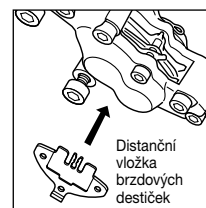


Hydraulická kotoučová brzda

Bezpečnostní opatření týkající se použití

- Když se demontuje kolo jízdní kola, doporučujeme namontovat distanční vložky brzdových destiček. Distanční vložky brzdových destiček zabrání, aby se píst vysunul, když se při vymontovaném kole stiskne brzdová páčka.
- Jestliže se stiskne brzdová páčka bez namontovaných distančních vložek, vysunou se písty dále, než je běžné při provozu. Použijte plochý šroubovák nebo podobný nástroj pro zatlačení brzdových destiček zpět, přitom buďte opatrní,



abyste nepoškodili povrchy brzdových destiček. (Jestliže nejsou brzdové destičky namontované, zatlačte písty zpět v přímém směru a přitom postupujte opatrně, abyste je nepoškodili.)

Pokud je obtížné zatlačit brzdové destičky nebo písty zpět, demontujte víčko zásobní nádržky a zkuste provést postup znovu. (Mějte na paměti, že při tom může určité množství oleje přetéci ze zásobní nádržky.)

- Při provádění čištění a údržby brzdového systému použijte izopropanol, mýdlovou vodu nebo suchou látku.
- Nepoužívejte čističe brzd nebo prostředky pro tlumení zvuku dostupné v obchodní síti, neboť mohou způsobit poškození dílů, jako jsou například těsnění.
- Při rozebírání třmenů nevyjímejte písty.
- Na díly se nevztahuje záruka na přirozené opotřebení nebo poškození vzniklé při normálním použití.
- Pro dosažení maximální výkonnosti důrazně doporučujeme používat maziva a údržbové prostředky firmy Shimano.

⚠ POZOR

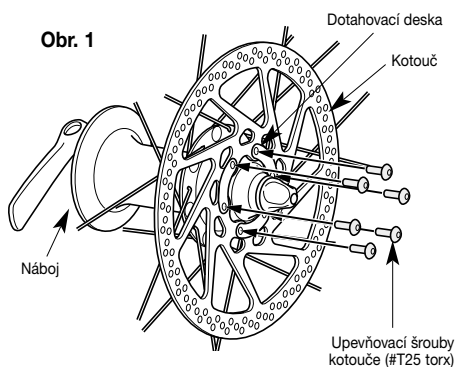
■ Čištění kompresorem

- Při rozebírání tělesa brzdy vyčistěte vnitřní části pomocí kompresoru, mějte na paměti, že vlhkost ze stlačeného vzduchu může zůstat na komponentech třmenů. Před opětovným smontováním třmenů komponenty třmenů dostatečným způsobem vysušte.

Montáž

Montáž kotouče

Namontujte kotouč a desku pro dotažení kotouče k náboji a potom namontujte a dotáhněte šrouby tak, jak je znázorněno na obrázku 1.

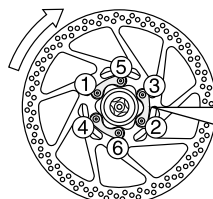


Použijte rukavice a otáčejte kotoučem ve směru chodu hodinových ručiček tak, jak je znázorněno na obrázku 2. Přitom dotáhněte upevňovací šrouby kotouče v pořadí znázorněném na obrázku.

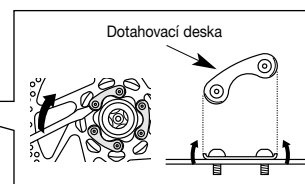
Dotahovací moment:
2 - 4 Nm {18 - 35 librapalců}

Použijte plochý šroubovák nebo podobný nástroj pro ohnutí okrajů dotahovací desky přes hlavy šroubů tak, jak znázorněno na obrázku 3.

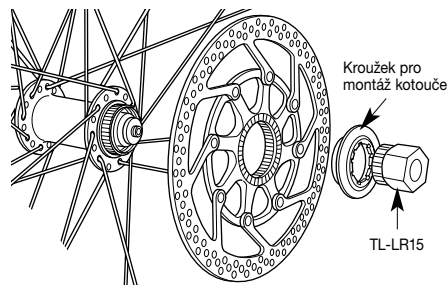
Obr. 2



Obr. 3



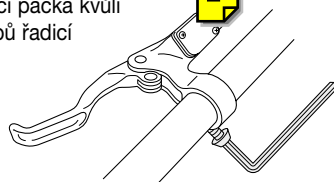
< SM-RT96 >



Dotahovací moment:
40 Nm {350 librapalců}

Montáž brzdové páčky

Zajistěte brzdovou páčku tak, jak je znázorněno na obrázku. (Zkontrolujte, zda se brzdová páčka během provozu nedostává do kolize s řadicí páčkou. Prostudujte si také Servisní pokyny pro řadicí páčku. U některých typů může být potřeba, aby byla nejdříve namontována řadicí páčka kvůli poloze upevňovacích šroubů řadicí páčky.)



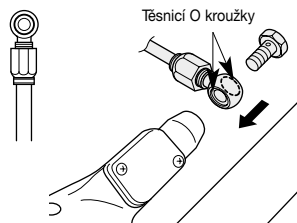
**Dotahovací moment brzdové páčky:
6 - 8 Nm {53 - 69 librapalců}**

Montáž hadice

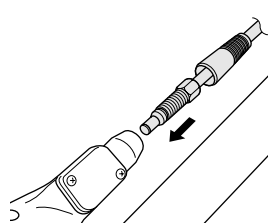
Namontujte brzdovou páčku tak, jak je znázorněno na obrázku. Zkontrolujte, zda těsnicí O kroužky jsou umístěny v drážkách jak v horní, tak ve spodní části tělesa, potom zajistěte těleso ke třmenům tak, jak je znázorněno na obrázku. Ujistěte se, že těsnicí O kroužky přitom nevyčnívají z drážek. Na těsnicí kroužek se nanese tuk.

Na konci brzdové páčky

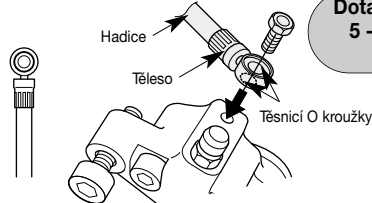
< BL-M755 / M555 >



< BL-M756 / M556 >



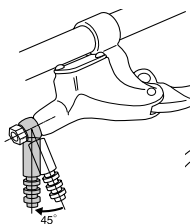
Na konci třmenu



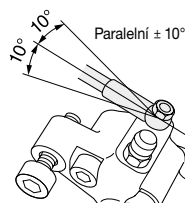
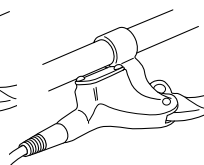
**Dotahovací moment:
5 - 7 Nm {44 - 60
librapalců}**

Zkontrolujte, zda hadice je umístěna tak, jak je znázorněno na obrázku.

**BL-M755
BL-M555**

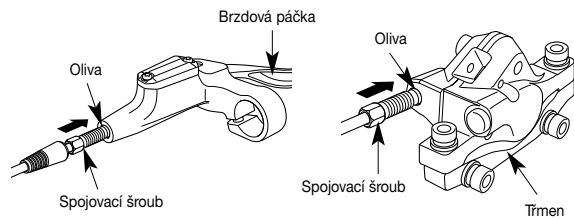
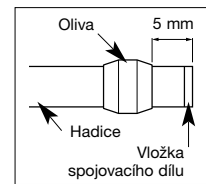


**BL-M756
BL-M556**



< BL-M525 >

Po kontrole, zda oliva je umístěna podle obrázku, naneste na závity spojovacích šroubů tuk a potom připojte hadice k brzdové páčce tak, jak je znázorněno na obrázku.

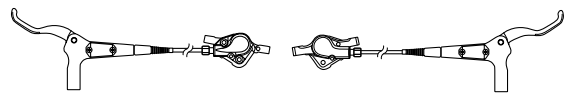


Nedovolte, aby se hadice zkroutila.

Ujistěte se, že třmeny a páčky jsou v polohách znázorněných na obrázku.

< Pro levou páčku >

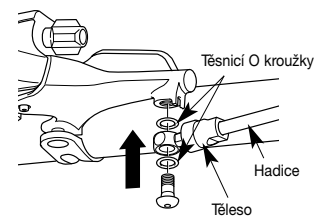
< Pro pravou páčku >



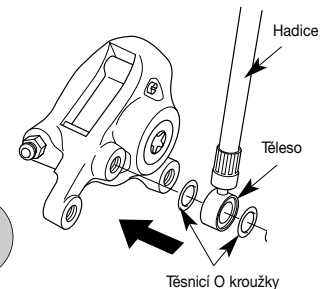
< ST-M965 >

Zkontrolujte, zda těsnicí O kroužky jsou umístěny v drážkách jak v horní, tak ve spodní části tělesa, potom zajistěte těleso k brzdové páčce a třmenům tak, jak je znázorněno na obrázku. Ujistěte se, že těsnicí O kroužky přitom nevyčnívají z drážek. Na těsnicí kroužek se nanese tuk.

