Základní bezpečnostní pokyny

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před jízdou zkontrolujte, zda jsou obě kola bicyklu spolehlivě upevněna. Pokud by došlo jakýmkoli způsobem k uvolnění, může případné upadnutí kola způsobit pád s vážným zraněním.
- Před jízdou zkontrolujte kola, zda nemají ohnuté, či prasklé paprsky a deformace, vrypy, nebo praskliny na povrchu ráfků. Kola s jakýmkoli z těchto problémů nepoužívejte.
- Tato kola jsou určena pro jízdu v lehkém terénu (cross-country). Nepoužívejte je pro sjezdové bicykly (downhill), neboť by mohlo dojít k zdeformování či jinému poškození a následně k případnému pádu jezdce.
- Pokud je rychloupínací mechanismus nesprávně dotažen, může dojít k uvolnění kola a pádu jezdce s vážnými následky. Před použitím se důkladně seznamte se servisními pokyny pro použití rychloupínáků.
- Tato zapletená kola jsou určena výhradně pro použití s kotoučovými brzdami. Tato kola nelze použít v kombinaci s ráfkovými brzdami.
- Pozorně prostudujte rovněž servisní pokyny pro kotoučové brzdy.
- **Před montáží komponentů si vyhledejte a pozorně přečtěte servisní pokyny.** Uvolněné, opotřebované nebo poškozené součásti mohou způsobit pád s vážnými následky. Důrazně doporučujeme používat výhradně originální náhradní díly Shimano.
- Tyto technické a servisní pokyny čtěte pozorně a uchovejte je na bezpečném místě pro budoucí potřebu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte pásku do ráfku. Páska v ráfku může ztěžovat montáž a výměnu pláště, může duši či plášť poškodit, nebo po rychlém defektu napomoci svlečení pláště a pádu jezdce s vážnými následky.

UPOZORNĚNÍ

- Při výměně používejte originální paprsky, matice paprsků, převlečné niple a podložky Shimano. V opačném případě může dojít k poškození ráfků, či nábojů.
- Tlak vzduchu by měl být v rozmezí 200-400kPa {29-58 psi}.
- Při napínání paprsku dbejte, aby nedošlo k přetížení převlečného niplu. Přetížení převlečného niplu může způsobit poškození ráfku. (Doporučujeme svěřovat servis kol autorizovanému cykloprodejci.)
- Nedoporučujeme používat univerzální zásadité opravné tmely, neboť mohou způsobovat korozi ráfku a únik vzduchu.

Pozn.

- Pokud kolo začne vykazovat při otáčení odpor, měl by být do ložisek aplikován mazací tuk.
- Do vnitřních částí náboje nevpravujte nikdy olej, neboť by vyplavil náplň mazacího tuku.
- Speciální klíče na paprsky jsou dodávány jako zvláštní příslušenství.
- Pokud ve výpletu kola vznikne jakákoli vůle, nebo po ujetí prvních 1000km doporučujeme svěřit nastavování předpětí paprsků autorizovanému cykloprodejci.
- Pro čištění kol nepoužívejte čistidla, nebo chemikálie, neboť by mohlo dojít k porušení těsnících prostředků aplikovaných do spoje ráfku.
- Nepoužívejte čistidla, nebo chemikálie, neboť by mohlo dojít k odlepení nálepek na ráfku.
- Odrazová skla jsou rovněž dodávána samostatně. Pro konkrétní informace se obraťte na svého cykloprodejce.

Označení	Popis	Barva
RR-550-WUW SW BEZ DRŽÁKU	JIS / CPSC	Bílá
RR-550-WUA SW BEZ DRŽÁKU	AS	Jantarová
RR-317-WUA SW BEZ DRŽÁKU	DIN	Jantarová

- Kryt paprsků je dodáván samostatně. Pro konkrétní informace se obraťte na svého cykloprodejce.

