VELKOOBCHOD CYKLO A SPORT

ELEKTROKOLO
APACHE ELEKTRONICA 7-sp

Verze 5-2012



ÚVOD

Gratulujeme Vám k nákupu elektrokola **APACHE ELEKTRONICA,** které Vám dopřeje nevšední cyklistický zážitek zdoláváním velkých dávek kilometrů s potěšením z cyklistiky a z pohodlné jízdy.

Prosím mějte na paměti, že neodborná instalace a provozování tohoto elektrokola může redukovat výkon a celkový požitek z tohoto produktu. Proto si předtím, než začnete kolo používat pečlivě přečtěte návod pro obsluhu a řiďte se každým bodem v montážním návodu!

Ještě jednou Vám děkujeme za nákup našeho elektrokola **APACHE ELEKTRONICA.**

OBSAH

Specifikace	……	2
Vlastnosti	……	2
Obsah kartonu	……	3
Popis elektrokola	……	4
Montážní návod	……	5
Jak nabíjet baterii	……	7
Ovládání elektropohonu	……	9
Údržba	……	10
Řešení problémů	……	12
Často kladené dotazy	……	13
Bezpečnostní varování	……	14
Záruční list	……	16

SPECIFIKACE

Rám:	Alu 6061 26" výška 470 mm, osa sedlové trubky/osa řízení 58 cm
Vidlice :	ZOOM odpružená
Brzdy:	Alu v-brake, páky Al s vypínači el. obvodu
Převody:	Shimano TX 7/13-28, 1-převodník 42 z
Řazení:	Shimano Revoshift 7-sp
Přehazovačka:	Shimano Tourney 7-sp
Osvětlovací systém:	bateriové přední a zadní
Ráfky:	26" HJC, dvojité
Sedlovka :	27,2 s odklápěcím mechanismem (umožňuje vyjmutí baterie)
Představec :	Al, nastavitelný
Motor:	36V/250W, bezkartáčový, přední
Baterie:	36V/10,5Ah, Li-ion, váha 4,5 kg
Nabíječka:	DC36V, 1,8A, doba nabíjení prázdné baterie cca 5-8 hodin
Nosnost:	maximálně 120 kg

Váha celého kola 25,5 kg

VLASTNOSTI ELEKTROKOLA

- Koncepce jednoduchého snímání PAS snímačem
- Motor se zapne po 1,5 – 2sec. od chvíle, kdy začnete šlapat, a vypne se se stejným zpožděním, když šlapat přestanete.
- Silná podpora během cestovní rychlosti (v módu HIGH).
- Vzestupný výkon motoru se vypíná při rychlosti 25 km/hod.
- Vyhovuje všem evropským předpisům a je to stále jízdní kolo, NE moped!
- Dojezd: 30 až 60 km / odvislý od profilu trati a váhy jezdce /
- Jednoduchý ovládací tlačítkový panel

Jízdní programy:

LOW - nízká motorová pomoc
MED - střední motorová pomoc
HIGH - vysoká motorová pomoc

OBSAH KARTONU



1 Rám, kola / baterie / motor



2 Řidítka / představec



3 Nabíječka



4 Pedály



5 Klíč k zámku baterie



6 Nářadí



7 Přední svítilna

KOLO APACHE ELEKTRONICA





MONTÁŽNÍ NÁVOD

Potřebné nářadí: Imbusové klíče 4, 5, 6 mm, klíč na pedály 15 mm – (jsou součástí dodávky kola)

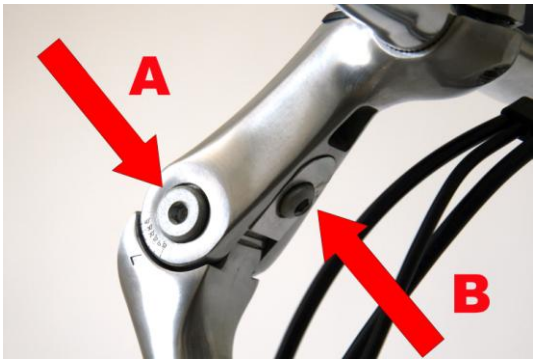
Rozbalení
Pečlivě odstraňte veškerý balicí materiál a prohlédněte kolo, zda nedošlo k nějakému poškození během přepravy. Kolo je z 95 % sestavené, na vás je vložit řidítka, našroubovat pedály a připevnit přední svítilnu. Sestavené kolo přizpůsobte vašim osobním požadavkům.