Na konci brzdové páčky



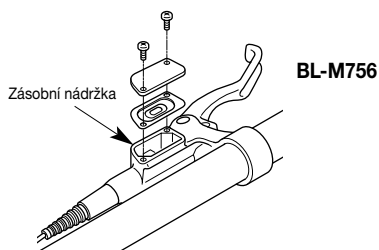
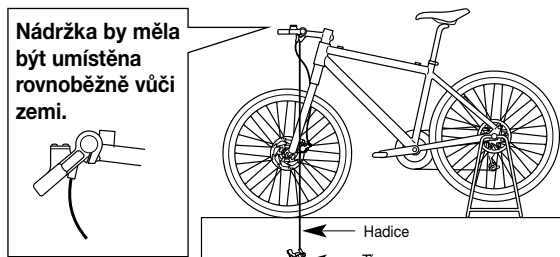
Na konci třmenu



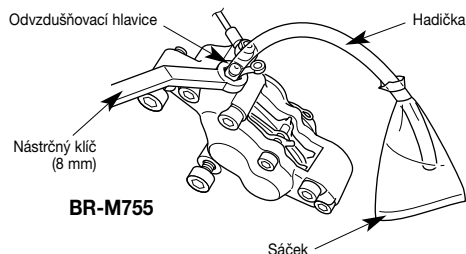
**Dotahovací moment:
5 - 7 Nm {44 - 60
librapalců}**

Doplnění brzdové kapaliny a odvzdušnění

1. Se stále namontovanými distančními vložkami brzdových destiček ke třmenům umístěte jízdní kolo do stojanu na jízdní kola nebo podobného zařízení tak, jak znázorněno na obrázku, aby zásobní nádržka byla rovnoběžně vůči zemi.



2. Nasadte nástrčný klíč 8 mm, upevněte na hadičku sáček a potom hadičku umístěte na odvzdušňovací šroub tak, jak je znázorněno na obrázku.

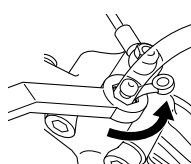
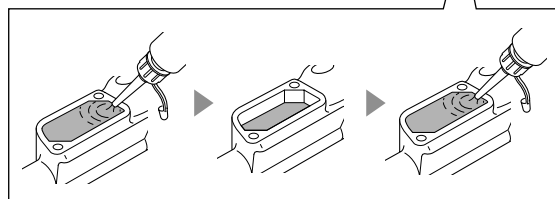
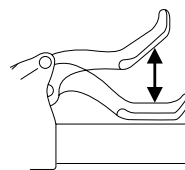


• Nástrčný klíč

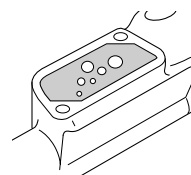
Číslo modelu	Velikost
BR-M965 / M966	7 mm
BR-M755	8 mm
BR-M555 / C901	6 mm

3. Uvolněte odvzdušňovací šroub o 1/8 otáčky a potom nalijte olej do zásobní nádržky. Jemně stlačujte brzdovou páčku, neboť se tím pomůže naplnění systému olejem.

4. Když se olej dostane do hadice, hladina oleje v zásobní nádržce klesne, proto vždy doplňujte olej pro udržení hladiny oleje na takové úrovni, aby se přes vstupní otvor nenasál vzduch.

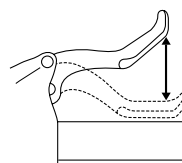


Pokud občas uniká z odvzdušňovacího šroubu olej, na chvíli odvzdušňovací šroub dotáhněte.

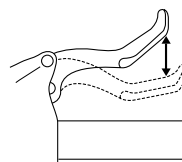


Stiskne-li se potom brzdová páčka, vystoupí vzduchové bubliny v systému přes vstupní otvor do zásobní nádržky nahoru. Jakmile se přestanou objevovat bubliny, stiskněte co nejvíce brzdovou páčku. V normálním stavu je páčka v tomto místě tuhá.

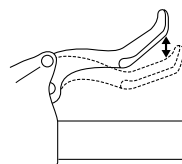
Ovládání páčky



Uvolnit

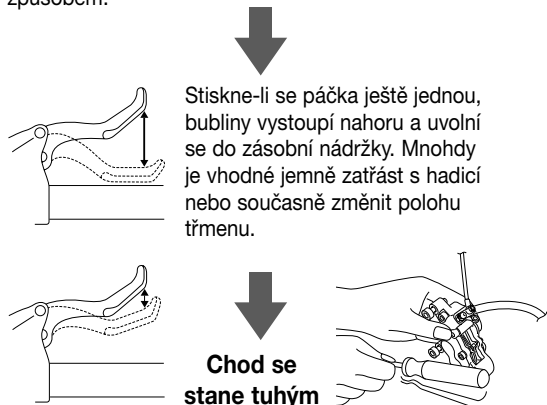


Mírně tuhá

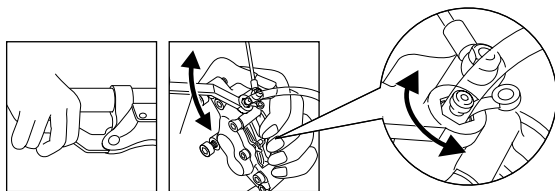


Tuhá

Pokud není páčka tuhá, nastavte ji následujícím způsobem.

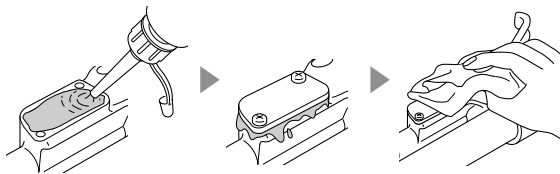


5. Se stisknutou brzdovou páčkou otevřete a uzavřete v rychlém sledu odvzdušňovací šroub (vždy přibližně na 0,5 vteřiny) aby se uvolnily všechny vzduchové bubliny, které mohou být ve třmenech. Opakujte tento postup 2 až 3 krát. Potom opět dotáhněte odvzdušňovací šroub.



Dotahovací moment:
4 - 6 Nm {35 - 53 librapalců}

6. Naplňte zásobní nádržku olejem a potom znovu zašroubujte víčko zásobní nádržky. Naplňte zásobní nádržku olejem tak, až přetéká, a přitom zašroubujte víčko, aby se zajistilo, že uvnitř zásobní nádržky nezůstanou žádné vzduchové bubliny. Navíc buďte opatrní, aby se žádný olej nedostal na díly, jako jsou kotouč a brzdové destičky.



Dotahovací moment:
0,3 - 0,5 Nm {2,7 - 4,4 librapalců}

7. Vraťte brzdovou páčku do její původní polohy.

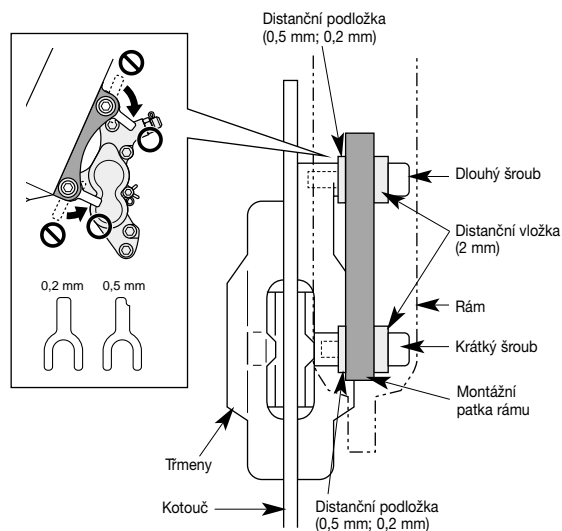
Upozornění: Nepoužívejte plnicí zařízení brzdové kapaliny, neboť mohou způsobit vytvoření malých bublin vzduchu a tyto bubliny mohou být příčinou značného snížení brzdného výkonu.

Montáž třmenů a zajištění hadice

< BR-M755 >

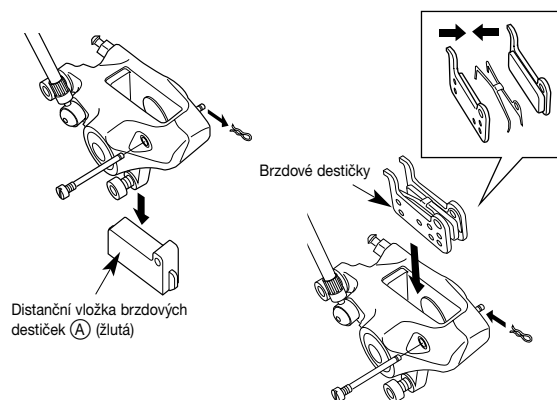
Vyjměte distanční vložku brzdových destiček a potom nasadte kolo s namontovaným kotoučem na rám. Pokud používáte montážní patky sloupkových třmenů, použijte adaptér firmy Shimano (F: Y8B298040; R: Y8B298070). Používáte-li přední adaptér, zajistěte, aby se použil kotouč průměru 170 mm.

