního kola

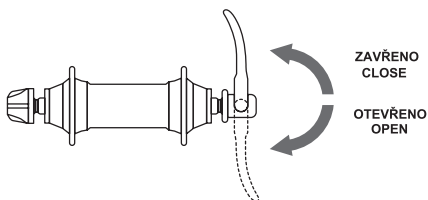
Kolo s otevřenou páčkou rychloupínacího náboje na levé straně postavte na zem a opatrně nasadte přední vidlici na osu kola. Zkontrolujte, zda kolo je správně osazené a vystředěno ve vidlici. Dotáhněte matice rychloupínacího táhla o několik otáček a páčku zatlačte směrem k vidlici do polohy zavřít (CLOSE). Při správném dotažení matice rychloupínacího táhla musí páčka při zavírání klást mírný odpor a upínací mechanismus musí stisknout koncovky vidlice. Použijte utahovací moment 10-12 Nm.

### Demontáž zadního kola

V případě použití lankových v-brzd, povolte lanko. Měníč převodů a řetěz nastavte na nejmenší pastorek. Dejte páčku rychloupínacího náboje do polohy otevřít (OPEN). Následně uvolněte matici rychloupínacího táhla o několik otáček tak, aby bylo možné kolo vytáhnout z rámu. Zvedněte kolo za zadní část rámu a zároveň tlačte kolo dopředu dolů, pokud se osa kola nedostane ven z rámu.

### Montáž zadního kola

Nastavte měnič převodů do polohy na nejmenší pastorek. Dejte páčku rychloupínacího náboje do polohy otevřít (OPEN), přičemž páčka je na opačné straně kola než pastorek. Zatlačte měnič převodů dozadu a nasadte řetěz na horní část nejmenšího pastorku. Poté nasadte kolo do rámu. Zkontrolujte, zda je kolo správně osazené a vystředěno ve vidlici. Dotáhněte matici rychloupínacího táhla o několik otáček a páku zatlačte směrem k vidlici do polohy zavřít (CLOSE). Při správném dotažení matice rychloupínacího táhla musí páčka při zavírání klást mírný odpor a upínací mechanismus musí stisknout konce vidlice. Použijte utahovací moment 10-12 Nm.



*Pokud používáte kotoučové brzdy, nikdy nestlačujte brzdové páky, pokud není brzdový kotouč v třmenu, protože dojde ke změně nastavení brzdových destiček a nebude možné nasadit kolo s brzdovým kotoučem.*

*Po každé montáži a demontáži kol zkontrolujte funkčnost brzd!*

## 2.3 Brzdový systém

Brzdový systém a správnou funkci brzd zkontrolujte před každou jízdou. Pokud brzdy správně nefungují nebo jsou některé části poškozené případně opotřebované, kolo nepoužívejte a navštivte specializovaný servis.

Brzdový systém tvoří:

- Brzdové páky
- Vedení brzd
- Brzdové čelisti (třmeny kotoučových brzd)
- Ráfky případně brzdové kotouče

### Brzdové páky

Brzdové páky musí být vždy pevně uchyceny k řídkám v takové poloze, aby byly snadno dosažitelné.

### Vedení brzd

Vedení brzd rozdělujeme na dva typy:

- Mechanické vedení brzd, které tvoří bowdenové vedení a lanka
- Hydraulické vedení brzd, které tvoří hadičky hydraulické brzdy a náplň



### **Kontrola a údržba vedení brzd**

Kontrolujte pravidelně stav bowdenových vedení, brzdových lanek a hadiček hydraulické brzdy. Lanka musí mít v bowdenovém vedení lehký chod, nesmějí být rezavé, roztřepené či jinak poškozené. Konec lanka vždy zabezpečte koncovkou k tomu určenou. Bowdenové vedení a hydraulické hadičky nesmějí být zlomené nebo prasklé. Pokud zjistíte závady na brzdovém systému, kolo nepoužívejte a navštivte specializovaný servis.