OBR č.1

Montáž řidítek
Nasaďte představec do vidlice dle přiloženého obrázku **OBR č.1**
Představec řídítek nesmí být vytažen dále, než označuje ryska se šipkou a nápisem MINIMUM INSERTION.
Ke změně výšky představce potřebujete imbus klíč velikost 6.
Imbus šroub je pod krytkou z horní části představce.
Umístěte řídítka tak, aby byly kolmo na přední kolo při pohledu shora.
Šroub poté pevně dotáhněte!!!

Seřízení představce
Úhel představce můžete nastavit podle přiloženého obrázku **OBR č.2**
K nastavení úhlu řídítek, uvolněte šroub **A** stahovacího svorníku na boku představce a dále šroub **B** při pohledu zespoda představce. Nastavte úhel představce do jedné ze šesti možných pozic. Oba šrouby **A** i **B** poté pevně dotáhněte!!!



OBR č.2

Montáž pedálů
Pravý pedál má pravý závit a utahuje se doprava,
levý pedál má levý závit a utahuje se doleva.
Jejich správné montáži věnujte pozornost.
Upozornění: pedály je nutné po první jízdě znovu dotáhnout!!!
Pokud tak neučiníte, může dojít k vytržení pedálu ze závitu v klice. Na to se záruka nevztahuje.

Montáž přední svítilny
Svítilnu připevníte na řidítka pomocí jednoduchého rychloupínacího mechanismu. Před prvním použitím je nutné vytáhnout plastový pásek mezi kontakty a baterií.

Sedlo & sedlovka - seřízení
Ujistěte se, že sedlovka nikdy nepřekračuje minimální výšku vytažení označenou ryskou MINIMUM INSERTION po obvodě sedlovky.
1 . Pro nastavení výšky sedla uvolněte objímku sedlové trubky pomocí rychloupínáku.
2. Nastavte pedál do nejnižší pozice, seďte na sedle a umístěte jednu nohu patou na tento pedál. Výše sedla je správně přizpůsobená, když Vaše noha je mírně propnutá. Jestli je Vaše noha ohnutá příliš, sedlo je moc nízko. Jestliže se nemůžete dotýkat země druhou nohou, sedlo je vysoko.
3. Po správném nastavení výšky sedlovky objímku utáhněte.

Zadní koncové světlo
Světlo se zapíná vypínačem umístěným na boku koncového světla
Výměna žárovky a baterií:
• Stiskněte strany krytu společně a odstraňte kryt. Vyšroubujte žárovku, nebo vyměňte baterii.
• Našroubujte novou žárovku do objímky a zavřete kryt.

Závěrečná kontrola

Po dokončení montáže proveďte finální kontrolu a ujistěte se, že:
- Každý závitový spoj je řádně utažený.
- Pneumatiky jsou nahuštěné na doporučený tlak.

Před první jízdou věnujte prosím pozornost správné funkci brzd!
Kolo je vybavené přední a zadní V-brake brzdou. U těchto brzd působí dva brzdové špalíky na boky ráfku. Jsou-li brzdy užívány nesprávně, můžete ztratit kontrolu nad Vaším kolem, protože mají velmi silný brzdný účinek. Brzdění s Vaším novým kolem vyžaduje praxi, abyste neohrozili sami sebe či okolní účastníky. Poprvé jeďte pomalu a stiskněte brzdové páky lehce a seznamte se s funkcí brzd.

- Na levé ruce je brzdová páka pro přední brzdu
- Na pravé ruce je brzdová páka pro zadní brzdu

Vaše kolo má 7 rychlostních stupňů.
Nikdy neřaďte rychlost, když je kolo v klidu nebo když šlapete do pedálů obráceně. Změnu rychlostních stupňů provádějte za souběžného otáčení pedály. Malá síla na pedál je potřebná na prvním stupni, ale kolo se otáčí pomaleji než na vyšších stupních. Nejvyšší rychlost s největší silou na pedál je dosažena na sedmém stupni.

