
MARZOCCHI SUSPENSION
TORTURE TESTED FOR YOUR RIDING PLEASURE
WWW.MARZOCCHI.COM

FORCELLE



MARATHON CORSA SL WC

- 2 versioni; corsa 80mm o 100mm
- TST Micro (Regolazione soglia di sblocco/compressione, ritorno)
- Bloccaggio al manubrio
- SFA (Aria Positiva, Negativa bilanciata in automatico, Regolazione fine corsa)
- Aria
- Tubo sterzo in alluminio
- Steli 32mm in alluminio nichelato a sezione variabile
- Nuovo sistema boccole di scorrimento
- Attacco freno 6" Post Mount (Max 6")
- Predisposizione V-Brake rimovibile

Peso 1.630 gr. (con remoto)
Cod. 9080101S (80mm) -> 759 euro
Cod. 9080201S (100mm) -> 759 euro

XC



MARATHON CORSA LT

- Corsa 100mm
- Aria Positiva
- TST5 (Regolazione compressione con 5 posizioni, Regolazione ritorno)
- Bloccaggio al manubrio
- Aria
- Tubo sterzo in alluminio
- Steli 32mm in alluminio anodizzato
- Attacco freno 6" Post Mount (Max 6")
- Predisposizione V-Brake rimovibile

Peso 1.800 gr. (con remoto)
Cod. 9082703S -> 419 euro

XC



XC 700 ATA

- Corsa regolabile 100-140mm
- TST Micro (Regolazione soglia di sblocco/compressione, ritorno)
- ATA (Regolazione meccanica della corsa e della lunghezza della forcella, Aria Positiva, Aria Negativa bilanciata in automatico, Regolazione fine corsa)
- Aria
- Tubo sterzo in alluminio
- Steli 32mm in alluminio nichelato a sezione variabile
- Attacco freno 6" Post Mount (Max 7")
- Predisposizione V-Brake rimovibile

Peso 1.665 gr.
Cod. 9080501S -> 719 euro

XC



XC 600 ATA 2

- Corsa regolabile 100-140mm
- ATA-2 (Regolazione meccanica della corsa e della lunghezza della forcella, Aria Positiva, Aria Negativa bilanciata in automatico)
- TST-2 (Bloccaggio/Regolazione compressione, Regolazione ritorno)
- Aria
- Tubo sterzo in alluminio
- Steli 32mm in alluminio anodizzato
- Attacco freno 6" Post Mount (Max 7")
- Predisposizione V-Brake rimovibile

Peso 1.920 gr.
Cod. 9082801S -> 449 euro

XC



XC 600 TST 2

- Corsa 120mm
- Aria Positiva
- TST-2 (Bloccaggio/Regolazione compressione, Regolazione ritorno)
- Aria
- Tubo sterzo in alluminio
- Steli 32mm in alluminio anodizzato
- Attacco freno 6" Post Mount (Max 7")
- Predisposizione V-Brake rimovibile

Peso 1890 gr.
Cod. 9080401S -> 359 euro

XC



MX PRO LO

- 3 versioni: 80mm, 100mm, 120mm
- Bloccaggio
- Aria Positiva e Regolazione del ritorno
- Aria
- Tubo sterzo in alluminio
- Steli 30mm in alluminio anodizzato
- Attacco freno 6" Post Mount (Max 7")
- Predisposizione V-Brake rimovibile

Peso 2.018 gr.
Cod. 9081301S (80mm) -> 249 euro
Cod. 9081501S (100mm) -> 249 euro
Cod. 9082901S (120mm) -> 249 euro

XC



TXC LO

- Corsa 60mm
- Bloccaggio
- Regolazione interna del ritorno
- Aria
- Tubo sterzo in alluminio (30Omm)
- Canne 28mm in alluminio anodizzato
- Attacco freno 6" INTL STD
- Predisposizione V-Brake, freno a tamburo
- Forcella per ruota da 28"
- Predisposta per dinamo e portaborse