Nejčastěji používané typy brzd:

- Ráfkové brzdy typu „V“

- Kotoučové brzdy (mechanické a hydraulické)

### **Ráfkové brzdy typu „V“**

Brzdové čelisti musí být dotaženy k čepu brzdy na rámu nebo na vidlici a musí být správně vycentrované. Pokud jsou brzdové špalíky vzdáleny více než 3 - 4 mm od ráfku, došlo k vytažení brzdového lanka nebo k opotřebení brzdových špalíků a je nutné brzdu seřídit, resp. vyměnit brzdové špalíky. Pro nastavení brzdových lanek použijte seřizovací šrouby, které jsou umístěny na brzdových pákách. Pokud je brzdové lanko velmi uvolněné a pro správné nastavení nepostačují seřizovací šrouby, vraťte seřizovací šrouby do základní polohy a zabezpečte správné napnutí lanka. Povolte uchycovací šroub na brzdové čelisti a roztážením lanka napněte. Následně dotáhněte uchycovací šroub.

*Pravidelně kontrolujte stav opotřebení brzdných ploch ráfku. V případě opotřebení zabezpečte výměnu ve specializovaném servise.*

### **Kotoučové brzdy**

Tento typ brzd patří k neúčinnějším. Kotoučové brzdy rozdělujeme na mechanické a hydraulické. Mechanické kotoučové brzdy jsou ovládány lankem a hydraulické kotoučové brzdy jsou ovládány kapalinou.

### **Kontrola a údržba kotoučových brzd**

Brzdové kotouče udržujte stále čisté. Nedotýkejte se brzdných ploch holými rukama a dbejte na to, aby se brzdné plochy nedostaly do styku s žádnou mastnotou, kvůli snížení účinnosti brzd. Pokud přijdou kotouče nebo brzdové destičky do styku s mastnotou nebo brzdovou kapalinou, je třeba je důkladně očistit, případně vyměnit brzdové destičky. Na čištění používejte speciální přípravky k tomu určené. Pravidelně kontrolujte stav kotoučů a brzdových destiček. Pokud jsou kotouče nebo brzdové destičky poškozené nebo opotřebené vyměňte je za nové. Nikdy nestlačujte brzdové páky, pokud není kotouč v třmenu, protože dojde ke změně nastavení brzdových destiček a nebude možné nasadit kolo s kotoučem. Při výměně brzdové kapaliny používejte vždy typ brzdové kapaliny, který určil výrobce kotoučové brzdy. Pokud dosáhne tloušťka kotouče v brzdné části minimální tloušťky předepsanou výrobcem, je nutné kotouč vyměnit za nový. Tato hodnota je vyznačena na těle kotouče. Pokud se vyskytnou některý z výše uvedených problémů, kolo nepoužívejte a navštivte specializovaný servis. Brzdový kotouč se vzhledem ke své funkci během procesu brzdění zahřeje na vysokou teplotu, proto se nedoporučuje chytat kotouč po jízdě / brzdění, protože by mohlo dojít při dotyku s kůží k popálení.

V případě jízdy na vlhké vozovce nebo ve vlhkém prostředí případně během deště může dojít ke zvětšení brzdné vzdálenosti.

## 2.4 Převody

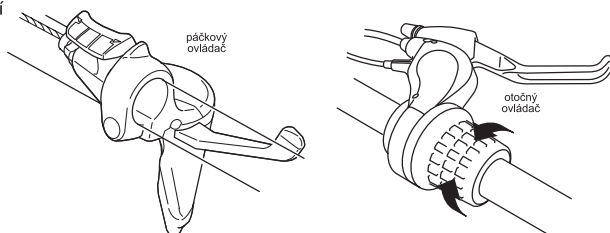
Převodový systém se skládá z následujících částí:

- Řazení
- Měnič převodů a přesmykač
- Vedení převodů
- Řetěz
- Kazeta nebo vícekolečko

### Řazení

Na kolech FORCE se můžete setkat s těmito typy řazení:

- Páčkové řazení
- Otočné řazení

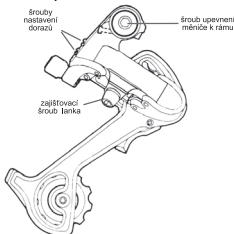


Řazení musí být vždy pevně uchyceno k řídítkám a v takové poloze, aby bylo snadno dosažitelné.