MONTÁŽ A DEMONTÁŽ BATERIE

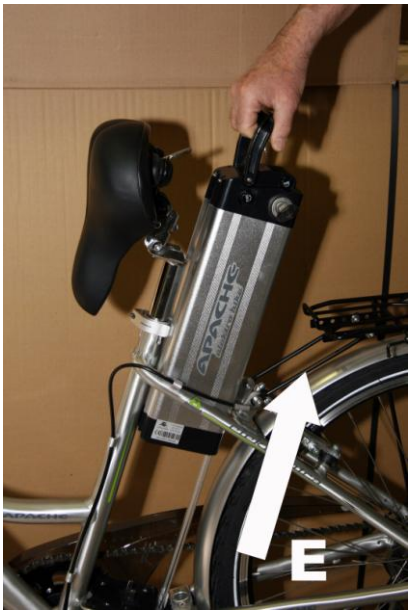
Vložte baterii (pokud není již vložena), podle přiložených obrázků



OBR č.3



OBR č.4



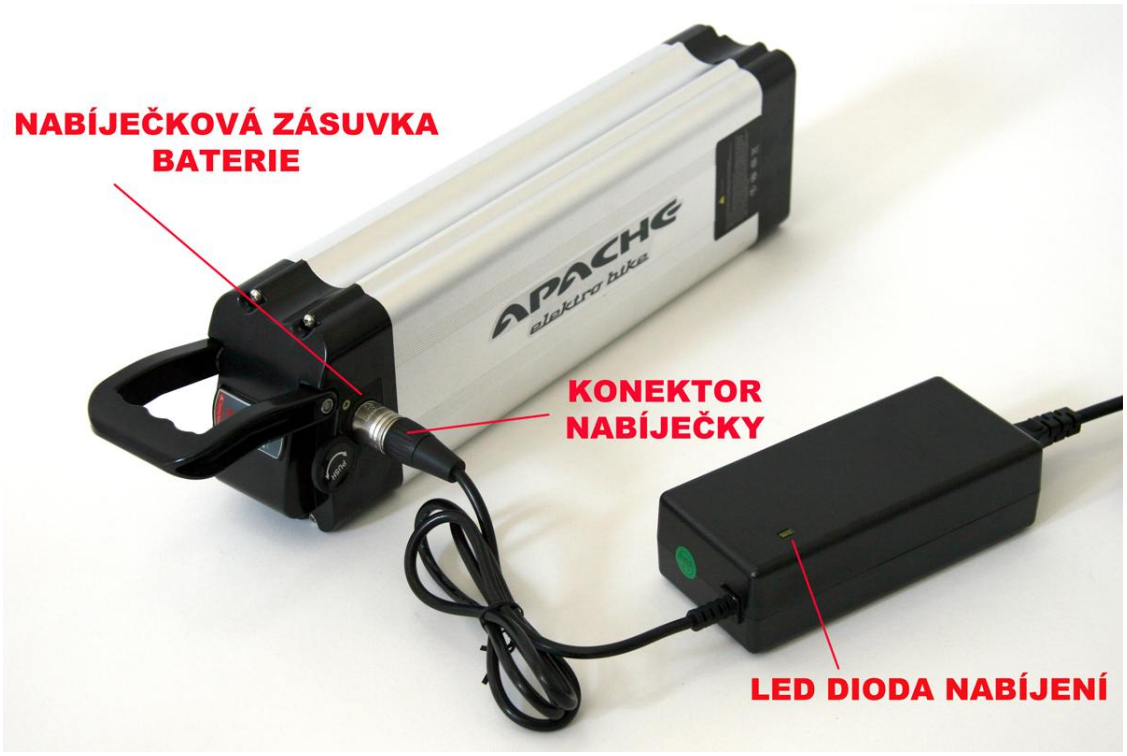
OBR č.5

Zatlačte na páčku **C** uzávěru sedla směrem nahoru.
Zároveň zatlačte na špičku sedla **D** směrem dolů.
Dojde ke sklopení sedla. **OBR č.3.**
Na levé horní části baterie otočte klíčem do pozice **UNLOCK OBR č.4**.
Poté můžete vytáhnout baterii směrem nahoru **E OBR č.5**.

Vložení baterie se provádí v opačném pořadí, pro zajištění baterie opět použijte klíč a baterii zajistíte v pozici s přeškrtnutým symbolem. POZOR - baterii řádně nasuňte drážkou na vodící lištu, jinak Vám nepůjde zasunout až dolů.