Peso 1.680 gr.
Cod. 9083401S -> 289 euro

TXC



TXC 1

- Corsa 60mm
- Aria Positiva
- Regolazione interna del ritorno
- Aria
- Tubo sterzo in alluminio (300mm)
- Canne 28mm in alluminio anodizzato
- Attacco freno 6" INTL STD
- Predisposizione V-Brake, freno a tamburo
- Forcella per ruota da 28"
- Predisposta per dinamo e portaborse

Peso 1.780 gr.
Cod. 9083501S -> 239 euro

TXC



TXC 2

- Corsa 60mm
- Precarico meccanico molla
- Regolazione interna del ritorno
- Molla
- Tubo sterzo in acciaio (300mm)
- Canne 28mm in alluminio anodizzato
- Attacco freno 6" INTL STD
- Predisposizione V-Brake, freno a tamburo
- Forcella per ruota da 28"
- Predisposta per dinamo e portaborse

Peso 1.946 gr.
Cod 9083601S -> 189 euro

TXC



DIRT JUMPER 1

- Corsa 100mm
- R (Regolazione del ritorno)
- Precarico molla con aria
- Molla
- Tubo sterzo in alluminio
- Steli 32mm in alluminio anodizzato
- Attacco freno 6" Post Mount (Max 8")
- Perno Passante 20mm

Peso 2.357 gr.
Cod. 9083001S -> 429 euro

4X/DJ



DIRT JUMPER 2

- Corsa 100mm
- R (Regolazione del ritorno)
- Precarico molla con aria
- Molla
- Tubo sterzo in acciaio
- Steli 32mm in acciaio
- Attacco freno 6" Post Mount (Max 8")
- Perno Passante 20mm

Peso 2.810 gr.
Cod. 9083101S -> 299 euro

4X/DJ



DIRT JUMPER 3

- Corsa 100mm
- Pompante a taratura fissa
- Molla elastomeri (Precarico meccanico molla)
- Molla
- Tubo sterzo in acciaio
- Steli 32mm in acciaio
- Attacco freno 6" Post Mount (Max 8")
- Perno Standard 9mm

Peso 2.610 gr.
Cod. 9083301S -> 199 euro

4X/DJ



4X WORLD CUP

- Corsa 100mm
- RC3 (Regolazione del ritorno, Regolazione della compressione alle alte e alle basse velocità con unico registro)
- Aria Positiva
- Aria
- Tubo sterzo in alluminio
- Steli 32mm in alluminio nichelato
- Attacco freno 6" Post Mount (Max 8")
- Perno Passante 20mm

Peso 2.178 gr.
Cod. 9082101S -> 599 euro

4X/DJ



55 ATA

- Corsa regolabile 125-165mm
- TST Micro (Regolazione soglia di sblocco/compressione, ritorno)
- ATA (Regolazione meccanica della corsa e della lunghezza della forcella, Aria Positiva, Aria Negativa bilanciata in automatico, Regolazione fine corsa)
- Aria
- Tubo sterzo in alluminio
- Steli 35mm in alluminio nichelato a sezione variabile
- Attacco freno 6" Post Mount (Max 8")
- Perno Passante 20mm con sgancio rapido

Peso 2.206 gr.
Cod. 9080901S -> 999 euro

AM/FR



55 ETA

- Corsa 160mm
- TST Micro (Regolazione soglia di sblocco/compressione, ritorno)
- ETA (Sistema di riduzione della corsa e della lunghezza, Precarico molla con aria)
- Molla
- Tubo sterzo in alluminio
- Steli 35mm in alluminio anodizzato
- Attacco freno 6" Post Mount (Max 8")
- Perno Passante 20mm con sgancio rapido

Peso 2.517 gr.
Cod. 9081101S -> 749 euro

AM/FR



55 ATA2

- Corsa regolabile 120-160mm
- ATA-2 (Regolazione meccanica della corsa e della lunghezza della forcella, Aria Positiva, Aria Negativa bilanciata in automatico)
- TST-2 (Bloccaggio/Regolazione compressione, Regolazione ritorno)
- Aria
- Tubo sterzo in alluminio
- Steli 35mm in alluminio anodizzato
- Attacco freno 6" Post Mount (Max 8")
- Perno Passante 20mm con sgancio rapido