Pravé řazení zabezpečuje posun řetězu na pastorku pomocí měniče převodů. Levé řazení převodů zabezpečuje posun řetězu na převodnicích pomocí přesmykače. Správně nastavený převodový systém by měl fungovat přesně a téměř nehlukně. Pokud je změna převodů pomalá nebo problematická, je třeba převodový systém nastavit. Nejdříve je třeba správně nastavit měnič převodů a následně přesmykač.

### Měnič převodu

Nastavte měnič převodů a řetěz na nejmenší pastorek. Poté zkontrolujte, zda jsou nejmenší pastorek, obě napínací kladky měniče převodů a řetěz v jedné ose. Pokud tomu tak není, je třeba správně nastavit měnič převodů, případně vyrovnat držák uchycení měniče převodů. Pro správnou funkci měniče převodů musí být správně nastaveny dorazy. Nastavení zářezky se provádí pomocí dvou šroubů umístěných na měniči převodů.



### **Nastavení dolního dorazu měniče převodu**

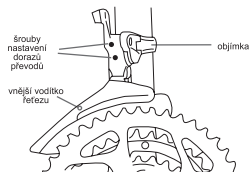
Nastavte řetěz na nejmenší pastorek a velký převodník a povolte zajišťovací šroub převodového lanka. Otáčením seřizovacího šroubu označené písmenem „H“ nastavte nejmenší pastorek, obě napínací kladky měniče převodů a řetěz do jedné osy a utáhněte zajišťovací šroub převodového lanka.

### **Nastavení horního dorazu měniče převodu**

Nastavte řetěz na největší pastorek a malý převodník. Otáčením seřizovacího šroubu označeného písmenem „L“ nastavte největší pastorek, obě napínací kladky měniče převodů a řetěz do jedné osy.

### **Přesmykač**

Zkontrolujte, zda vnější vodítko řetězu je rovnoběžné s věnci převodníků. Spodní okraj vnějšího vodítka řetězu se musí pohybovat 2 - 3 mm nad zuby velkého převodníku. Pro správnou funkci přesmykače musí být správně nastaveny dorazy. Nastavení zářky se provádí pomocí dvou šroubů, umístěných na přesmykači.



### **Nastavení dolního dorazu přesmykače**

Nastavte řetěz na malý převodník a největší pastorek a povolte zajišťovací šroub lanka. Přitáhněte seřizovací šroub označený písmenem „L“ tak, aby byl řetěz vzdálen od vnitřního vodítka řetězu 1-2 mm a utáhněte zajišťovací šroub lanka.

### **Nastavení horního dorazu přesmykače**

Nastavte řetěz na velký převodník a nejmenší pastorek. Přitáhněte seřizovací šroub označený písmenem „H“ tak, aby byl řetěz vzdálen od vnějšího vodítka řetězu přibližně 1 mm.

### **Kontrola a údržba vedení převodů**

Pro nastavení převodových lanek použijte seřizovací šrouby, které jsou umístěny na řazení. Můžete použít i seřizovací šroub, který je umístěn přímo na měniči převodů. Pokud je převodové lanko velmi uvolněné a pro správné nastavení nepostačují seřizovací šrouby, vraťte seřizovací šrouby do základní polohy a zabezpečte správné napnutí lanka. Povolte zajišťovací šroub lanka a roztažením lanka napněte. Následně dotáhněte zajišťovací šroub.

*Pravidelně kontrolujte stav rychlostních lanek a bowdenových vedení. Lanka musí mít lehký chod v bowdenovém vedení, nesmějí být rezavé, roztřípené či jinak poškozené. Konec lanka vždy zabezpečte koncovkou k tomu určenou. Bowdenová vedení nesmějí být zlomená nebo prasklá. Pokud zjistíte závady, kolo nepoužívejte a navštivte specializovaný servis.*

### **Řetěz**

Řetěz patří mezi nejvíce namáhané části kola, proto je třeba věnovat údržbě zvýšenou pozornost. Řetěz udržujte čistý a ošetřený výrobcem doporučeným přípravkem na řetězy.