Před první jízdou se ujistěte, že akumulátor je plně nabitý
Používejte pouze tu nabíječku baterie, která byla dodána s elektrokolem APACHE ELECTRONICA. Použití jiných nabíječek může mít za následek zničení baterie nebo elektrické instalace kola a ztrátu záruky na baterii. Může to také způsobit nebezpečí požáru. Ujistěte se, že nabíječka je na stejné napětí, jako je ve Vaší síti.

NABÍJENÍ BATERIE



OBR č.6

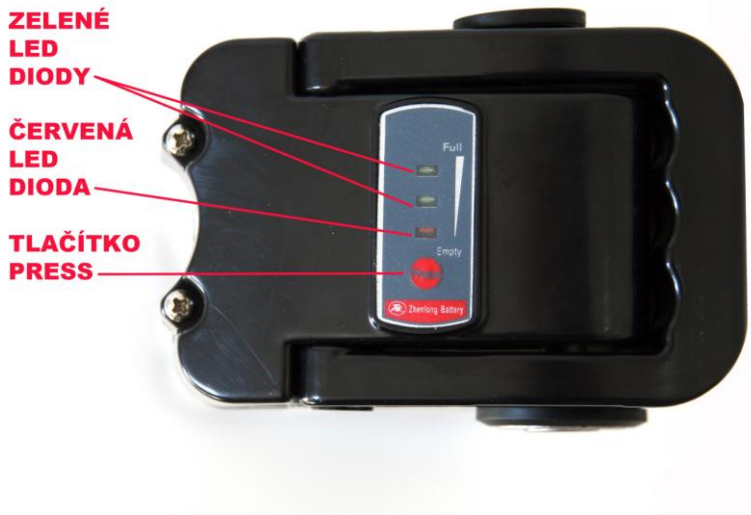
Při srovnání s ostatními typy baterií, mají baterie Li-ion velmi nízké samočinné vybíjení, které způsobuje ztrátu kapacity. Proto se doporučuje časté dobíjení baterie (vždy po ukončení jízdy a při delším nepoužívání elektrokola dobít baterii 1x za 14 dnů na plnou kapacitu).
Zapamatujte si prosím:
Pro získání plné kapacity proveďte u nového kola 3 – 5 cyklů / úplné vybití jízdou a následné nabití /, bez ohledu na to, kolik km na baterii ujedete. Potom vždy dobijte baterii po každé jízdě. Nabíjet můžete i při každé příležitosti během jízdy, zvětšíte si tím dojezd. Nabíječka váží 640 g a tak by neměl být problém si ji brát i s sebou.

1. Baterii můžete nabíjet v elektrokole nebo ve vyjmutém stavu. Je-li baterie nainstalována v elektrokole, nabíjejte baterii za vypnutého stavu elektrokola.
2. Nejdříve připojte nabíječku k baterii a teprve pak k síťovému napětí 230V.
3. Síťový přívod musí vyhovovat technickým údajům pro přístroj.
4. Jakmile je nabíječka připojená k napájení a do baterie, rozsvítí se **červená LED dioda**, která signalizuje proces nabíjení. Nabíjení se zastaví automaticky, jakmile je baterie plně nabita. Stav nabití signalizuje **zelená LED dioda** na nabíječce **OBR č.6**.
5. Poté odpojte nabíječku nejdříve ze síťového přívodu a potom z baterie. Skladujte ji mimo dosah dětí.
OBR č.6
Maximální nabíjecí doba je cca. 5 – 8 hodin.

Vaše baterie má sklápěcí držadlo, pro snadnější manipulaci.
K baterii jsou dodány 3 klíče.
Klíč v zámku baterie může být ve třech následujících pozicích – **OBR č.7**:
UNLOCK- baterie je vypnuta a odemčena a může být vysunuta z držáku.
Stlačte klíč v zámku při otáčení proti směru hodinových ručiček k tomu, aby šel přepnout na tuto pozici.
LOCK-bezpečnostní zámek baterie je aktivovaný a baterie nemůže být odstraněna.
POWER -baterie a elektropohon kola je aktivovaný. Klíč nejde vyjmout.



OBR č.7



OBR č.8

Na horním krytu baterie je **LED indikátor** – **OBR č.8,** který ukazuje orientačně zbývající kapacitu baterie. Displej indikátoru aktivujete stlačením tlačítka PRESS. Klíč musí být v pozici POWER. Baterie má plnou kapacitu, když svítí 2 LED diody zeleně. Pokud svítí pouze červená LED dioda, znamená to, že baterie je vybitá a musí být co nejdříve nabita – viz kapitola Nabíjení baterie. Displej zhasne, jakmile uvolníte tlačítko. Jestliže kapacita baterie bude příliš nízká, motor přestane mít hladký chod a začne běžet „trhaně“. V tomto případě vypněte systém elektropohonu klíčkem na baterii. Dále můžete stále jet bez motorové pomoci.