Začněte se dvěma distančními podložkami tloušťky 0,5 mm a pro jemné nastavení použijte distanční podložky tloušťky 0,2 mm. Dotáhněte třmeny a zkontrolujte, zda třmeny a kotouč se nedostávají do vzájemné kolize. Dále zkontrolujte, zda upevňovací šrouby třmenů se nedostávají do kolize s kotoučem. Pokud dochází k jakékoli kolizi nebo pokud se zdá, že může ke kolizi dojít, vložte do místa znázorněného na obrázku distanční vložku tloušťky 2 mm.

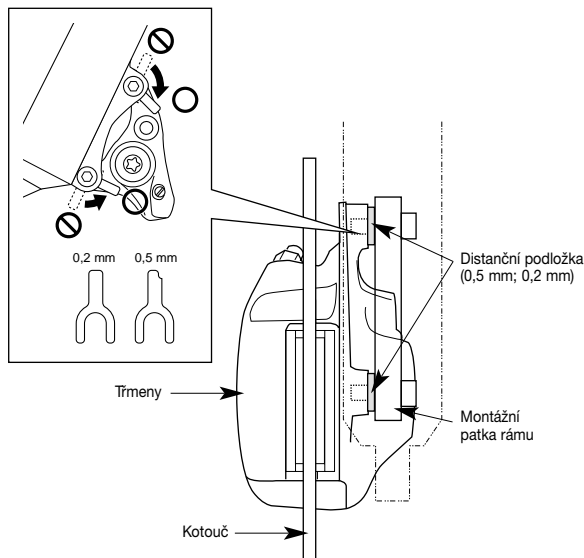


< BR-M965 >

- Vyjměte distanční vložku brzdových destiček (A) (žlutá) a potom nasadte kolo s namontovaným kotoučem na rám.
- Namontujte brzdové destičky.

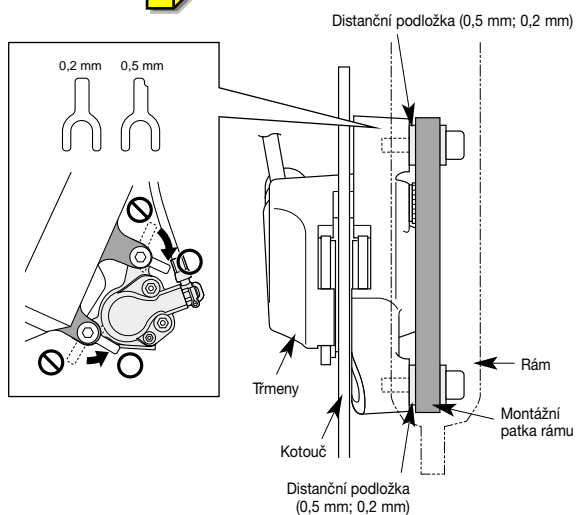


Začněte se dvěma distančními podložkami tloušťky 0,5 mm a pro jemné nastavení použijte distanční podložky tloušťky 0,2 mm. Dotáhněte třmeny a zkontrolujte, zda třmeny a kotouč se nedostávají do vzájemné kolize. Dále zkontrolujte, zda upevňovací šrouby třmenů se nedostávají do kolize s kotoučem.

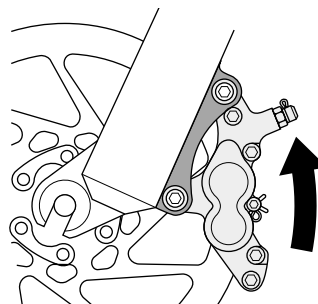


< BR-M555 / C901 >

Nejdříve vyjměte distanční vložky brzdových destiček. Potom začněte se dvěma distančními podložkami tloušťky 0,5 mm a pro jemné nastavení použijte distanční podložky tloušťky 0,2 mm. Dotáhněte třmeny a zkontrolujte, zda nedochází k vzájemné kolizi třmenů a kotouče.



Použijte ochranné rukavice a otáčejte třmeny ve směru proti chodu hodinových ručiček. Přitom dotáhněte upevňovací šrouby.



**Dotahovací moment:
6 - 8 Nm {53 - 69 librapalců}**

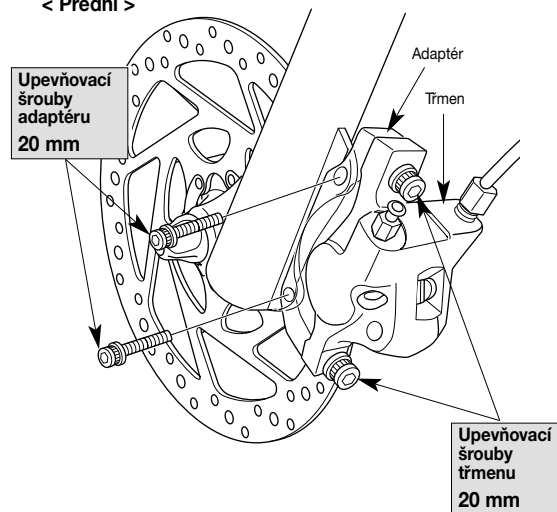
< BR-M525 >

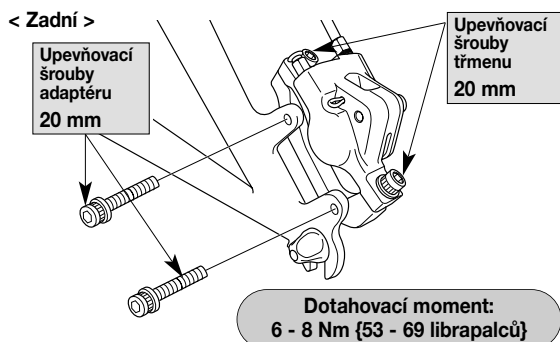
Pro upevnění podle mezinárodních norem připojte ke třmenům adaptéry pro sloupková upevnění. (K dostání jsou přední a zadní adaptéry.)

1. Uvolněte upevňovací šrouby třmenů tak, aby se třmen mohl bočně přesunout, a potom namontujte adaptér na rám.
2. Stiskněte brzdovou páčku tak, aby kotouč byl sevřen brzdovými destičkami, a potom dotáhněte upevňovací šrouby třmenů.

■ Typ upevnění podle mezinárodních norem

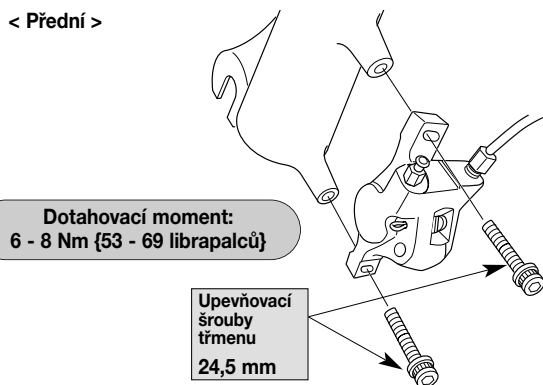
< Přední >





■ Sloupkový typ

Namontujte provizorně třmen na rám (tak, aby se třmen mohl bočně přesunout), stiskněte brzdovou páčku tak, až brzdové destičky sevrou kotouč, a potom dotáhněte upevňovací šrouby třmene.



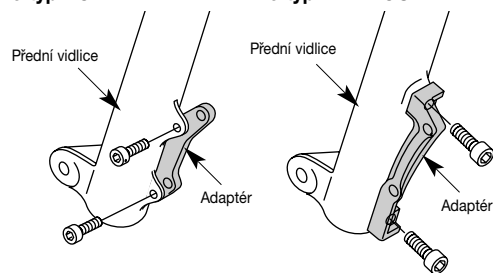
< BR-M755-DH >

Montáž adaptérů pro kotouče SM-RT75-DH průměru 203 mm

< Pro přední >

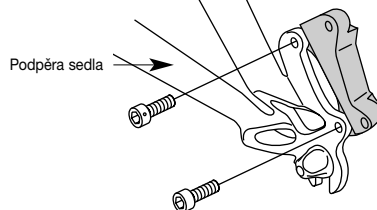
Pro typ BOXXER

Pro typ MANITOU

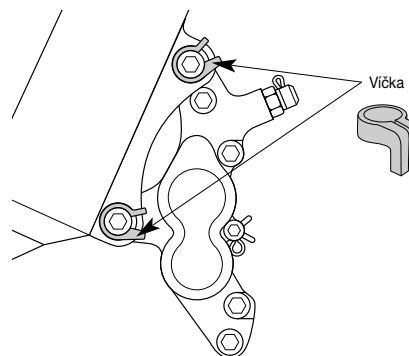


Dotahovací moment:
6 - 8 Nm {53 - 69 librapalců}

< Pro zadní >



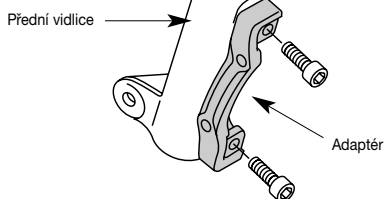
Namontujte dodatečná víčka, jak je znázorněno na obrázku, aby se zabránilo uvolnění šroubů.