Peso 2.435 gr.
Cod. 9080701S -> 649 euro

AM/FR



55 TST2

- Corsa 140mm
- Precarico molla con aria
- TST-2 (Bloccaggio/Regolazione compressione, Regolazione ritorno)
- Aria
- Tubo sterzo in alluminio
- Steli 35mm in alluminio anodizzato
- Attacco freno 6" Post Mount (Max 8")
- Perno Passante 20mm con sgancio rapido

Peso 2.536 gr.
Cod. 9081601S -> 499 euro

AM/FR



21 RC2 ETA

- Corsa 150mm
- RC2 (Regolazione del ritorno, Regolazione della compressione, Aria Positiva)
- ETA (Sistema di riduzione della corsa e della lunghezza della forcella)
- Molla
- Tubo sterzo in alluminio
- Steli 32mm in alluminio anodizzato
- Attacco freno 6" INTL STD (Max 8")
- Perno Passante 20mm
- Colore arancio Anniversary Edition

Peso 2.560 gr.
Cod. 9071701 -> 599 euro

FR



66 ATA

- Corsa regolabile 140-180mm
- RC3 (Regolazione del ritorno, Regolazione della compressione alle alte e alle basse velocità con unico registro)
- ATA (Regolazione meccanica della corsa e della lunghezza della forcella, Aria Positiva, Aria Negativa bilanciata in automatico, Regolazione fine corsa)
- Aria
- Tubo sterzo in alluminio rinforzato
- Steli 38mm in alluminio nichelato
- Attacco freno 8" Post Mount (Max 9")
- Perno Passante 20mm con sgancio rapido

Peso 2.690 gr.
Cod. 9081201S -> 1.049 euro

XFR/DH



66 RC-3

- Corsa 180mm
- RC3 (Regolazione del ritorno, Regolazione della compressione alle alte e alle basse velocità con unico registro, Aria Positiva)
- Precarico molla meccanico
- Molla
- Tubo sterzo in alluminio rinforzato
- Steli 38mm in alluminio anodizzato
- Attacco freno 8" Post Mount (Max 9")
- Perno Passante 20mm con sgancio rapido
- Disponibile con tubo sterzo da 1.5"

Peso 2.980 gr.
Cod. 9081401S (tubo STD) -> 949 euro
Cod. 9081402S (tubo 1,5") -> 979 euro

XFR/DH



66 RCV

- Corsa 180mm
- RV (Regolazione ritorno, Precarico molla con aria)
- CV (Regolazione compressione, Precarico molla con aria)
- Molla
- Tubo sterzo in alluminio rinforzato
- Steli 38mm in alluminio anodizzato
- Attacco freno 8" Post Mount (Max 9")
- Perno Passante 20mm con sgancio rapido

Peso 2.950 gr.
Cod. 9081701S -> 679 euro

XFR/DH



888 ATA WORLD CUP

- Corsa regolabile 160-200mm
- RC3 VA (Regolazione del ritorno, Regolazione della compressione, alle alte e alle basse velocità con unico registro, Regolazione volume interno)
- ATA (Regolazione meccanica della corsa e della lunghezza della forcella, Aria Positiva, Aria Negativa bilanciata in automatico, Regolazione fine corsa)
- Aria
- Tubo sterzo in alluminio
- Steli 38mm in alluminio nichelato
- Attacco freno 8" Post Mount (Max 9")
- Perno Passante 20mm

Peso 2.910 gr.
Cod. 9081801S -> 1.199 euro

XFR/DH



888 RC-3 WORLD CUP

- Corsa regolabile 200mm
- RC3 VA (Regolazione del ritorno, Regolazione della compressione, alle alte e alle basse velocità con unico registro, Regolazione volume interno)
- Precarico molla meccanico
- Molla in titanio (K=6.5 o K=7.7)
- Molla
- Tubo sterzo in alluminio
- Steli 38mm in alluminio nichelato
- Attacco freno 8" Post Mount (Max 9")
- Perno Passante 20mm