OVLÁDÁNÍ ELEKTROPOHONU

UPOZORNĚNÍ!!!

1. Vložte klíč do zámku bateriové skříně a otočte jím do polohy POWER – viz **OBR č.7**, čímž zapnete napájení.
2. Ovládací panel je umístěn vedle levého madla na řídítkách – **OBR č.9.**



OBR č.9

Stiskněte **ON/OFF** tlačítko, čímž zapnete hnací systém.
Stisknutím tlačítka **MODE** vyberte míru motorové pomoci během jízdy.

LOW - nízká motorová pomoc
MED - střední motorová pomoc
HIGH - vysoká motorová pomoc

Po zahájení šlapání se za 1,5 – 2 sec. Začne kolo automaticky zrychlovat (zapne se elektropohon) Proto buďte velmi opatrní v oblastech s hustou dopravou!
Kolo není vhodné pro velmi dlouhé výjezdy. Toto by mohlo způsobit přetížení motoru a mohlo by to mít záporný dopad na životnost baterie.
Aktivní mód je indikovaný odpovídajícími světly.
Po zapnutí systému je automaticky aktivovaný **MED** mód.
Můžete kontrolovat stav nabití baterie ze 4 horních ukazatelů mezi symboly **L** a **H.** Baterie je plně nabitá, když všechna 4 světla svítí. Když svítí jen jedno světlo, je nutné baterii nabít.
3. Používejte elektrokolo jako normální běžné kolo. Motor začne pracovat se zpožděním 1,5 – 2 sec., jakmile začnete šlapat do pedálů, vypne se zase s krátkým zpožděním. Když přestanete šlapat, nebo když dosáhnete rychlosti 25 km/hod., nebo jakmile použijete brzdu, motor se automaticky odpojí.
Tímto se předchází nevhodné pomoci motoru v nebezpečných situacích.
Systém elektropohonu vypnete stlačením tlačítka **ON/OFF** na ovládacím panelu.

!!!DŮLEŽITÉ!!!

Neopouštějte Vaše elektrokolo, pokud je klíč vložen v baterii a popř. otočen do polohy UNLOCK!
Bezpečnostní zámek baterie je v této pozici odemčený a baterie může být vysunuta!
Hrozí Vám riziko krádeže baterie

Dojezd elektrokola a faktory, které ho mohou ovlivnit

Není možné Vám dát závaznou informaci o dojezdu Vašeho elektrokola, protože zde hraje roli velké množství faktorů, jako například:

– momentální stav baterie
– protivítr
– tlak v pláštích
– síla aplikovaná na pedály
– váha jezdce a nákladu
– stáří/použití baterie
– profil trati
– teplota okolí
– povrch cesty
– volba módu (**LOW, MED** či **HIGH)**

Všimněte si, že dojezd a výkon jsou velmi závislé i na teplotě okolí. Větší pokles výkonu a dojezdu lze očekávat při teplotách pod 0°C. S nabitou baterií a s dobrými okolními podmínkami můžete najet 40 až 60 km. Čím je baterie starší, klesá její kapacita a z tohoto důvodu se snižuje i dojezd Vašeho elektrokola.
TIP: K tomu, abyste dosáhli co nejvyššího možného dojezdu, používejte v největší možné míře **LOW** mód a nepoužívejte stále **MED či HIGH** mód. **HIGH** mód používejte pouze jen pro okamžité zrychlení, v případě protivětru nebo při jízdě do prudkého kopce. Vyplatí se také věnovat zvýšenou pozornost tlaku v pláštích.

ÚDRŽBA

!!! UPOZORNĚNÍ!!!
Používejte pouze originální náhradní součástky.
Nikdy neponořujte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do vody či jiné kapaliny.