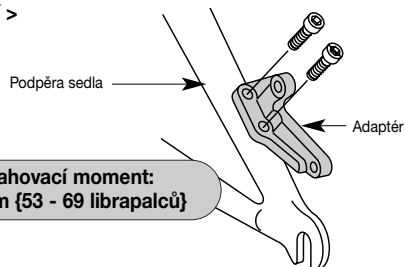
< BR-M755 >

Montáž adaptéru a třmenu Shimano

< Pro přední >



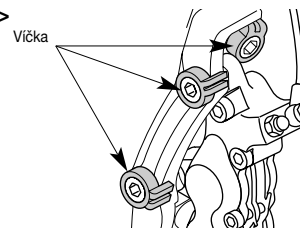
< Pro zadní >



■ Pro sloupkový typ

Namontujte tak, jak je znázorněno na obrázku.

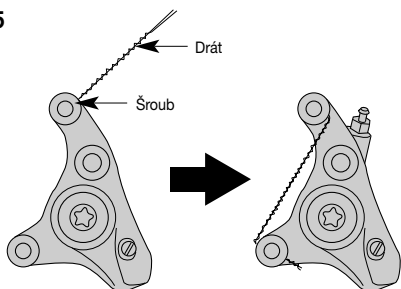
< Přední >



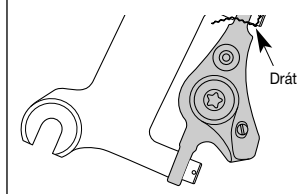
< BR-M965 / M966 / M755-DH >

Zajistěte tyto dva šrouby drátem náležitě délky tak, jak je znázorněno na obrázku, aby se zamezilo povolání šroubů.

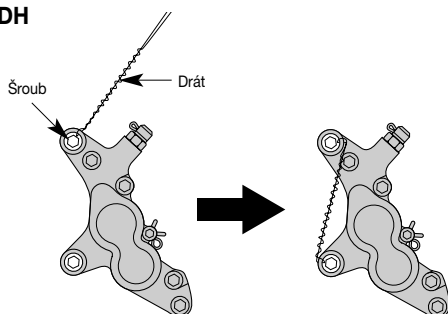
• BR-M965



• Pro sloupkový typ (BR-M966)

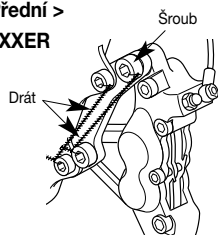


• BR-M755-DH

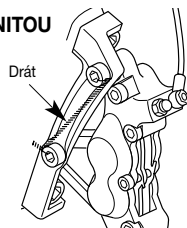


< Přední >

BOXXER

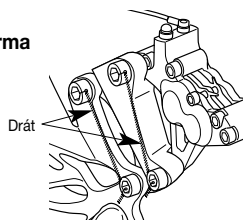


MANITOU



< Zadní >

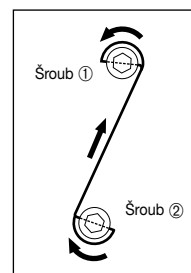
Mezinárodní norma



Jestliže se šroub ① snaží uvolnit (otáčení ve směru proti chodu hodinových ručiček), působí přes drát síla pro otočení šroubu ② ve směru dotahování (ve směru chodu hodinových ručiček). Šroub ② se však nemůže otáčet dále ve směru dotahování.

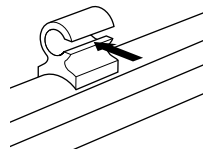
Tím se tedy zamezí, aby se šroub ① otáčel ve směru povolování, protože je také připojen prostřednictvím drátu.

Jestliže se jeden ze šroubů snaží uvolnit, začne působit na druhý šroub síla pro jeho otočení ve směru dotahování. Jinými slovy, tento systém zamezuje, aby se šrouby uvolnily.

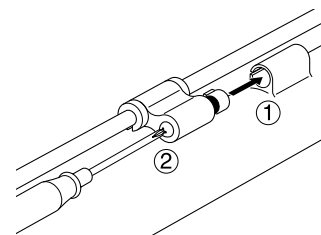


Pro vodička tvaru C a obvyklý typ zarážek lanka použijte speciální podpěru lanka Shimano (prodávána samostatně) pro zajištění tak, jak je znázorněno na obrázku.

< Vodička tvaru C >



< Obvyklý typ zarážky lanka >



Dotahovací moment:

0,3 - 0,5 Nm {2,7 - 4,4 librapalce}

Stiskněte několikrát brzdovou páčku a zkontrolujte, zda brzdy fungují normálně. Zkontrolujte také, zda není viditelný únik oleje netěsnostmi.

Údržba

Výměna brzdových destiček

Upozornění:

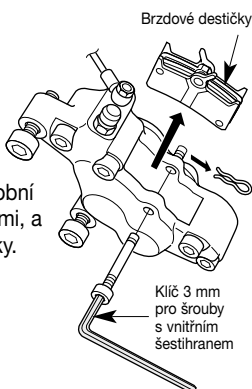
Kotoučové brzdy jsou konstruované tak, aby se při opotřebení brzdových destiček písty postupně vysunovaly pro automatické nastavení vůle mezi kotoučem a brzdovými destičkami. Když vyměňujete brzdové destičky, musíte zasunout písty zpět do jejich původní polohy.

Pokud po doplnění oleje na brzdových destičkách ulpí olej nebo jsou-li brzdové destičky opotřebený na tloušťku 0,5 mm nebo když přitlačné pružiny brzdových destiček se dostávají do kolize s kotoučem, brzdové destičky vyměňte.

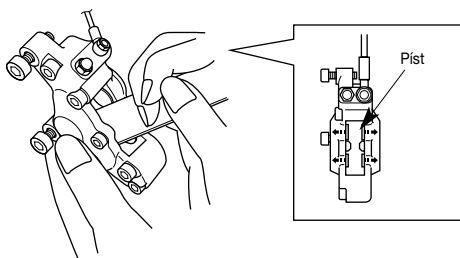
1. Demontujte kolo z rámu a vyjměte brzdové destičky tak, jak je znázorněno na obrázku.

2. Vyčistěte písty a okolní prostor.

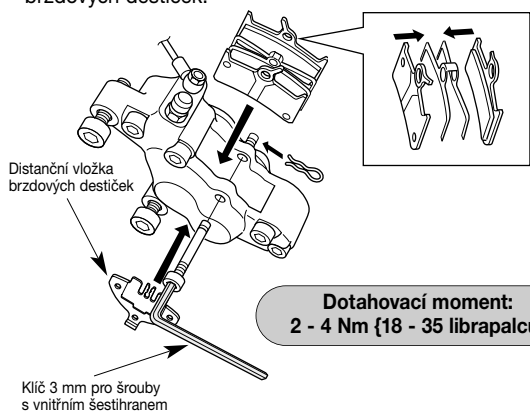
3. Umístěte jízdní kolo tak, aby zásobní nádržka byla rovnoběžně vůči zemi, a vyšroubujte víčko zásobní nádržky.



4. Zasuňte píst co nejvíce zpět a přitom buďte opatrní, aby nedošlo k jeho zkroucení. (Mějte na paměti, že přitom může určité množství oleje přetéci ze zásobní nádržky.)



5. Namontujte nové brzdové destičky a potom distanční vložky brzdových destiček.



**Dotahovací moment:
2 - 4 Nm {18 - 35 librapalců}**

6. Stiskněte několikrát brzdovou páčku pro kontrolu, zda její chod je tuhý.
7. Zkontrolujte, zda kotouč a brzdové destičky se navzájem nedotýkají, a potom zkontrolujte hladinu oleje (přidání většího množství oleje, než je potřebné). Následně zašroubujte zpět víčko zásobní nádržky.

Předejte distanční vložky brzdových destiček také zákazníkovi.

Nastavení, když písty nepracují správně

Pokud písty nepracují správným způsobem nebo jestliže jsou nerovnoměrně vysunuty nebo když brzdové destičky zůstávají v kontaktu s kotoučem, nastavte písty následujícím postupem.

1. Demontujte kolo a brzdové destičky. Vyčistěte písty a okolní prostor a vyšroubujte víčko zásobní nádržky.
2. Zasuňte písty zpět v přímém směru, aniž byste je prohnuli. Mějte na paměti, že přitom může určité množství oleje přetéci ze zásobní nádržky.
3. Namontujte brzdové destičky a distanční vložky brzdových destiček.
4. Stiskněte co nejvíce brzdovou páčku a následně ji několikrát za sebou stiskněte tak, aby se písty přesunuly do své původní polohy.
5. Vyjměte distanční vložky brzdových destiček, namontujte kolo a potom zkontrolujte, zda nedochází k žádné kolizi mezi kotoučem a třmeny. Pokud se dotýkají, proveďte nastavení pomocí distančních podložek.
6. Po kontrole hladiny oleje zašroubujte zpět víčko zásobní nádržky.