V případě opotřebení zabezpečte výměnu řetězu za nový, aby nedošlo k poškození dalších částí převodového systému.

## 2.5 Hlavové složení, představec, řídítka, sedlovka, sedlo

### Hlavové složení

pro bezzávitovou vidlici (Ahead)

Hlavové složení tvoří sada ložisek a příslušenství, které umožňují řídítkům, představecí řídkám a vidlicí otáčení v rámu. Hlavové složení se může používáním jízdního kola povolit, proto je nutná pravidelná kontrola. Kontrolu provedete zabrzdováním přední brzdy a současným pohybem kola dopředu a dozadu se snažte zjistit případnou vůli v hlavovém složení. Předpokladem dlouhé životnosti je mazání, dobré utěsnění ložisek a správné nastavení vůle.

*Hlavové složení je třeba alespoň jednou ročně rozebrat, vyčistit a namazat. Pokud zjistíte závady, kolo nepoužívejte a navštivte specializovaný servis.*

### Představec a řídítka

Zkontrolujte, zda je představec v jedné ose s předním kolem a s horní rámovou trubkou a také zda jsou představec a řídítka dostatečně dotaženy.

### Sedlovka a sedlo

Kontrola a nastavení sedlovky a sedla je popsána v kapitole 1.2.

## 2.6 Středové složení, kliky a pedály

### Středové složení a kliky

Středové složení se skládá z osy a zapouzdřených ložisek. Pokud ložiska nemají hladký chod nebo pokud vydávají neobvyklé zvuky je nutné středové složení nebo samostatně ložiska vyměnit. K ose mohou být připevněny kliky buď pevným spojem z výroby, nebo mohou být kliky přišroubovány. Je třeba kontrolovat dotažení kliky k ose.

### Pedály

Pedály by se měly na své ose pohybovat hladce a bez větší stranové vůle. Pedály je nutné příležitostně namazat.

## 2.7 kola, náboje, pláště

### Kola

Před každou jízdou zkontrolujte stav kol. Důležité je přezkontrolovat stav ráfků zda nejsou poškozené, prasklé, nebo zda nemají velmi opotřebované brzdící plochy. Také přezkontrolujte správné vystředění a stav vypletu kol. Pokud zjistíte závady, kolo nepoužívejte a navštivte specializovaný servis.

### Náboje

Náboje kol jsou uloženy na ložiskách. Jejich hladký chod závisí na správném nastavení. Většina nábojů obsahuje nalisované misky a na ose náboje jsou našroubované konusy náboje s pojistnými maticemi náboje. Konusem náboje se nastavuje vůle ložiska. Při správném nastavení konusu náboje se osa náboje pohybuje snadno jen s minimální stranovou vůlí. V případě zjištění závady na ložisku kola, kolo nepoužívejte a navštivte specializovaný servis, protože může dojít k poškození nebo zničení náboje.

### Pláště

Dodržujte výrobcem doporučený tlak huštění, který je uveden na bočních plochách každého pláště. Na nahustění používejte prostředky k tomu určené. Nikdy nepřekračujte nahustění pláště nad maximální hodnotu. Překročení této hodnoty může mít za následek uvolnění pláště z ráfku, poškození kola a zranění jezdce. Pokud zjistíte opotřebení nebo poškození pláště, kolo nepoužívejte a před jízdou zabezpečte výměnu za jiné, kompatibilní s konstrukcí ráfku.

Přepočít jednotek tlaku uvedených na pláštích: 100kPa = 14,22 PSI = 1 bar = 1 at.

