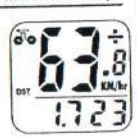
RYSY

POZORNOSTI! Počitač Být v činnosti mluvit o něčem člen určitý balení detail.

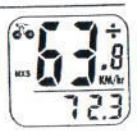
FUNCTIONS	4	5	7	9	13	16
Aktuální rychlost (0 - 99,9 km/h)	●	●	●	●	●	●
Počitadlo vzdálenosti (0 - 999,99 km/m)	●	●	●	●	●	●
Celková vzdálenost (0 - 9999,9 km/m)	●	●	●	●	●	●
Počitadlo času (do 9:59:59)	●	●	●	●	●	●
Maximální rychlost (0 - 99,9 km/h)			●	●	●	●
Průměrná rychlost (0 - 99,9 km/h)				●	●	●
Automatický sken				●	●	●
Zmrazeni obsahu displeje					●	●
Komparátor rychlosti (+/-)		●	●	●	●	●
Digitální hodiny			●	●	●	●
Přepínání 12/24					●	●
Tendence rychlosti (/)					●	●
Uložení počitadla vzdálenosti					●	●
Teplota						●
Přepínání °C / °F						●
Dva nastavení údržby						●
*EL podsvícení s možností vypnutí/zapnutí	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Denní ujetá vzdálenost (vymazání denní vzdálenosti)



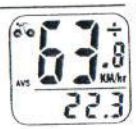
Měření denní ujeté vzdálenosti je indikováno písmeny DST a zobrazí se v dolním řádku. Měření denní vzdálenosti se automaticky aktivuje signálem ze snímače.
Údaj denní vzdálenosti DST se vynuluje stiskem B tlačítka na dobu 2 vteřiny, současně s tím se vynulují i údaje TM (čas jízdy) a AVS (průměrná rychlost).
Stiskem A tlačítka přejdete do režimu MXS (maximální rychlost).

Maximální rychlost



Měření maximální rychlosti je indikováno písmeny MXS a zobrazí se v dolním řádku. Maximální rychlost se ukládá do paměti a přepisuje se jen při dosažení vyšší rychlosti. Hodnota MXS se vynuluje, podržíte-li v režimu MXS B tlačítko stisknuté déle než 2 vteřiny.
Stiskem A tlačítka přejdete do režimu AVS (průměrná rychlost).

Průměrná rychlost

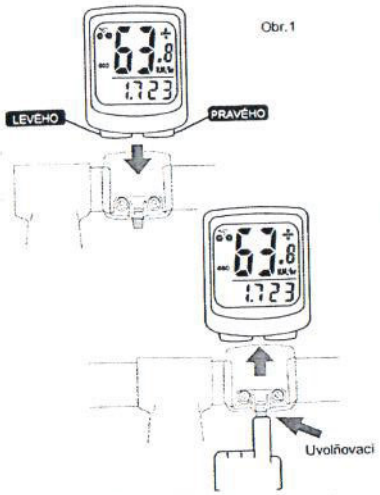


Měření průměrné rychlosti je indikováno písmeny AVS a zobrazí se v dolním řádku. Průměrná rychlost se vypočítává pomocí zjištěného času jízdy (TM), takže AVS je průměrná rychlost pouze za dobu jízdy.
Stiskem A tlačítka přejdete do režimu TM (čas jízdy).

Cyklocomputer

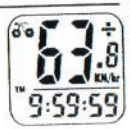
Computer se nasadí na držák a zatlačí, až zacvakne. Obr.1 .
Kontrola, zda funguje snímač rychlosti a je správně umístěn magnet, provedete roztočením předního kola s cyklocomputerem přepnutým do režimu měření rychlosti.

Obr.1



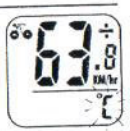
POZORNOSTI! Mluvit o něčem člen určitý dodatek do instalace doporučení.

Měřič času jízdy



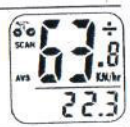
Měření času jízdy je indikováno písmeny TM a zobrazí se v dolním řádku. Měření času jízdy se automaticky aktivuje signálem ze snímače (zapne se při rozjezdu a zastaví se při zastavení).
Zaznamenává se tedy jen čas skutečně strávený jízdou.
Hodnota TM se vynuluje, podržíte-li v režimu DST tlačítko stisknuté déle než 2 vteřiny.
Stiskem tlačítka přejdete do režimu měření teploty.

Teplota



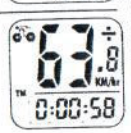
Přepnutí stupňů C nebo stupňů F:
Přidržením LEVÉHO tlačítka po dobu 5 sekund aktivujete režim přepnutí C / f.

Počítadlo kalorií - SKEN



Každé 4 sekundy se automaticky zobrazí ujetá vzdálenost, maximální rychlost, průměrná rychlost a počitadlo času.

Zmrazení displeje



Stiskem LEVÉHO tlačítka lze zmrazit obsah displeje po jízdě, údaje TMR, DST a AVS blikají a jejich hodnoty lze kdykoli později vyvolat stiskem PRAVÉHO tlačítka. Pokud chcete zmrazení zrušit, přidržte LEVÉ tlačítko, dokud displej nepřestane blikat. Tato funkce se hodí zejména při projetí cílové pásky časovky,

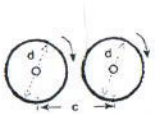
Zapnutí/vypnutí

(režim samočinného testu bezdrátového systému)

Cyklocomputer se automaticky vypne, pokud přístroj 5 až 6 minut nepoužíváte. Stiskem tlačítka lze znovu rozsvítit displej a obnovit funkci přijímače v cyklocomputeru.