Výměna brzdové kapaliny

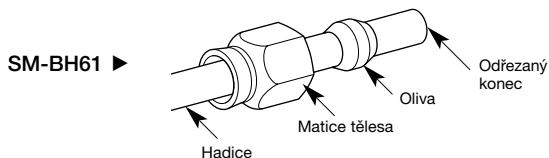
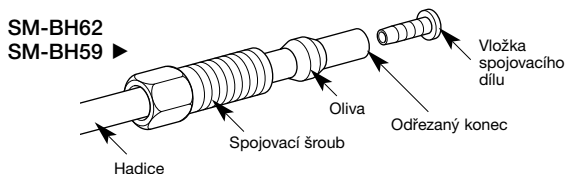
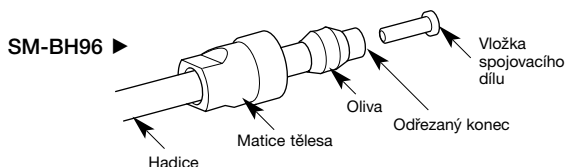
Připojte k odvzdušňovacímu šroubu hadičku se sáčkem a potom otevřete odvzdušňovací šroub a olej vypusťte. Přitom můžete stlačovat brzdovou páčku, aby se olej snadněji vypustil. Po vypuštění kapaliny nalijte čerstvou brzdovou kapalinu a přitom postupujte podle pokynů uvedených v kapitole "Doplňování brzdové kapaliny a odvzdušnění". Jako brzdovou kapalinu používejte pouze originální minerální olej firmy Shimano. Zlikvidujte použitý olej podle příslušných místních a/nebo státních předpisů pro likvidaci odpadu.

Brzdová hadice

Všeobecné bezpečnostní pokyny

VAROVÁNÍ

- Po namontování brzdové hadice k jednotce brzdy, po doplnění brzdové kapaliny a odvzdušnění pro odstranění vzduchových bublin, znovu stiskněte několikrát páčku pro kontrolu, zda brzdy normálně fungují a nedochází k žádným únikům kapaliny z hadice nebo ze systému.
- Při opětovné montáži nepoužívejte znovu olivu nebo vložku spojovacího dílu. Poškozená nebo znovu použitá oliva nebo vložka spojovacího dílu nemusí poskytovat spolehlivé spojení hadice, může dojít k odpojení hadice od třmenů nebo brzdové páčky. Pokud se hadice odpojí, vzniká nebezpečí, že brzdy přestanou náhle fungovat.



- Odřízněte hadici tak, aby odříznutý konec byl kolmý vůči délce hadice. Jestliže se hadice odřízne v nějakém úhlu, může dojít k úniku kapaliny.



- Dojde-li k úniku kapaliny netěsnostmi, okamžitě pomocí brzd zastavte a proveďte příslušnou opravu. Jestliže budete při unikání kapaliny pokračovat v jízdě, vzniká nebezpečí, že brzdy mohou náhle přestat fungovat.
- Před montáží dílů si opatřete a pozorně si prostudujte servisní pokyny. Uvolněné, opotřebené nebo poškozené díly mohou způsobit vážné zranění cyklisty. Důrazně Vám doporučujeme, abyste používali pouze originální náhradní díly firmy Shimano.
- Pozorně si prostudujte tyto Technické servisní pokyny a uložte je na bezpečném místě pro možnost pozdějšího nahlédnutí.

POZOR

- Při řezání hadice manipulujte s nožem opatrně, aby nedošlo ke zranění.
- Buďte opatrní, aby nedošlo ke zranění olivou.

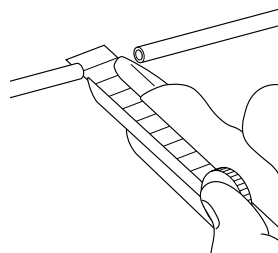
Upozornění

- Na díly se nevztahuje záruka na přirozené opotřebení nebo poškození vzniklé při normálním použití.
- Prostudujte si tyto servisní pokyny společně se servisními pokyny pro kotoučové brzdy.
- Pro dosažení maximální výkonnosti důrazně doporučujeme používat maziva a údržbové prostředky firmy Shimano.

Montáž

Pro odřezání hadice používejte pracovní nůž nebo podobný nástroj.

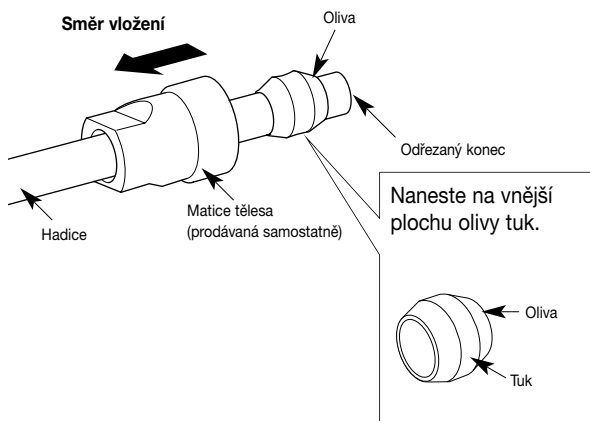
* Zajistěte, abyste prováděli manipulaci s pracovním nožem bezpečným a správným způsobem ve shodě s pokyny, které jsou přiloženy k pracovnímu noži.



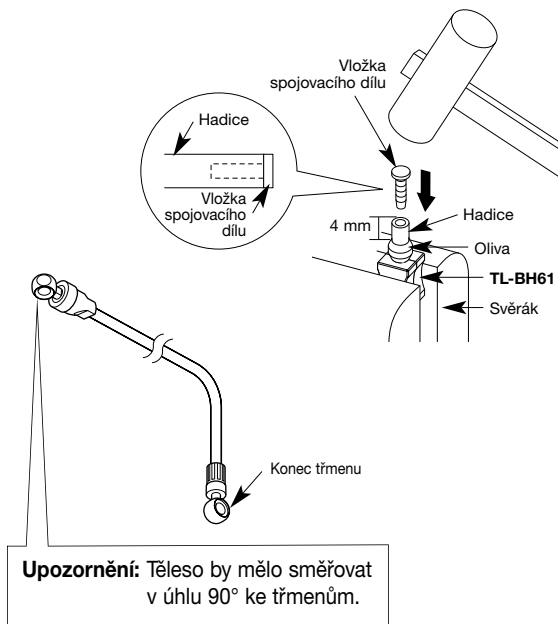
< SM-BH96 >

1. Na konci brzdové páčky

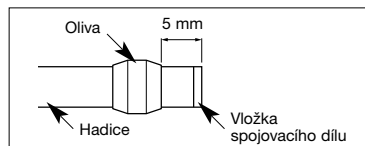
Protáhněte hadici přes matici tělesa a olivu tak, jak je znázorněno na obrázku.



2. Použijte předmět, jako je například jehla, pro vyrovnání odřezaného konce hadice a namontujte vložku spojovacího dílu. Připojte hadici k TL-BH61 tak, jak je znázorněno na obrázku, a zajistěte TL-BH61 ve svěráku. Potom použijte kladiva nebo podobného nástroje pro naražení vložky spojovacího dílu pevně dovnitř, až se spodek vložky spojovacího dílu dotkne konce hadice. Pokud se konec hadice nedotýká spodku vložky spojovacího dílu, hadice se může odpojit nebo může dojít k únikům kapaliny.

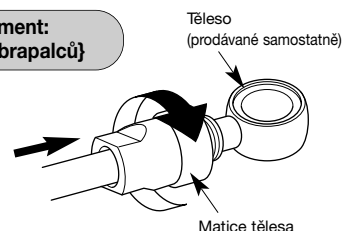


3. Po kontrole, zda je oliva umístěna tak, jak je znázorněno na obrázku, naneste na závit matice tělesa tuk a matici tělesa dotáhněte.



Při zasouvání brzdové hadice dotáhněte matici tělesa.

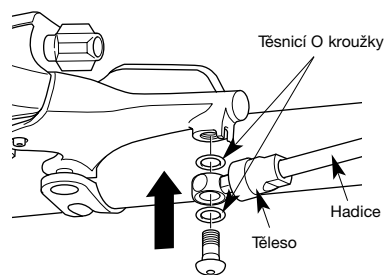
**Dotahovací moment:
5 - 7 Nm {44 - 60 librapalců}**



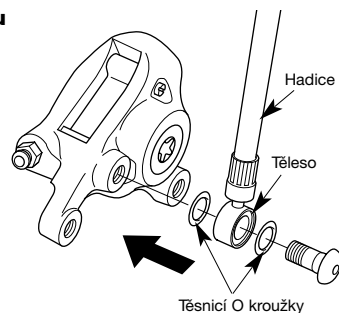
4. Montáž hadice

Zkontrolujte, zda těsnicí O kroužky jsou umístěny v drážkách jak v horní, tak ve spodní části tělesa, potom zajistěte těleso k brzdové páčce a třmenům tak, jak je znázorněno na obrázku. Ujistěte se, že těsnicí O kroužky přitom nevycházejí z drážek. Na těsnicí kroužek se nanese tuk.