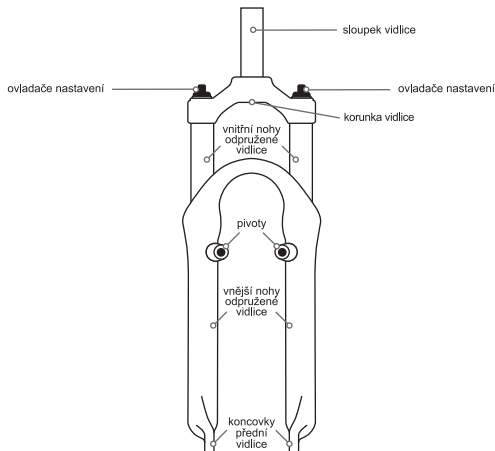
*Před každou jízdou zkontrolujte tlak v pláštích, opotřebení a případné poškození pláště.*

## 2.8 Odpružení

### Odpružená vidlice

Většina horských a cestovních kol je vybavena odpruženými vidlicemi, které poskytují jezdcům vyšší komfort a lepší kontrolu nad kolem. Odpružené vidlice mají většinou nastavitelnou tuhost, tlumení, kompresi, výšku zdvihu nebo je lze uzamknout. Tyto možnosti dovolují nastavit vlastnosti podle povahy terénu, stylu jízdy, váhy jezdce, atd.. Základní údržba se týká pravidelného čištění a mazání kluzáků vidlice. Vnitřní nohy odpružené vidlice čistěte měkkým hadříkem a na mazání používejte přípravky, které doporučuje výrobce vidlice.

*Před každou jízdu zkontrolujte stav a správnou funkčnost odpružené vidlice.*



## 3. Čištění a mazání

### Čištění

Čištění kola je důležitou součástí pravidelné údržby. Nečistoty poškozují zejména pohyblivé části kola. Kolo po jízdě v bahnitém terénu očistěte přípravky k tomu určenými. K čištění kola nepoužívejte vysokotlaké zařízení, protože vysoký tlak proudu vzduchu nebo vody může poškodit některé části jízdního kola (např. ložiska).

### Mazání

Při mazání věnujte pozornost všem pohybujícím se částem kola. Pro mazání používejte přípravky určené na kola a doporučené výrobcem dílů.

Dávejte pozor, aby se olej neb mazací tuk nedostali na brzdovou plochu ráfků a brzdové špalíky, resp. na kotouče a brzdové destičky.

*Po každém čištění a mazání překontrolujte dotažení všech spojů, upevnění kol a funkčnost brzd.*

## 4. Harmonogram údržby

Při pravidelné údržbě postupujte podle následujícího harmonogramu.

### **Po každé jízdě:**

- Zkontrolovat dotažení všech sestav rychloupínacích táhel
- Zkontrolovat nastavení brzdového systému
- Zkontrolovat vycentrování kol, stav pláštěů
- Očistit a namazat vnitřní nohy odpružené vidlice a zadní pružící jednotkou

### **Každý týden:**

- Vyčistit a namazat řetěz
- Zkontrolovat tlak v pláštěích
- Zkontrolovat dotažení a nastavení jednotlivých částí brzdového systému
- Zkontrolovat dotažení a nastavení jednotlivých částí odpružení

### **Každý měsíc:**

- Překontrolovat stav vedení brzd a převodů
- Překontrolovat opotřebení brzdových špalíků nebo brzdových destiček
- Zkontrolovat nastavení nábojů kol
- Zkontrolovat nastavení hlavového složení
- Namazat čepy měniče převodů a přesmykače
- Zkontrolovat dotažení všech matic a šroubů
- Překontrolovat opotřebení řetězu

### **Každé 3 měsíce:**

- Namazat čepy brzd a brzdových pák
- Překontrolovat středové složení
- Překontrolovat pedály

### **Každých 6-12 měsíců:**

- Namazat náboje
- Namazat hlavové složení
- Namazat středové složení
- Namazat závity a ložiska pedálů

*Veškeré mechanické součásti jízdního kola podléhají opotřebení a při jízdě jsou vystaveny velkému namáhání. Jakákoli forma trhlin, rýh nebo změna zbarvení namáhaných oblastí upozorňuje, že zmíněný díl musí být vyměněn.*

## 5. záruka

KCK Cyklosport-Mode s.r.o. jako distributor kol FORCE se zaručuje, že tato kola jsou bezpečné a shodně s technickými požadavky na výrobky ve smyslu platných norem a zákonů ČR a EU. V záruční době se firma KCK Cyklosport-Mode s.r.o. jako distributor kol FORCE zavazuje odstranit na své náklady závady, které se na kole vyskytly a jejichž příčinou je vada materiálu či výrobní vada.