CP-WH14	CS-M970
CP-WH15	CS-M770

- Záruka se u těchto součástí nevztahuje na opotřebení a zhoršení vlastností způsobené běžným používáním.

Technické a servisní pokyny **SI-4EZ0A-001**

WH-MT65

02

Pro dosažení optimálních vlastností jsou doporučeny následující kombinace.

Největší pastorek		**34z**
Kotouč	Upevnění Center lock	**SM-RT64 / 78 / 79 / 97**
	Upevnění 6-šrouby	**SM-RT61/75**

Popis

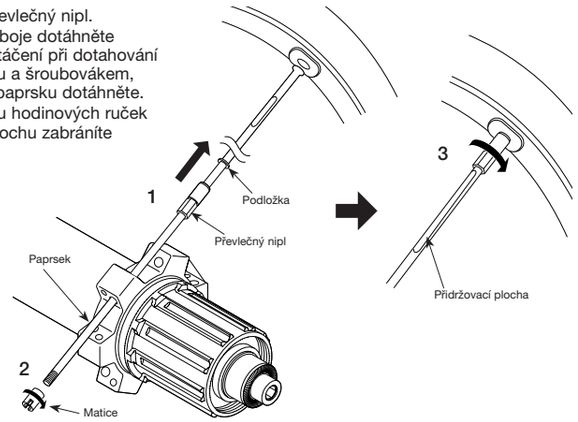
Označení	WH-MT65
Stupňů	9
Počet paprsků	24
Šíře ráfku	23,3mm
Rozměr ráfku	26"
Vhodné rozměry plášťů	26 x 1,5 ~ 2,25
Vhodné brzdy	Kotoučové brzdy

Výměna paprsků

1. Na paprsek navlečte podložku a převlečný nipl.
2. Po provléknutí paprsku otvorem náboje dotáhněte matici paprsku. Pro zabránění protáčení při dotahování držte paprsek za přidržovací plochu a šroubovákem, nebo obdobným nástrojem matici paprsku dotáhněte.
3. Převlečný nipl zašroubujte ve směru hodinových ruček do ráfku. Držením za přidržovací plochu zabráníte protáčení paprsku.

Pozn:

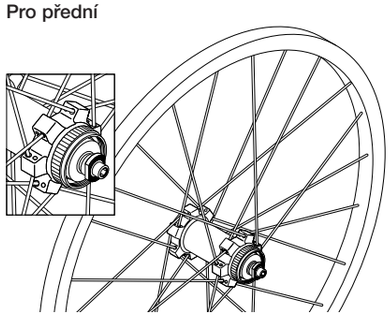
- Pokud není navlečená podložka, není možné nastavit předpětí paprsku, proto se ujistěte že pod převlečným niplem je.
- Převlečný nipl dotahujet až po konec závitu.



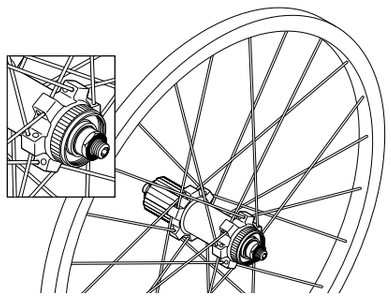
Výplet paprsků

Výplet paprsků provádějte podle vyobrazení.

Pro přední



Pro zadní

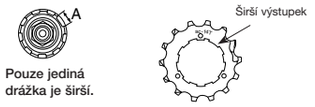


Hodnoty předpětí paprsků			
Pro přední		Pro zadní	
Pravá strana	Levá strana	Pravá strana (u pastorků)	Levá strana
600-1000N	900-1350N	900-1350N	600-1000N

* Tyto hodnoty slouží pouze jako orientační vodítko.

Montáž HG pastorků

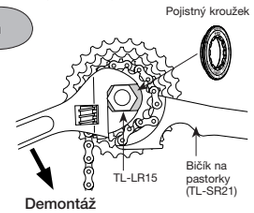
Strana s označením skupiny musí na každém pastorku směřovat směrem ven z kola a vzájemně musí být orientovány tak, aby širší výstupky pastorků byly v zákrytu a nasazeny na "A" drážku kazetového tělesa (místa, kde je drážka širší).