Peso 3.170 gr.
Cod. 9081901S (K=6.5) -> 1.649 euro
Cod. 9081902S (K=7.7) -> 1.649 euro

XFR/DH



888 RC-3

- Corsa regolabile 200mm
- RC3 VA (Regolazione del ritorno, Regolazione della compressione alle alte e alle basse velocità con unico registro, Regolazione volume interno)
- Precarico molla meccanico
- Molla
- Tubo sterzo in alluminio
- Steli 38mm in alluminio anodizzato
- Attacco freno 8" Post Mount (Max 9")
- Perno Passante 20mm

Peso 3.220 gr.
Cod. 9082001S -> 1029 euro

XFR/DH



888 RCV

- Corsa regolabile 200mm
- RV (Regolazione ritorno, Precarico molla con aria)
- CV (Regolazione compressione, Precarico molla con aria)
- Molla
- Tubo sterzo in alluminio
- Steli 38mm in alluminio anodizzato
- Attacco freno 8" Post Mount (Max 9")
- Perno Passante 20mm

Peso 3.650 gr.
Cod. 9082201S -> 799 euro

XFR/DH



ROCO RC WORLD CUP

- Regolazione esterna compressione alle alte velocità
- Regolazione esterna ritorno
- Regolazione esterna fine corsa tramite valvola ad aria
- Regolazione precarico aria
- Molla in titanio opzionale

241.3mm x 76.2mm
Cod. 9089120AS
222mm x 70mm
Cod. 9089125AS

449 euro
Comprensivo di molla in acciaio e coppia spallamenti standard

XFR/DH



ROCO TST R

- Regolazione esterna Trail Selection Technology (TST)
- Regolazione esterna ritorno
- Regolazione esterna fine corsa tramite valvola ad aria
- Regolazione precarico aria
- Molla in titanio opzionale

215.9mm x 63.5mm
Cod. 9089160ZS
200mm x 57mm
Cod. 9089165ZS

449 euro
Comprensivo di molla in acciaio e coppia spallamenti standard

XFR/DH



ROCO AIR RC WORLD CUP

- Regolazione esterna compressione alle alte velocità
- Regolazione esterna ritorno
- Regolazione esterna fine corsa tramite valvola ad aria
- Regolazione precarico aria
- Camera corpo nichelata

241.3mm x 76.2mm
Cod. 9089050SS
222mm x 70mm
Cod. 9089065ZS

559 euro
Comprensivo di spallamenti standard

ALL PURPOSE



ROCO AIR TST R

- Regolazione esterna Trail Selection Technology (TST)
- Regolazione esterna ritorno
- Regolazione esterna fine corsa tramite valvola ad aria
- Regolazione precarico aria
- Camera corpo nichelata

215.9mm x 63.5mm
Cod. 9089025ZS
200mm x 57mm
Cod. 9089020SS

559 euro
Comprensivo di spallamenti standard

ALL PURPOSE



ROCO 3PI

- Bloccaggio a 3 posizioni
- Regolazione precarico aria
- Camera corpo nichelata
- Regolazione esterna ritorno

200mm x 57mm
Cod. 9089110ZS
190mm x 50mm
Cod. 9089100ZS
165.1mm x 38.1mm
Cod. 9089095SS

439 euro
Comprensivo di spallamenti standard

ALL PURPOSE

TECNOLOGIE

TST MICRO
Cartuccia sigillata revisionabile che offre: regolazione del ritorno, bloccaggio della forcella (con comando remoto al manubrio o leva alla forcella), regolazione della soglia di sblocco. La cartuccia ha dimostrato la capacità di superare test 4 volte più severi rispetto ai precedenti TST e la massima capacità di resistenza nell'uso prolungato del sistema di bloccaggio.