Na konci brzdové páčky



Na konci třmenu

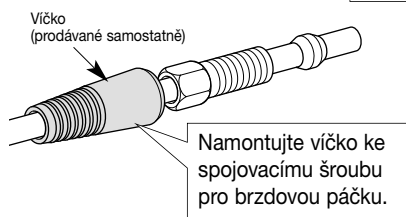
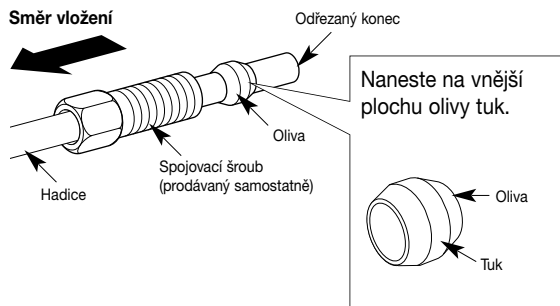


**Dotahovací moment:
5 - 7 Nm {44 - 60 librapalců}**

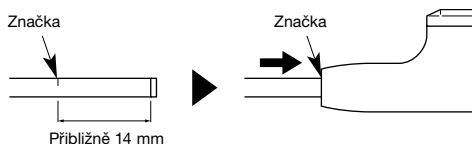
< SM-BH62 >

1. Na konci brzdové páčky

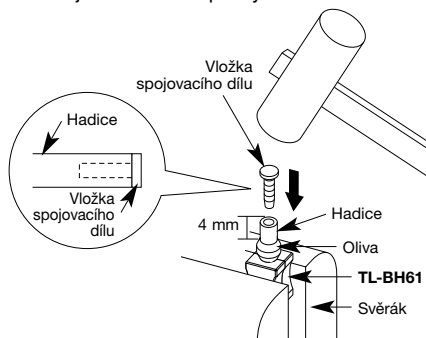
Protáhněte hadici přes spojovací šroub a olivu tak, jak je znázorněno na obrázku.



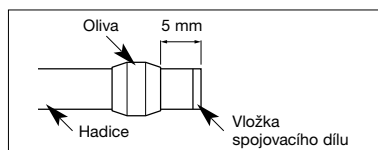
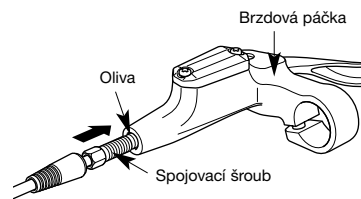
2. Aby bylo možné zkontrolovat, zda konec hadice správně dosedá do spodní části upevnění hadice brzdové páčky, udělejte nejdříve na hadici značku tak, jak znázorněno na obrázku. (Jako pomůcka platí, že délka hadice v upevnění by měla být přibližně 14 mm měřeno od odříznutého konce hadice.)



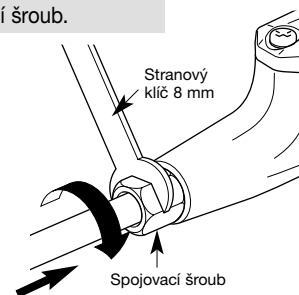
3. Použijte předmět, jako je například jehla, pro vyrovnání odřezaného konce hadice a namontujte vložku spojovacího dílu. Připojte hadici k TL-BH61 tak, jak je znázorněno na obrázku, a zajistěte TL-BH61 ve svěráku. Potom použijte kladiva nebo podobného nástroje pro naražení vložky spojovacího dílu pevně dovnitř, až se spodek vložky spojovacího dílu dotkne konce hadice. Pokud se konec hadice nedotýká spodku vložky spojovacího dílu, hadice se může odpojit nebo může dojít k únikům kapaliny.



4. Po kontrole, zda oliva je umístěna tak, jak je znázorněno na obrázku, naneste na závity spojovacích šroubů tuk a potom připojte hadice k brzdové páčce tak, jak je uvedeno na obrázku.



5. Při zasouvání brzdové hadice dotáhněte spojovací šroub.

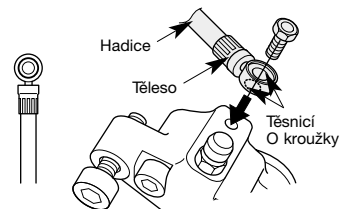


Dotahovací moment:
5 - 7 Nm {44 - 60 librapalců}

Na konci třmenu

Zkontrolujte, zda těsnící O kroužky jsou umístěny v drážkách jak v horní, tak ve spodní části tělesa, potom zajistěte těleso ke třmenům tak, jak je znázorněno na obrázku. Ujistěte se, že těsnící O kroužky přitom nevyčnívají z drážek.

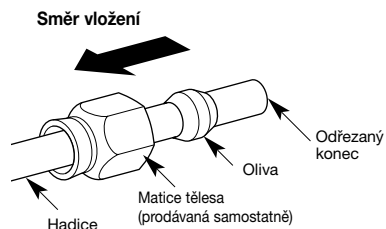
Na těsnící kroužek se nanese tuk.



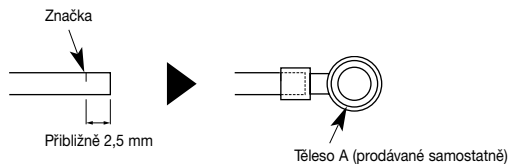
Dotahovací moment:
5 - 7 Nm {44 - 60 librapalců}

< SM-BH61 >

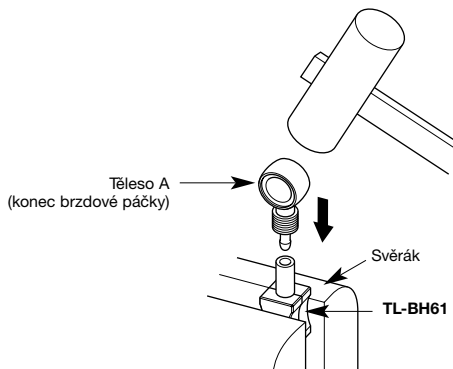
1. Protáhněte hadici přes matici tělesa a olivu tak, jak je znázorněno na obrázku.



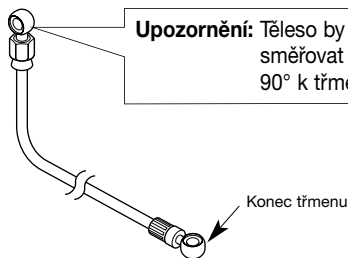
2. Aby bylo možné zkontrolovat, zda konec hadice správně dosedá do spodní části tělesa A, udělejte na hadici značku tak, jak znázorněno na obrázku. (Jako pomůcka platí, že délka hadice v tělese A by měla být přibližně 2,5 mm měřeno od odříznutého konce hadice.)



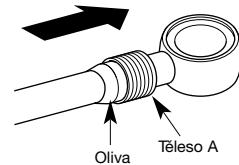
3. Použijte předmět, jako je například jehla, pro vyrovnání vnitřku odříznutého konce hadice a potom namontujte těleso A. Umístěte TL-BH61 tak, jak je znázorněno na obrázku, a zajistěte jej ve svěráku. Potom použijte kladiva nebo podobného nástroje pro naražení tělesa A pevně dovnitř, až se spodek tělesa A dotkne konce hadice. Pokud se konec hadice nedotýká spodní části tělesa A, hadice se může odpojit nebo může dojít k únikům kapaliny. Ujistěte se, že těleso přitom má polohu ve správném směru.



Upozornění: Těleso by mělo směřovat v úhlu 90° k třmenům.

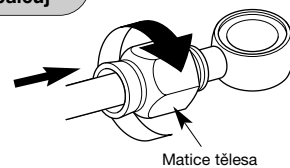


4. Zasuňte olivu do tělesa A, až se matice tělesa může zašroubovat na těleso A.



5. Při zasouvání brzdové hadice dotáhněte matici tělesa.

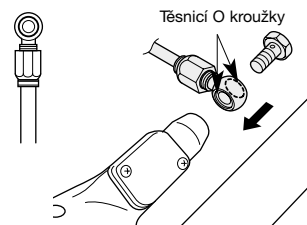
Dotahovací moment:
5 - 7 Nm {44 - 60 librapalců}



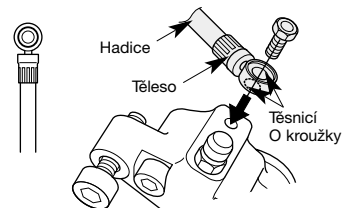
6. Montáž hadice

Zkontrolujte, zda těsnicí O kroužky jsou umístěny v drážkách jak v horní, tak ve spodní části tělesa, potom zajistěte těleso k brzdové páčce a třmenům tak, jak je znázorněno na obrázku. Ujistěte se, že těsnicí O kroužky přitom nevyčnívají z drážek. Na těsnicí kroužek se nanese tuk.