Dále si vyhrazuje právo provést opravu kola výměnnou poškozeného dílu za nový, který bude adekvátní náhradou, a kterým se nezmění funkčnost jízdního kola (např. u rámu jiná barva, u ostatních dílů jiný, cenově shodný případně dražší díl). Záruční list je příslušenstvím výrobku odpovídajícího výrobního čísla. Spolu s dokladem o zaplacení průkazem práv spotřebitele při reklamaci výrobku. Při uplatňování záruky se obraťte na prodejce, u kterého jste kolo zakoupili. Předložte potvrzený záruční list nebo doklad o zaplacení a čisté jízdní kolo.

*Prodávající poskytují majitelé záruku na kola FORCE 24 měsíců ode dne prodeje.*

### **Záruční podmínky:**

- Prodávané kolo musí být smontované a v dobrém stavu předáno kupujícímu,
- Na kole musí být proveden předprodejný servis, o kterém provede prodejce zápis do záručního listu
- Záruka se vztahuje pouze na originální vybavu jízdního kola
- Reklamace, které mají charakter odstranitelné závady se řeší výměnou součástí nebo jejich opravou
- Kolo musí být používáno pouze k účelu, pro které bylo určeno.

### **Zánik záruky**

Záruka se nevztahuje:

- Na poškození vzniklé záměnou dílů
- Na poškození vzniklé nesprávným používáním
- Na poškození vzniklé havárií nebo přetěžováním
- Na poškození vzniklé nedostatkem péče a nesprávnou údržbou
- Na poškození vzniklé neodbornou opravou nebo přirozeným opotřebením jízdního kola při jeho užívání
- Pokud jste si neuplatnili nárok ze záruky v záruční době
- Pokud nebyl výrobek používán a udržován podle návodu
- Pokud nebyl při uplatňování záruky předložen řádně vyplněný záruční list a doklad o koupi
- Pokud zákazník provede zásah do vybavy jízdního kola, který má vliv na správnou funkčnost výrobku
- Na běžné opotřebení komponentů a dílů způsobené užíváním jízdního kola
- Nedodržením doporučených dotahovacích momentů

### **Záruka na jednotlivé díly**

Záruka se vždy vztahuje na výrobní a materiálové vady.

### **Rám a vidlice**

Záruka se nevztahuje na mechanické poškození, na poškození laku, poškození způsobené nehodou nebo neodborným zásahem.

### **Odpružená vidlice**

Záruka se nevztahuje na mechanické poškození způsobené vlivem nehody nebo přetížení a na běžné opotřebení používáním, také pokud nebyl dodržen interval servisních kontrol podle výrobce.

### **Brzdový systém**

Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení používáním, na mechanické poškození ani na poškození způsobené použitím nevhodné brzdové kapaliny nebo neodborným zásahem.

### **Převody**

Záruka se nevztahuje na opotřebení používáním a na nastavení. Výměna opotřebovaných dílů a doladování nastavení patří k běžné údržbě.

### **Řízení**

Provoz jízdního kola vyžaduje kontrolu a nastavování vůle hlavového složení - protlačení nebo skorodování dráhy ložiska není možné reklamovat.

### **Středové složení a kliky**

Záruka se nevztahuje na mechanické poškození v oblasti připojení středového složení s klikou z důvodu jejich nedostatečného dotažení ani na běžné opotřebení ložisek a měničů. Běžné seřizování vůle není předmětem záručních oprav.

### **Pedály**

Záruka se nevztahuje na mechanické poškození, opotřebení používáním, špatné nastavení konusu.

### **Kola**

Kritériem pro přijetí záruky na provozní vůli a hlučnost chodu pastorku je jeho funkčnost. Záruka se nevztahuje na nevycentrovaná kola ani na běžné opotřebení.

### **Sedlo a sedlovka**

Záruka se nevztahuje na mechanické poškození sedlovky, způsobené posunem. Záruka se nevztahuje ani na případné poškození sedlovky pokud byla sedlovka při používání vysunuta více než určuje značka hloubky vysunutí vyznačena na sedlovce.

### **Řetěz**

Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení používáním.