Všeobecné instrukce

Pravidelná údržba garantuje dlouhou životnost a bezpečnost Vašeho kola. Údržba zahrnuje i čištění, mazání a správné nastavení všech komponentů. Navíc je pravidelná údržba podmínkou pro podporu nároků na záruku.
Vždy udržujte elektrokolo a všechny jeho komponenty čisté
Používejte pouze doporučené a vyzkoušené čistící materiály
Když budete používat Vaše elektrokolo v zimě, po každé jízdě očistěte kolo a především kontakty baterie od soli
Kontrolujte správné dotažení všech šroubů, matic a šlapacího středu
Doporučujeme, aby následující operace byly uskutečňovány v pravidelných intervalech
Bude-li to nezbytné, kontaktujte Vaši nejbližší autorizovanou servisní dílnu



OBR č.10

Nahrazování pojistek baterie
Vždy vyměňte vadné pojistky jen pojistkou stejné hodnoty proudu. Nikdy pojistku neopravujte!
Praská-li Vám pojistka často, prosím kontaktujte Vašeho servisního mechanika.

Kolo má 2 pojistky v horní části baterie – **OBR č.10.**
Pojistku vyjmete odšroubováním krytu označeného **FUSE** ve směru šipky a vytáhněte pojistku z krytu ven.
Horní pojistka baterie: F 5 A
Spodní pojistka baterie: F 30 A

Skladovací doporučení

- Nevhazujte baterii do ohně a mechanicky ji nepoškozujte. Mohou se při tom uvolnit toxické látky.
- Nerozebírejte baterii. S opravou a na servis zajděte s elektrokolem vždy k vašemu obchodníkovi.
- Neskladujte baterii při teplotách pod bodem mrazu.
- V případě nějakého neregulérního hluku, vysoké teploty, či prosakování z baterie zastavte ihned její používání.
- Vždy skladujte baterii na chladném, suchém a větraném místě mimo dosah slunečního světla a zdrojů tepelného záření.

PROBLÉMY A JEJICH ŘEŠENÍ

Jestli kolo nefunguje správně, zkontrolujte nejdříve, zda můžete problém opravit sami.
V opačném případě kontaktujte Vaši servisní dílnu.

PŘÍČINA / ŘEŠENÍ

Kolo nereaguje na nastavení na ovládacím panelu nebo nejede na maximální výkon.

- Nabití baterie příliš nízké: Dobijte baterii.
- Regulátor výkonu je vadný: Regulátor nutno vyměnit v servisní dílně.
- Pojistka v baterii vadná: Vyměňte pojistku.
- Hlavní kabel vadný: Opravte vadné žíly nebo jej vyměňte.
- Kontakty přerušené: Kontrolujte spojení mezi baterií a motorem

Motor neběží, i když je systém zapnutý.

- Kabel od baterie je vadný: Zkontrolujte kabeláž baterie
- Spínač na brzdové páce selhal: Kontrolujte kabelové kontakty a funkci spínače
- Pojistka v baterii vadná: Vyměňte pojistku.

Nízký dojezd i při plně nabité baterii

- Tlak v pneumatice příliš nízký: Kontrolujte tlak v pneumatice
- Baterie je příliš stará či vadná: Vyměňte baterii
- Velké zatížení na kole kvůli prudkým stoupáním, protivětru či nákladu: Používej méně motorové pomoci
- Nízká teplota okolí (< 0°C): Používej méně motorové pomoci

Nabíječka nenabíjí akumulátor

- Je nabíječka připojená k síťovému přívodu?
- Nejsou kabely poškozené?
- Poškození v nabíječce: Vyměňte nabíječku
- Uvolněné zdířky: Kontrolujte a zabezpečte kabely
- Pojistka vadná: Vyměňte pojistku.
- Články baterie vadné: Vyměňte baterii.

Indikátorové světlo nabíječky svítí stále zeleně.

- Vadná/nevhodná baterie: Vyměňte baterii
- Uvolněné zdířky: Kontrolujte a zabezpečte kabely
- Prověřte, zda není v baterii nebo v nabíječce zkrat.
- Pojistka v baterii vadná: Vyměňte pojistku.

Indikátorové světlo nabíječky svítí stále červeně.

- Zkontrolujte baterii, zda není poškozena.
- Pojistka v baterii vadná: Vyměňte pojistku.

Po stlačení tlačítka na baterii nesvítí žádná LED dioda.

- Baterie je vybitá: Dobijte baterii.
- Pojistka v baterii vadná: Vyměňte pojistku.
- Články baterie vadné: Vyměňte baterii.