NICHELATURA STELI
Gli steli con trattamento superficiale di nichelatura contraddistinguono i prodotti top di gamma. Rispetto alla classica anodizzazione offrono una maggiore durezza superficiale = migliore resistenza all'usura e allo sporco, scorrevolezza ottimale.

SFA
Cartuccia ad aria che offre: regolazione aria positiva, aria negativa bilanciata in automatico, terza camera PAR per la regolazione del fine corsa. Molte le migliorie: il cavo in kevlar del pistone separatore delle camere è stato rinforzato ed è ora inserito all'interno di un tubetto di protezione per evitare schiacciamenti. È stato modificato il sistema di scorrimento del sistema flottante al fine di ridurre gli attriti interni e la rumorosità "a freddo" in assenza di lubrificazione.

ATA
Cartuccia ad aria che offre tutte le funzioni della cartuccia SFA ed una regolazione meccanica del cambio corsa e lunghezza della forcella con regolazioni infinite fino ad un max di 40mm di variazione. Il sistema che permette la regolazione della corsa è stato modificato nel disegno (gole più profonde) e nel materiale (acciaio indurito).

RC3
Rispetto al vecchio sistema RC2X permette una migliore capacità di regolazione e una maggiore facilità di taratura. Grazie ad un nuovo sistema di condotti idraulici attraverso un unico registro si controlla la compressione alle alte ed alle basse velocità migliorando l'efficacia del registro e facilitando la taratura. Permette di modificare la regolazione nel campo di reale utilizzo, offrendo una maggiore sensibilità alla variazione dei registri ed un funzionamento idraulico migliore.

PERNO PASSANTE A SGANCIO RAPIDO
Nuovo sistema di bloccaggio del perno ruota, presente su tutta la gamma 55 e 66: permette un rapido e sicuro bloccaggio dell'asse anteriore.

TST2
Versione base del TST Micro offre il bloccaggio e la regolazione della compressione e del ritorno. Il nuovo comando permette posizioni intermedie fra il tutto aperto e il tutto chiuso trasformando il sistema in un ottimo registro della compressione.

ATA2
Versione base del sistema ATA offre la regolazione meccanica della corsa e della lunghezza della forcella con regolazioni intermedie fino a 40mm. Ha 2 camere: aria positiva e aria negativa bilanciata in automatico.

LO
La cartuccia Lock Out permette il bloccaggio della forcella mantenendo una piccola corsa residua, agevolando la pedalata quando si affrontano salite impegnative.

ETA
Il sistema ETA rappresenta una delle più note e performanti cartucce Marzocchi. Azionando il sistema è possibile mantenere la forcella compressa per percorsi in salita, mantenendo comunque 25mm di corsa residua.

RV
La cartuccia RV rappresenta una evoluzione della cartuccia SSVF. Permette attraverso un pomello di regolazione esterno di controllare la velocità di estensione consentendo di mantenere la migliore aderenza al terreno in tutte le condizioni.

CV
La nuova cartuccia CV permette la facile regolazione della compressione attraverso un pomello esterno nella parte inferiore.

R
Cartuccia entry-level sigillata che permette la regolazione esterna del ritorno.

NOTE

I prezzi di listino riportati si intendono IVA INCLUSA.

I pesi riportati sono indicativi e possono subire piccole variazioni in base ai cc. di olio e alle tolleranze di produzione e sono rilevati con tubo sterzo lungo 220mm.

* 3 years on pressure warranty

***ATTENZIONE**
Scegli prodotti Marzocchi originali!
Solo le Forcelle con l'adesivo hanno
3 anni di Garanzia Ufficiale Marzocchi

AMMO

MARZOCCHI SUSPENSION

2008 MOUNTAIN BIKE LINE

DISTRIBUTORE PER ITALIA: MARZOCCHI.COM SRL - VIA POLI 5A - 40069 - ZOLA PREDOSA - BOLOGNA - TEL +39 051 6168737 - FAX +39 051 7459504 - WWW.MARZOCCHI.COM - INFO@MARZOCCHI.COM