

## Art. 22400 Střešní nosič kol TUV

Pro kulatý profil rámu jízdního kola max. 50 mm.

Maximální šířka pláště jízdního kola 55 mm.

Montáž na maximální šířku profilu příčniku 60 mm.

Materiál Fe, maximální hmotnost 1 jízdního kola 15 kg.

Hmotnost samostatného nosiče 2,8 kg.

Prosím čtěte tento návod před každým použitím výrobku. Mějte na paměti, že nosič jízdních kol je bezpečný pouze tehdy, když je užíván správně. V opačném případě může způsobit vážné škody dalším účastníkům silničního provozu.

Ujistěte se, že nosič jízdních kol je správně upevněn k automobilu a že jízdní kolo je k nosiči upevněno přesně dle instrukcí. Cestujte přiměřenou rychlostí a se zvýšenou opatrností, kdykoli jsou na cestě výmoly a možné rázy.

Pamatujte na to, že hmotnost jízdních kol mění vlastnosti jízdy automobilu, zejména při silném větru a při zatáčení.

Po nasazení jízdních kol na nosič zkontrolujte, zda jsou všechny upínací mechanismy střešního nosiče bezpečně upevněny. Kontrolu proveďte znovu po ujetí krátké vzdálenosti a poté v pravidelných intervalech. Při fixaci nepoužívejte elastické materiály.

Nepřekračujte doporučení výrobce automobilu (nebo výrobce střechy automobilu) týkající se nosnosti.

Žádná část jízdního kola nesmí přesahovat obvod automobilu.

Pamatujte na větší výšku automobilu, zejména při projíždění tunelů, mostů, pod stromy a v garážích. Před vjezdem do myčky nosič sundejte.

Pro vyšší úsporu energie demontujte nosič, když jej nepoužíváte.

Nepřevázejte kola s dětskými sedačkami, chrániči proti dešti nebo jinými věcmi, které mohou bránit proudění vzduchu.

Při jízdě prudce nebrzděte a prudce nezrychlujte. Maximální povolená rychlost jízdy automobilem s namontovaným nosičem je **110 km/h** !

Nepřevázejte na nosiči jiné věci než jízdní kola. Pamatujte, že maximum je jedno jízdní kolo na jeden nosič.

Neskladujte nosič na přímém slunečním záření a ve velké vlhkosti.

Výrobce není zodpovědný za škody vzniklé nedodržením těchto doporučení nebo za přestupky, které vzniknou porušením zákona. Výrobce je zodpovědný pouze za výrobní vady nosiče a jeho příslušenství.

Přeprava nákladu musí odpovídat požadavkům zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, část 'Přeprava nákladu'.

**Země původu: Itálie**

**Dovoze:** KCK Cyklosport-Mode s.r.o., U Tescomy 250, 760 01 Zlín, Tel. 00420 577 217 520, [www.kckcyklosport.cz](http://www.kckcyklosport.cz)

**MINISTERSTVO DOPRAVY ČESKÉ REPUBLIKY**

Č. j.: 2009/2010-150-SCH2 V Praze dne 01.09.2010

**OSVĚDČENÍ**

**O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI TYPU  
KONSTRUKČNÍ ČÁSTI VOZIDLA NEBO VÝBAVY VOZIDLA č.**

**3 337**

Ministerstvo dopravy České republiky podle ustanovení § 19 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a prováděcích předpisů o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích **vydává** osvědčení o schválení technické způsobilosti typu.

**Druh:** STŘEŠNÍ NOSIČE ZAVAZADEL  
NOSIČE KOL NA TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ


**Tovární značka:** PERUZZO  
**Typ (typová řada):** Dle přílohy: počet stran:1

**Obchodní označení:** PERUZZO

**Výrobce:** Peruzzo S.r.l.  
Via Că Minotto, 84  
I-36027 Rosà  
ITALIE

**Držitel:** KCK Cyklosport-Mode s.r.o.  
U Mlýna 12  
664 51 Kobylnice

Toto osvědčení je přílohou rozhodnutí MD ČR o schválení technické způsobilosti výše uvedeného typu vydaného dne 01.09.2010 pod stejným číslem jednací a je nepřenositelné.

  
**MDL 4653**