ČASTO KLADENÉ DOTAZY

Jak APACHE ELEKTRONICA funguje?
Jednoduše stisknete knoflík „On“ na ovládacím panelu a elektrický motor v předním náboji začne pracovat po náběhové době 1,5 – 2 sec. po zahájení šlapání. Dodá Vám veškerou potřebnou přídavnou sílu.

Jak daleko může APACHE ELEKTRONICA dojet?
Dojezd závisí na tom, jak moc šlapete, na profilu trati, na terénu, vnější teplotě, vaší váze a váze nákladu. Na jedno nabití pro průměrného jezdce v rovinatém terénu můžete ujet 40 - 60 km. Je ale dobré si při počátečních jízdách vyzkoušet, kolik dokážete na jedno nabití ujet a vracet se ihned, jakmile indikátor na displeji ukazuje 50% nabití.

Jak rychle může APACHE ELEKTRONICA jet?
Tento systém elektropohonu napomáhá až do docílení rychlosti 25 km. /hod. Po dosažení této rychlosti se systém automaticky vypne. Tím vyhovuje všem evropským předpisům.

Jaká jsou váhová omezení APACHE ELEKTRONICA
Všeobecné pravidlo: Čím větší náklad, tím menší rychlost a kratší dojezd. Max. nosnost 120 kg.

Jak mohu dobít moji baterii?
Jednoduše připojte dodanou nabíječku k baterii a do standardní sítě 240 voltů. Baterii můžete nechat v kole nebo ji vyjmout. Úplné nabití trvá min. pět hodin. Bezpečnostní systém garantuje, že baterie se nemůže přebít.
Nabíječku si můžete vzít i s sebou na delší vyjížďku a dobíjet baterii i během delší zastávky. Obecně platí: 1 hodina nabíjení = cca 10 km.
Poznámka: Po skončení nabíjení nabíječku vypněte, odpojte od sítě a od baterie.

Jak bych měl baterii skladovat?
Skladujte ji na chladném a suchém místě. Baterie Vám vydrží déle, pokud ji dobijete každých 14 dnů i v období, kdy na kole nejezdíte. Nikdy nevystavujte baterii dlouhodobě teplotám pod 0°C!

Je tato baterie recyklovatelná?
Ano. Li-Ion baterie jsou 100% recyklovatelné. Můžete ji odevzdat na kterémkoliv sběrném místě, nebo přímo u Vašeho obchodníka.

Jaká je životnost baterie?
U všech typů baterií, které dodává naše firma, je udávána životnost 12 měsíců s tím, že v průběhu prvních 6 měsíců nesmí její kapacita klesnout pod 80% jmenovité kapacity a po 12 měsících nesmí její kapacita klesnout pod 70% jmenovité kapacity.

Může se motor přehřát ?
Ano. Motor se může přehřát ve velkých kopcích nebo při velkém zatížení, ale zabudovaný tepelný snímač el. systém automaticky odpojí.

Mohu použít APACHE ELEKTRONICA i mimo město?
Ano. Kolo je vhodné pro normální zpevněné cesty stejně jako pro dlážděné ulice a cesty pro cyklisty. Není ale vhodné pro extrémní terén.

Mohu jet na APACHE ELEKTRONICA jako na normálním kole bez motorové podpory?
V módu OFF jede Vaše kolo stejně jako jiné normální jízdní kolo.

Mám vypínat APACHE ELEKTRONICA ?
Nemusíte. Když zaparkujete kolo a nevypnete do módu OFF, systém se automaticky vypne po 10 minutách.
Přesto doporučujeme systém vypínat.

!!! BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ !!!

ÚČEL BEZPEČNOSTNÍCH SYMBOLŮ JE UPOUTAT VAŠI POZORNOST NA MOŽNÉ NEBEZPEČÍ. BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY A VYSVĚTLIVKY S NIMI SI ZASLOUŽÍ VAŠI PEČLIVOU POZORNOST A POROZUMĚNÍ. BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ SAMO NEODSTRANÍ NĚJAKÉ NEBEZPEČÍ. INSTRUKCE NEBO VAROVÁNÍ NEJSOU NÁHRADOU PRO ŘÁDNOU PREVENCI NEHODY.

Nedodržení bezpečnostních upozornění může mít za následek škodu na vaší osobě nebo majetku a nebo na majetku druhých. Vždy uposlechněte bezpečnostní upozornění, redukujete tím nebezpečí požáru, možnost úrazu elektrickým proudem a poranění osob.