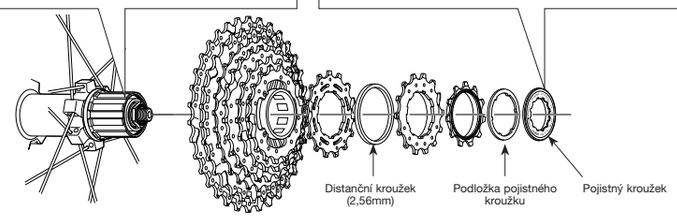


- Pro dotažení pojistného kroužku při montáži HG pastorků používejte speciální klíč (TL-LR15).

Utahovací moment: 30-50Nm

- Při výměně HG pastorků používejte pro povolení pojistného kroužku speciální klíč (TL-LR15) a TL-SR21 pro přidržení pastorků.



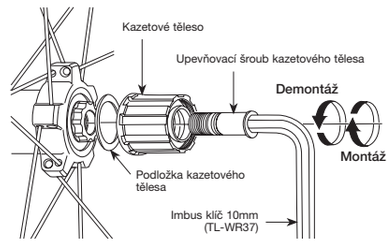


Výměna kazetového tělesa

Po vyjmutí osy z náboje vyšroubujte upevňovací šroub kazetového tělesa (umístěným v prostoru osy) a těleso vyměňte.

Pozn
Kazetové těleso nikdy nerozebírejte, hrozí nebezpečí následné poruchy.

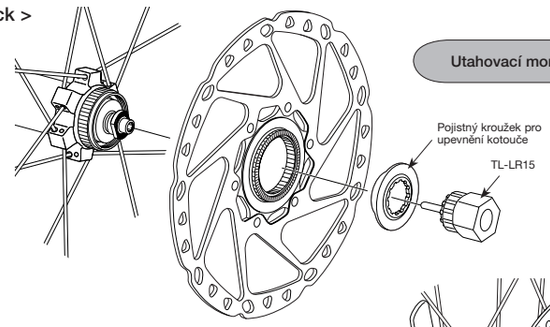
Utahovací moment: 35-50Nm



Montáž kotouče

< Typ Center Lock >

Utahovací moment: 40Nm

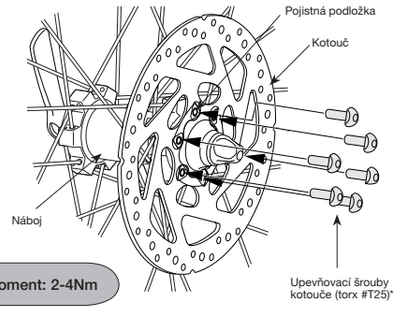


< 6 šroubů >

Brzový kotouč usaďte na náboj, přiložte pojistné podložky a zašroubujte upevňovací šrouby podle obr. 1.

V ochranných rukavicích zatlačte silou na kotouč ve směru otáčení podle obr. 2. Současně dotáhněte upevňovací šrouby kotouče ve vyobrazeném pořadí.

Obr. 1

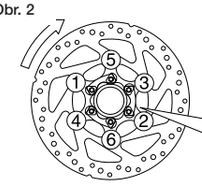


Utahovací moment: 2-4Nm

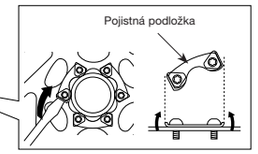
* TORX je registrovaná obchodní značka firmy Camcar LLC.

Pomocí plochého šroubováku, nebo podobného nástroje, přihněte hrany pojistných podložek k hlavám šroubů podle obr. 3.

Obr. 2



Obr. 3



Upozornění: dalším vývojem může dojít ke změně specifikací bez upozornění. (Czech)