

Odpružená vidlice SR SUNTOUR

AXON – RLD	RAIDON AIR RL	NCX – E – LO lite
AXON WERX –RL-RC	RAIDON X1 – LOD	NCX – E – RL lite
AXON – RL-RC	RAIDON X1 – RLD	NRX – S - LOD
EPICON – LOD	RAIDON X1 – LO-R	NRX – S - RLD
EPICON X1 – LO-RC	RAIDON X2 – LO-R	NRX – R- RL-R
EPICON X2 – LO-R	RAIDON X1 – RL-R	
EPICON – RLD	RAIDON X2 – RL-R	
EPICON X1 – RL-RC		
EPICON X2 – RL-R		

Pružení	Tlumení
Vzduch	Olej
nastavení tvrdosti	uzavíratelné

1. Montáž páčky pro uzavření vidlice (pro modely s označením „RL“) z řídítek

a/ páčka pro uzavření vidlice se montuje na pravou stranu řídítek. Před její montáží musíte odmontovat roh, držátko, brzdovou a řadicí páčku. Páčku pro uzavření vidlice namontujte pod ukazatel řadicích páček nebo před brzdovou páku u otočných řazení. Natočte ji tak, aby černá páčka pro zamknutí vidlice byla nahoře a modrá páčka pro odemknutí byla dole. Proveďte zpětnou montáž ostatních dílů.

b/ zvolte správnou délku bowdenu od páčky k pravé noze vidlice

c/ lanko vycházející z páčky protáhněte bowdenem. Demontujte plastovou krytku na uzavírací jednotce. Lanko dále protáhněte opěrkou bowdenu u uzavíracího členu na pravé noze vidlice a drážkou uzavíracího členu pod zajišťovacím imbus šroubkem.

d/ zašroubujte seřizovací šroub maximálně do páčky (otáčejte proti směru hodinových ručiček), napněte lanko, které vychází z uzavíracího členu vidlice a dotáhněte zajišťovací šroubek

e/ zmáčkněte páčku pro uzavření vidlice do polohy, ve které zůstane automaticky zajištěna (tento krok je krátký a nevyužívá celého zdvihu páčky) a tím dojde k uzavření vidlice. V případě, že se vidlice neuzavře, otáčejte seřizovacím šroubem na páčce ve směru hodinových ručiček, do té doby než dojde k uzavření vidlice.

f/ pro otevření vidlice musíte zmáčknout modrou páčku směrem k řídítkům.

2. Nastavení tvrdosti pružení

Tvrdot vidlice se nastavuje v závislosti na Vaší váze a na stylu Vaší jízdy. Změnu tvrdosti docílíte změnou tlaku vzduchu ve vzduchové pružící patroně.

a/ vyšroubujte krytku na levé noze vidlice, pod kterou je umístěn ventilek

b/ hustilkou pro odpružené vidlice s manometrem nastavte tlak ve vzduchové patroně dle vaší hmotnosti (viz tabulka). Maximální tlak je 180 psi.

Tabulka

Hmotnost jezdce kg	Tlak v levé noze psi
36	51
45	64
54	77
64	91
73	104
82	117
91	130
100	143

c/ správné nastavení tlaku vidlice lze zjistit dle ponoření vidlice při nasednutí na kolo

Zdvih	Použití	Ponoření vidlice
80 mm	Racing	8 – 12 mm
80 mm	XC	12 – 16 mm
100 mm	Racing	10 – 14 mm
100 mm	XC	14 – 18 mm
140 mm	Freeride	20 – 25 mm

3. Uzavření vidlice

Uzavřít vidlici můžete dvěma způsoby:

1. páčkou ze řídítek – uzavření „zapnuto – vypnuto“ - uzavření provedete zatlačením páčky do zaaretované polohy, otevření provedete stisknutím modré páčky směrem k řídítkům.
2. páčkou na uzavíracím členu na pravé noze vidlice – otočením ve směru hodinových ručiček o 90 stupňů dojde k uzavření vidlice, proti směru hodinových ručiček k jejímu otevření.

Uzavřená vidlice vám umožní jízdu do kopce nebo sprint bez pohupování vidlice.

Upozornění: Při jízdě s uzavřenou vidlicí v terénu dojde k poškození uzavírací patrony!

4. Nastavení zpětného odskoku

1. Otáčením seřizovacího šroubu, který je umístěn na spodním konci pravé nohy, po směru hodinových ručiček, dochází k přivírání otvoru v pístu a tím dojde k pomalejšímu průtoku oleje, tzn. že vidlice se vrací do plného zdvihu pomaleji.

Otáčením proti směru hodinových ručiček dojde ke zrychlení zpětného odskoku.

5. Nastavení komprese u vidlic AXON – RL-RC, EPICON -RL-RC, EPICON – LO-RC

Na pravé straně korunky na ovládání zamykání je modré kolečko, kterým se nastavuje rychlost komprese (nošení) vidlice. Otáčením po směru hod. ručiček se rychlost komprese zpomaluje, otáčením proti směru hod. ručiček se rychlost komprese zvětšuje.

6. Tabulka náplní / ml /:

Model	Typ LO patrony	Zdvih	Náplň	Viskozita
AXON RLD 2010	rozebíratelná	80 a 100	60	10W
AXON RL-R, RL-RC	rozebíratelná	80 a 100	30	10W
EPICON LOD, RLD	rozebíratelná	80,100,120,140	80	10W
EPICON LO-RC, RL-RC, LO-R, RL-R	rozebíratelná	80,100,120,140	45	10W
NRX LOD, RLD	rozebíratelná	63,75	40	10W

Patrony u ostatních druhů vidlic jsou nerozebíratelné, mění se celé.

7. Údržba vidlice:

1. PO KAŽDÉ JÍZDĚ:
 - očistit vnitřní nohy a stírací kroužky vidlice a namazat teflonovým olejem
2. PO 25 HODINÁCH JÍZDY:
 - zkontrolovat dotažení pojistných šroubů na vidlici (utahovací moment 10 Nm)
 - stírací kroužky očistit a namazat teflonovým olejem
3. PO 50 HODINÁCH JÍZDY NEBO PO SKONČENÍ SEZONY:
 - kompletní rozebrání, vyčištění, promazání a kontrola vidlice v odborném servisu

8. Doporučené použití

Odpružené vidlice SR Suntour jsou určeny pro různé druhy cyklistiky od cross-country až po méně náročné sjezdy. **Vidlice nejsou určeny pro závodní sjezdy, extrémní freeride a extrémní dirt jump.**

Datum vydání : 1.2.2012