Zadání velikosti kola

Zadejte do počitače faktoru rozměru kola C, který získáte vynásobením čísla 3,1416 průměrem kola v milimetrech.
Pro usnadnění v tabulce uvádíme běžné průměry kol s odpovídajícím faktorem C.



vzdálenost v milimetrech na jednu otáčku

Průměr kola d		Faktor rozměru kola c
20"		1596
22"		1759
24"		1916
26"	(650A)	2073
26,5"	(tubulace)	2117
26,6"	(700x25C)	2124
26,8"	(700x28C)	2136
27"	(700x32C)	2155
28"	(700B)	2237
(svec. pneu)		
ATB 24"x1.75		1688
ATB 26"x1.4		1995
ATB 26"x1.5		2030
ATB 26"x1.75		2045
ATB 26"x2 (650B)		2099
27"x1		2136
27"x1 1/4		2155

Uložení ujeté vzdálenosti



Funkce SAVE Vám kdykoliv umožní uchovat údaj o celkové ujeté vzdálenosti (ODO), a to i při výměně baterie.
Nastavení hodnoty ODO:
Po výměně baterie a nastavení obvodu kola se stiskem A tlačítka dostanete do režimu ODO. Poté podržte stisknuté B tlačítko alespoň 2 vteřiny, dokud poslední číslice nezačne blikat.
Číslo nastavte A tlačítkem a stiskem levého potvrďte číslice, které se mají nastavit.
Uvedený postup opakujte, dokud nenastavíte požadovaný údaj ODO.
Poté znovu stiskněte B tlačítko a vrátíte se do normálního režimu ODO.

EL BACKLIGHT (nepovinný)

Člen určitý EL backlight pocinovat být být špatně od žaludku dále jeden nebo druhý ačkoliv doprovázet :
1) Držba země člen určitý DOBRÝ knoflík do 2 nášup , člen určitý EL bujný vůle být být špatně od žaludku dále do 8 nášup a člen určitý počítač vůle někdy přikročit k bezohledně prohlížet pečlivě mód s cesta dálka , maximum rychlost , průměr rychlost a cesta čas akcidenční sazba druhdy.
2) Být naléhavý druhdy v rozhlase LEVÁ STRANA Knoflík , člen určitý EL bujný vůle být být špatně od žaludku dále do 4 nášup a člen určitý comuter vůle stát se advokátem mrznout budovat menory mód rovněž, také.

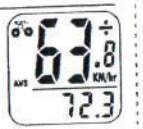
Volba km/míle

Volba měřítka se provede ihned po zadání velikosti kola.
Stiskem A tlačítka vyberete km nebo mile a potvrdíte stiskem B tlačítka.

Údržbový program

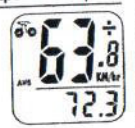
Ono is zvyklý čemu připomenout komu tebe do člen určitý část náhrada či až k mazat člen určitý pouta a kola další člen určitý peset dálka is část toku řeky mezi dvěrma ohyby. Dobrý další KM / MÍLE volba , člen určitý předběžné nastavení celek dálka of 600km (či mile) vůle bleskové světlo , být naléhavý člen určitý DOBRÝ knoflík až k vybrat mezi 200, 400, 600 & 800km (či mile) a být naléhavý LEVÁ STRANA knoflík až k bifmovat.
Například , -li km is vybraný , člen určitý francouzský klíč ( ) vůle bleskové světlo kdykoli člen určitý celek dálka ODO) část toku řeky mezi dvěrma ohyby 600, 1200, 1800km (či mile).
Být naléhavý člen určitý LEVÁ STRANA knoflík až k zastavit blikání of francouzký klíč ( ).

Komparátor rychlosti



Napravo od údaje aktuální rychlosti se zobrazuje „+" nebo „-". „+" znamená, že jedete rychlosti vyšší než je vaše průměrná rychlost (AVS). „-" znamená, že jedete rychlosti nižší než je vaše průměrná rychlost.

Tendence Rychlosti (Zrychlování A Zpomalování)



Nalevo od údaje aktuální rychlosti se zobrazuje symbol cyklisty. Pokud se kola točí dopředu ( ), zrychlujete. Pokud se kola točí dozadu ( ), zpomalujete.

Chyba	Příčina
Nepřesný údaj max. rychlosti	atmosférické nebo rádiové rušení nejasného původu
Údaj o rychlosti chybí	nesprávné vzájemné nastavení magnetu a snímače Zkontrolujte baterii a správné propojení
Pomalá odezva displeje	teplota okolí mimo povolený rozsah (-10 - 50°C)
Displej je černý	příliš vysoká teplota, nebo displej příliš dlouho na slunci
Není údaj denní vzdálenosti	zkontrolujte vzájemné nastavení magnetu a snímače Zkontrolujte baterii a správné propojení
Displej ukazuje nesmyslné znaky	vyjměte a znovu vložte baterii

Tachometr

V horní řádce je zobrazena okamžitá rychlos Rozsah měření je od 0 do 99 km/h (0 až 99 mil/h) a přesnost měření je ± 0,5 km/h (± 0,5 mil/h).



Hodiny (cyklus 12/24)



V režimu CLOCK přidržením LEVÉHO tlačítka po dobu 5 sekund můžete vymazat údaj času.
Být naléhavý člen určitý DOBRÝ knoflík až k vybrat , být naléhavý LEVÁ STRANA knoflík až k bifmovat a kontinuální člen určitý nad sázení do hodina minuty a nášup sázení.

Měřič ujeté vzdálenosti



Celková ujetá vzdálenost je indikována písmeny ODO v dolním řádku. Chcete-li tuto hodnotu vymazat, stiskněte buď obě tlačítka na dobu delší než 2 vteřiny nebo vyjměte baterii. Stiskem A tlačítka přejdete do režimu DST.

CYKLOPOČÍTAČ