### **Doplňky**

Mechanicky poškozené části nejsou předmětem záruky.



## 6. Příkladů důležitých upozornění vyskytujících se na kolech FORCE

### Řídítka FORCE

Prostudujte a řiďte se podle instrukcí obsažených v návodu k použití jízdního kola. Pro vaši vlastní bezpečnost nikdy neporušujte uvedené instrukce, neinstalujte produkt nesprávným způsobem, dodržujte zásady údržby, nemodifikujte výrobek a vždy mějte na paměti, že bezpečnost je prvořadá. UPOZORNĚNÍ: Tento výrobek není doporučen pro použití na sjezdácké, kaskadérské ani jiné agresivní využití při jízdě mimo silnice.

#### W A R N I N G

Review and follow all safety instructions contained in the owner's manual. FOR YOUR SAFETY, NEVER MISUSE, ABUSE, OR IMPROPERLY INSTALL, MAINTAIN, OR MODIFY THIS PART. ALWAYS KEEP IN MIND SAFETY FIRST. CAUTION: THIS PRODUCT IS NOT RECOMMENDED FOR DOWNHILL COMPETITION, STUNTRIDING, OR ANY AGGRESSIVE OFF-ROAD RIDING.

### Představec FORCE

Prostudujte a řiďte se podle instrukcí obsažených v návodu k použití jízdního kola. Pro vaši vlastní bezpečnost nikdy neporušujte uvedené instrukce, neinstalujte produkt nesprávným způsobem, dodržujte zásady údržby, nemodifikujte výrobek a vždy mějte na paměti, že bezpečnost je prvořadá.

UPOZORNĚNÍ: Tento výrobek není doporučen pro použití na sjezdácké, kaskadérské ani jiné agresivní využití při jízdě mimo silnice.

#### W A R N I N G

Review and follow all safety instructions contained in the owner's manual. FOR YOUR SAFETY, NEVER MISUSE, ABUSE, OR IMPROPERLY INSTALL, MAINTAIN, OR MODIFY THIS PART. ALWAYS KEEP IN MIND SAFETY FIRST. CAUTION: THIS PRODUCT IS NOT RECOMMENDED FOR DOWNHILL COMPETITION, STUNT RIDING, OR ANY AGGRESSIVE OFF-ROAD RIDING.

### Sedlovka FORCE

Prostudujte a řiďte se podle instrukcí obsažených v návodu k použití jízdního kola. Pro vaši vlastní bezpečnost nikdy neporušujte uvedené instrukce, neinstalujte produkt nesprávným způsobem, dodržujte zásady údržby, nemodifikujte výrobek a vždy mějte na paměti, že bezpečnost je prvořadá.

#### W A R N I N G

Review and follow all safety instructions contained in the owner's manual. FOR YOUR SAFETY, NEVER MISUSE, ABUSE, OR IMPROPERLY INSTALL, MAINTAIN, OR MODIFY THIS PART. ALWAYS KEEP IN MIND SAFETY FIRST.

**JÍZDNÍ KOLO / BICYCLE**

Model / Model

Výrobní číslo / Serial number

**PRODEJCE / SELLER**

Vykonání předprodejního servisu u prodejce /  
Performing a pre-sales service at a vendor

ANO / YES

NE / NO

Datum prodeje / Date of sale

Razítko a podpis / Stamp and signature

**ZÁKAZNÍK / CUSTOMER**

Jméno / Name

Příjmení / Surname

Adresa / Address

NÁVOD NA OBSLUHU A ÚDRŽBU JÍZDNÍHO KOLA 

## SERVISNÍ ZÁZNAMY / SERVICE RECORDS



**KCK CYKLOSPORT-MODE s.r.o.**

SPECIALIZOVANÝ CYKLISTICKÝ VELKOOBCHOD

KCK Cyklosport-Mode s.r.o.

Bartošova 348,

765 02 Otrokovice-Kvítkovice

GSM brány: +420 724 047 411, +420 724 011 433

E-mail: [info@kckcyklosport.cz](mailto:info@kckcyklosport.cz)

[www.kckcyklosport.cz](http://www.kckcyklosport.cz)