Na konci brzdové páčky



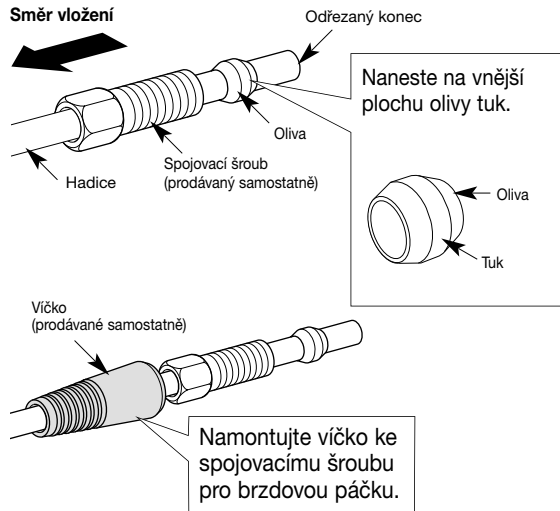
Na konci třmenu



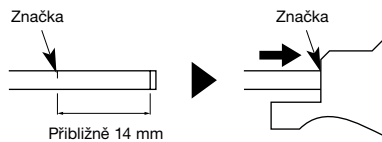
Dotahovací moment:
5 - 7 Nm {44 - 60 librapalců}

< SM-BH59 >

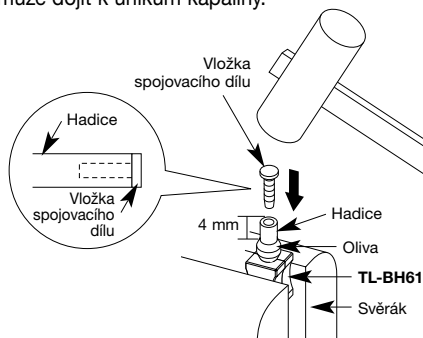
1. Protáhněte hadici přes spojovací šroub a olivu tak, jak je znázorněno na obrázku.



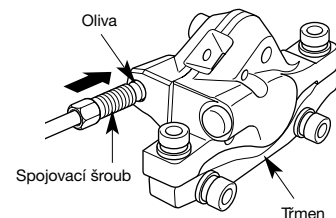
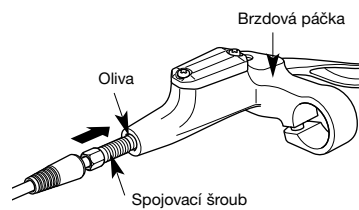
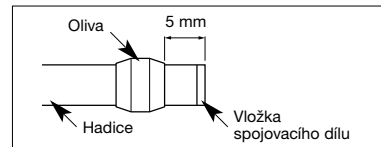
2. Aby bylo možné zkontrolovat, zda konce hadice správně dosedají do spodní části upevnění hadic třmenů a brzdové páčky, udělejte nejdříve na hadici značky tak, jak znázorněno na obrázku. (Jako pomůcka platí, že délka hadice v upevněních by měla být přibližně 14 mm měřeno od odříznutého konce hadice.)



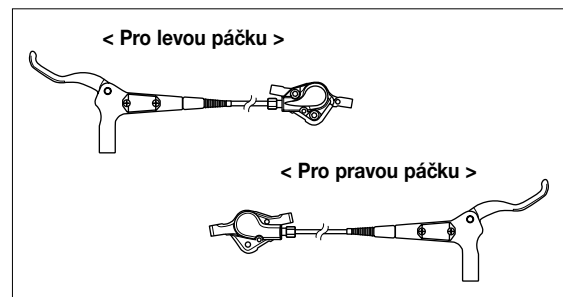
3. Použijte předmět, jako je například jehla, pro vyrovnání odřezaného konce hadice a namontujte vložku spojovacího dílu. Připojte hadici k TL-BH61 tak, jak je znázorněno na obrázku, a zajistěte TL-BH61 ve svěráku. Potom použijte kladiva nebo podobného nástroje pro naražení vložky spojovacího dílu pevně dovnitř, až se spodek vložky spojovacího dílu dotkne konce hadice. Pokud se konec hadice nedotýká spodku vložky spojovacího dílu, hadice se může odpojit nebo může dojít k únikům kapaliny.



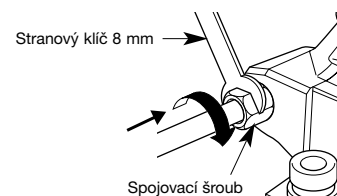
4. Po kontrole, zda oliva je umístěna tak, jak znázorněno na obrázku, naneste na závity spojovacích šroubů tuk a potom připojte hadice k brzdové páčce a třmenům tak, jak je znázorněno na obrázku.



Nedovolte, aby se hadice zkroutila. Ujistěte se, že třmeny a páčky jsou v polohách znázorněných na obrázku.



5. Při zasunování brzdové hadice dotáhněte spojovací šroub.



**Dotahovací moment:
5 - 7 Nm {44 - 60 librapalců}**

Kotoučové brzdy ovládané lankem

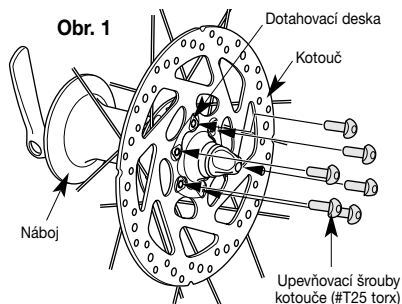
Bezpečnostní opatření týkající se použití

- Kotouč SM-RT50 by měl používat společně s brzdovými destičkami z pryskyřice. Pokud se použije s kovovými brzdovými destičkami, destičky se velmi rychle opotřebí. Pro opravu použijte SM-RT61.
- Na díly se nevztahuje záruka na přirozené opotřebení nebo poškození vzniklé při normálním použití.
- Pro dosažení maximální výkonnosti důrazně doporučujeme používat maziva a údržbové prostředky firmy Shimano.

Montáž

Montáž kotouče

Namontujte kotouč a desku pro dotažení kotouče k náboji a potom namontujte a dotáhněte šrouby tak, jak je znázorněno na obrázku 1.

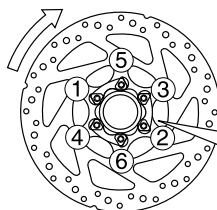


Použijte rukavice a otáčejte kotoučem ve směru chodu hodi-
nových ručiček tak, jak je znázorněno na obrázku 2. Přitom
dotáhněte upevňovací šrouby kotouče v pořadí znázorněném
na obrázku.

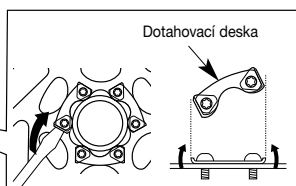
Dotahovací moment:
2 - 4 Nm {18 - 35 librapalců}

Použijte plochý šroubovák nebo podobný nástroj pro ohnutí
okrajů dotahovací desky přes hlavy šroubů tak, jak znázorněno
na obrázku 3.

Obr. 2



Obr. 3

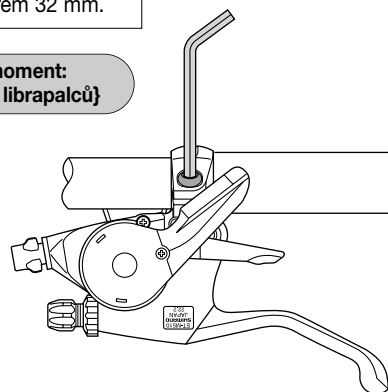


Montáž brzdové páčky

Pro montáž použijte klíč 5 mm pro šrouby s vnitřním
šestihranem.

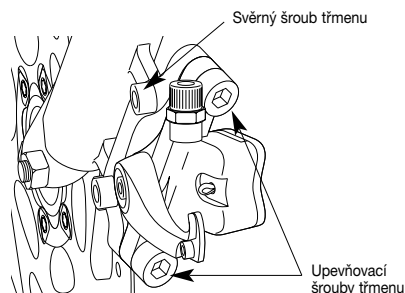
Použijte rukojeť řídítek s maximál-
ním vnějším průměrem 32 mm.

Dotahovací moment:
6 - 8 Nm {53 - 69 librapalců}

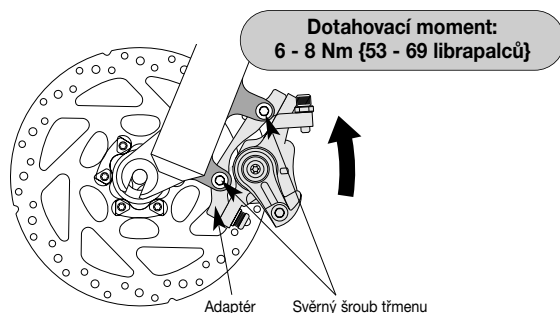


Montáž třmenů

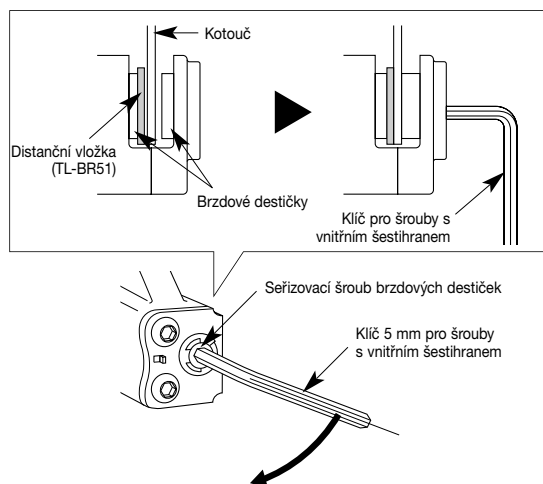
1. Namontujte kolo jízdního kola. Uvolněte upevňovací šrouby
třmenu a potom namontujte třmeny k rámu tak, aby třmeny
pracovaly na levé a pravé straně.