PŘED POUŽITÍM APACHE ELEKTRONICA - BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

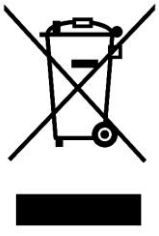
1. Pečlivě si přečtěte tento návod pro obsluhu a porozumějte mu ještě před používáním tohoto produktu. Buďte obeznámeni s řádným používáním APACHE ELEKTRONICA .
2. Řádně si prohlídněte Vaše kolo z důvodů možných uvolněných spojů či poškozených částí před každým použitím. Jsou-li nějaké části uvolněné či poškozené, opravte je ještě před použitím kola.
3. Výrobce ani dovozce není zodpovědný za nahodilé či následné škody ani poškození vzniklé přímo nebo nepřímo použitím tohoto produktu.

BP Lumen Úpice, CZ
TEL: +420 499 881 327, FAX: +420 499 882 794
www.bplumen.cz
ebike@bplumen.cz

VAŠE POJIŠTĚNÍ NEMUSÍ POKRÝT PŘÍPADNOU NEHODU PŘI POUŽITÍ TOHOTO ELEKTROKOLA. MĚLI BYSTE KONTAKTOVAT VAŠI POJIŠŤOVACÍ SPOLEČNOST NEBO AGENTA

!!! BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ !!!

Informace pro uživatele k likvidaci elektrických a elektronických zařízení



Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde budou přijata zdarma.
Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné likvidace odpadů. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa.
Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

ZÁRUČNÍ LIST

24 měsíců záruka : Veškeré komponenty kola - na výrobní, skryté a nahodilé vady, kromě těch částí, které se opotřebovávají jízdou.
24 měsíců záruka : Baterie - na výrobní, skryté a nahodilé vady
12 měsíců záruka : Životnost baterie
To znamená, že po 12 měsících už nemusí být baterie funkční v plném rozsahu kapacity.
Pozor ! Baterie je spotřební zboží s omezenou životností. Životnost vyjadřuje výrobce baterie počtem cyklů, které musí baterie překonat, aniž by se jí snížila kapacita o více než 20-30% / toto udává výrobce v techn. podmínkách daného typu baterie /. Vzhledem k tomu, že u některých jednodušších typů baterií nelze diagnostikovat počet cyklů, nesmí kapacita baterie klesnout po 6 měsících používání pod hranici 80% její původní kapacity .
Pozor ! Průběžný pokles kapacity baterie, který je možno pozorovat během jejího užívání či skladování, není považován za výrobní vadu. Toto je vlastnost, která je dána procesem přirozeného stárnutí a opotřebení baterie. Proto tento jev není předmětem záruky.

Všeobecné zásady
Firma Pavel Bárta – BP Lumen potvrzuje, že tento elektropohon uvedeného typu, namontován na jízdní kolo, odpovídá svým výkonem a dosažitelnou povolenou rychlostí vyhlášce Ministerstva dopravy č. 341/2002 Sb.

Podmínky záruky
- výrobek musí být používán výhradně k účelu, pro který byl vyroben
- výrobek musí být řádně skladován a udržován podle návodu
- při uplatnění záruky musí být předložen řádně vyplněný záruční list
- záruka musí být neprodleně uplatněna u obchodní organizace, kde byl výrobek zakoupen.

Nárok ze záruky zaniká
- bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku nedošlo vinou výrobce ani dovozce, ale uživatele / havárií, neodborným zacházením či montáží, zásahem do konstrukce elektropohonu, neodbornou opravou, špatným uskladněním apod./
- neuplatněním nároku ze záruky v záruční lhůtě
- nebyl-li výrobek řádně používán a udržován dle návodu
- nebyl-li při uplatnění nároku ze záruky předložen řádně vyplněný záruční list
- jedná-li se o opotřebení jednotlivých dílů / např. pneumatiky, řetězy, kazety, převodníky, brzdové destičky, držátka atd. /.

Dovozce: Pavel Bárta – BP Lumen, Puškinova 546, 542 32 Úpice

Typ elektrokola : **APACHE ELEKTRONICA 7-sp verze 5 - 2012**

Prodávající : ……..

Razítko a podpis prodávajícího : ……

Výrobní číslo baterie : ……..

Výrobní číslo rámu : ……..

Datum prodeje nebo montáže : …….....

Záruční opravy :

Datum převzetí	Datum opravy	Popis problému	Razítko a podpis prodejce