2. Použijte ochranné rukavice a zatlačte na adaptér ve směru proti chodu hodinových ručiček a přitom dotáhněte svěrný šroub třmenu.

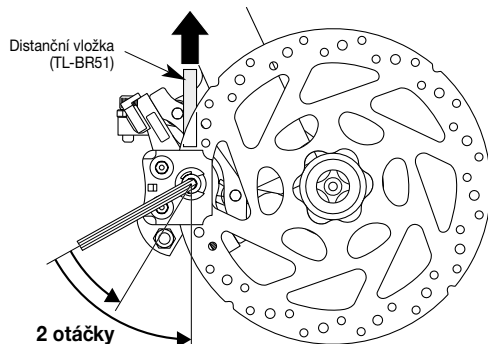


3. Umístěte distanční vložku (TL-BR51 T=0,2 mm) v poloze znázorněné na obrázku a potom dotáhněte seřizovací šroub destičky (otáčení ve směru chodu hodinových ručiček), až se kotouč dotkne distanční vložky.



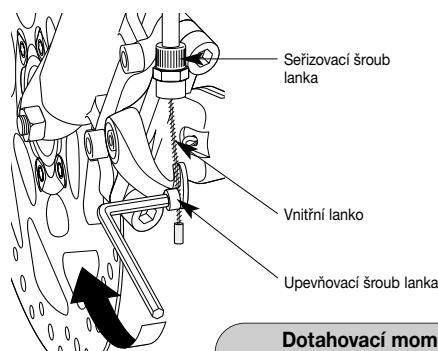
4. Zajistěte třmen pomocí upevňovacího šroubu třmenu.

5. Uvolněte seřizovací šroub brzdových destiček o dvě otáčky a potom vyjměte distanční vložku.

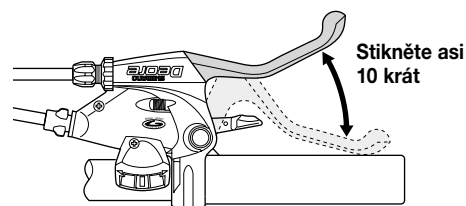


6. Zajištění lanka

Protáhněte vnitřní lanko přes seřizovací šroub lanka a potom dotáhněte upevňovací šroub lanka.



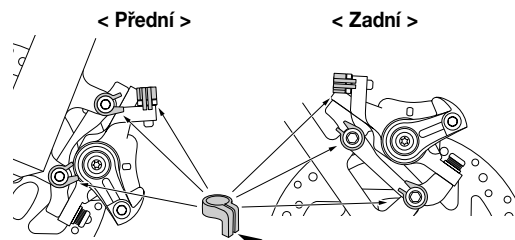
7. Stiskněte páčku brzdy přibližně 10 krát, až se dotkne rukojeti, a zkontrolujte, že nevznikají žádné problémy s jakýmkoli díly a také že kotouče a brzdové destičky se nedostávají do kolize, když se kolo otáčí.



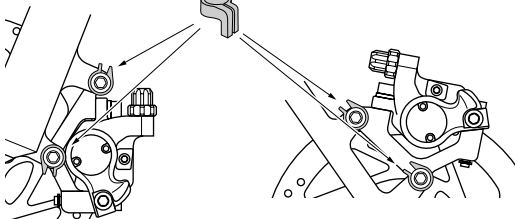
8. Otočte seřizovací šroub lanka pro odstranění jakékoli vůle v lanku.

Zajistěte šrouby pomocí víčka tak, jak je znázorněno na obrázku, aby se zamezilo povolení šroubů.

• BR-M475/C501



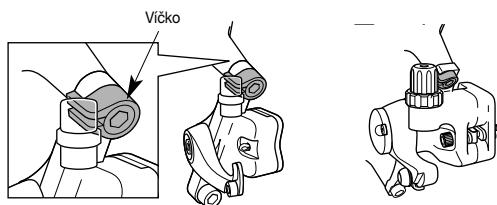
• BR-M515/C601



■ Pro sloupkový typ

• BR-M475/C501

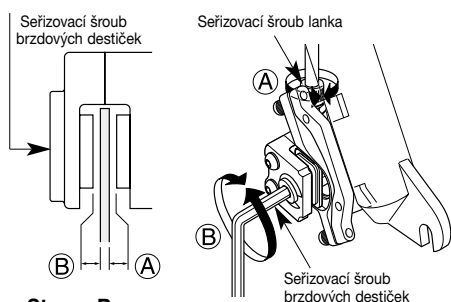
• BR-M515/C601



Nastavení při opotřebení brzdových destiček

Použijte seřizovací šrouby lanka na páčce brzdy a tělese třmenu a také seřizovací šrouby brzdových destiček pro nastavení vůle opotřebovaných brzdových destiček. Brzdové destičky lze ještě použít, dokud tloušťka obložení brzdové destičky není menší než 0,5 mm (0,9 mm).

Seříd'te šrouby tak, aby obě vůle A a B činily 0,2 - 0,4 mm.



< Strana B >

Dotáhněte seřizovací šroub brzdových destiček pro jejich seřízení.

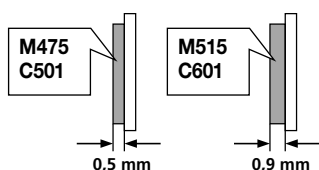
< Strana A >

Otočte seřizovací šroub lanka na brzdové páčce nebo tělese třmenu pro provedení seřízení.

- Když provádíte seřizování při opotřebované brzdové destičce, použijte seřizovací šroub lanka a seřizovací šroub brzdové destičky. Pokud se použije jen seřizovací šroub lanka, nebude možné použít brzdovou destičku až po běžnou tloušťku pro výměnu 0,5 mm (0,9 mm). Navíc brzdová destička a kotouč se může dostat do kolize, i když brzdy se neuvvedou do činnosti.

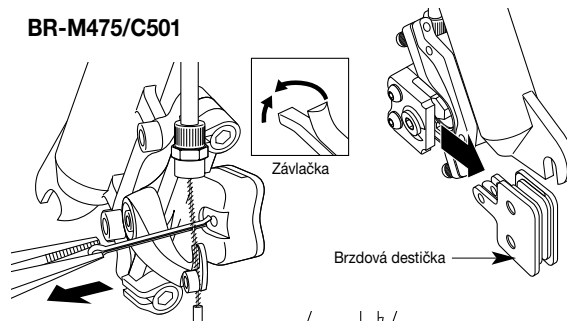
Výměna brzdových destiček

Jestliže jsou brzdové destičky opotřebované na tloušťku 0,5 mm (0,9 mm), brzdové destičky vyměňte.

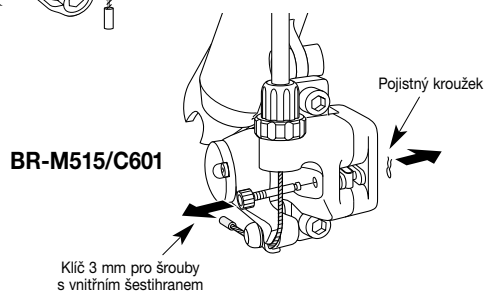


1. Demontujte kolo jízdního kola z rámu a potom vyjměte brzdové destičky tak, jak je znázorněno na obrázku.

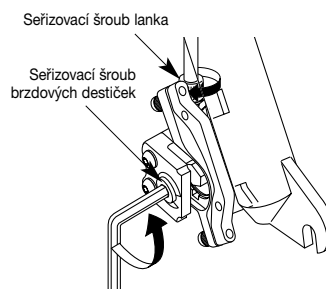
BR-M475/C501



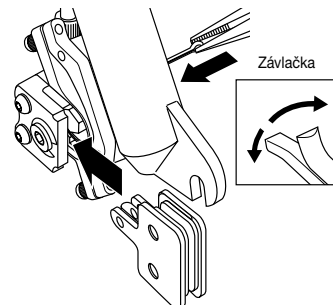
BR-M515/C601



2. Uvolněte seřizovací šroub brzdových destiček a uvolněte seřizovací šroub lanka na brzdové páčce a tělese třmenu ve směru chodu hodinových ručiček.



3. Namontujte nové brzdové destičky. Následně ohněte konce závlačky. Dotáhněte seřizovací šroub brzdových destiček tak, aby vůle mezi brzdovou destičkou a kotoučem činila 0,2–0,4 mm.



4. Po kontrole, že brzdová destička a kotouč se navzájem nedotýkají, zkontrolujte, zda nevznikají problémy, když se stiskne brzdová páčka.