

TST Micro

TST micro je další vývojový stupeň technologie TST5. Široký rozsah účinku tlumení komprese. Drobné zlaté TST micro kolečko zvětší možnosti nastavení účinku komprese od zcela otevřeného chodu (DS) po zablokovanou vidlici (CL).

TST is the evolution of our TST5 technology. It has infinite settings for a custom trail ride. With the micro adjuster at the top of the slider, the rider can change the range of the compression from DS (open) to CL (locked).

New Bushings

Na letošní rok Marzocchi připravila nové typy těsnění pro nejvyšší řadu XC modelů (Marathon Corsa). Nové typy těsnění jsou tvrdší, zaručují lepší plynulost chodu vidlice a větší těsnost.

Our technical staff worked hard on our XC top-level models (Marathon Corsa): other than obtaining major improvements to hydraulic cartridges, a new bushing system has been designed to reduce clearance between stanchions and monolite. The result is a mixed feeling of solidity and smoothness, and a significant noise reduction.

SFA

Systém vzduchového pružení, kde se ventilem v horní části (na korunce) plní pozitivní i negativní vzduchová komora. Ventilky ve spodní části vidlice mají vliv na tlak v třetí vzduchové komoře. To napomáhá upravovat křivku progresivity a odolnost na velké nárazy.

The easy to use technology developed by Marzocchi allows use one Schrader air valve on the top of the stroke for a perfect tuning of the positive and the negative air chambers. At the bottom of the leg a second Schrader air valve allow to modify the progression curve and to control the bottom-out.

RC3

Jedná se o nejdokonalejší technologii vyvinutá v rámci firmy Marzocchi. Je možné samostatně ladit odskok a účinek rychlostně senzitivního kompresního útlumu, který automaticky dolaďuje míru tlumení stlačením v nízké i vysoké rychlosti. U vidlic řady 888 lze upravit objem pomocné vzduchové komory ovlivňující míru účinku zbylých prvků nastavení.

The RC3 is Marzocchi's most advanced technology. It features all the tuning capabilities for high performance racing, yet maintains a freeride feeling. Use the Rebound adjuster to control the extension and Position Sensitive Compression. High speed and low speed compression are controlled automatically by the bottom knob to change the range of compression. On the 888, it also features volume adjust. Change the internal air volume to virtually increase oil level.

ATA2

ATA2 je zjednodušená verze ATA, vzduchové pružiny se stavitelným zdvihem v rozsahu 40 mm. Oproti verzi ATA, používá verze ATA2 pouze jeden ventilky ovlivňující tlak v pozitivní a negativní komoře.

ATA2 is the simplified version of ATA. The Air Travel Adjust 2 features an integrated dual rate air spring as well as 40 mm of infinite travel adjustment. This no-compromise Marzocchi technology uses only one air valve to control the spring rate at the top of the stroke.

RV

Systém vycházející z velice spolehlivého SSVF. RV je samostatný prvek pro nastavení míry tlumení odskoku.

The RV's roots are from the super reliable SSVF. The new RV is an easy to use rebound adjustment that controls the speed of extension while keeping the wheel on the ground in all riding conditions.

R

Základní systém tlumení. Je umístěn na spodní straně vidlice.

A Perfect start for beginning bike enthusiasts. The R valve is a simple rebound adjustment used to control the extension rate. One adjustment located at the bottom of the fork keeps the system easy to use and inexpensive for the customer.

Nichel Coated Stanchions

Kluzáky u nejvyšších řad vidlic Marzocchi jsou poniklované, což v porovnání s anodizovanými kluzáky, zlepšuje jejich odolnost proti opotřebení a plynulejší chod.

Nickel coated stanchions are available on top-level models; this treatment, compared to anodization, allows for better resistance to wear and dirt and a smoother feeling.

Quick release axle

Kompletně nový a přepracovaný systém uchycení předního kola na modelech vidlic 55 a 66, umožňující rychlé vyjmutí přední osy při zachování vysoké bezpečnosti.

This is a completely new and re-designed blocking system; available on all 55 and 66 models, it allows for a quick release of the front axle, while maintaining a high safety level.

ATA

V základu shodný systém vzduchové pružiny se stavitelným zdvihem 40 mm. Ventilky v horní části pro plnění pozitivní a negativní komory. Ventilky v dolní části pro nastavení progresivity.

The Air Travel Adjust integrates a dual rate air spring to simulate a coil spring compression curve as well as 40 mm of infinite travel adjustment. Use the Schrader air valve on top of the stroke to perfectly tune the positive and negative air chambers. At the bottom of the leg, a second Schrader air valve is used to modify the progression curve and to control the bottom-out.

TST2

Základní a zjednodušená verze TST. TST2 umožňuje perfektní nastavení vidlice pro požadovanou jízdu i terén.

The Trail Selection Technology 2 is the entry level version of the TST without the fine adjustment settings. TST2 has all the trail tuning benefits which equates to an enjoyable ride in any terrain and all riding styles.

ETA

Jedna z nejvíce známých technologií vyvinutá a používaná firmou Marzocchi. Vidlice po otočení páčky na korunce a následném zatížení zůstává v nižší poloze. Pracuje tak pouze s 25 mm zdvihem, což je výhodou pro strmá stoupání.

ETA is one of the most well-known and useful features developed by Marzocchi. The Extension Travel Adjustment keeps the fork compressed for easy climbing by simply turning the lever while maintaining 25 mm of active travel.

CV

Zlepšený systém SSVF. Nový CV je jednoduché nastavení komprese pro maximální kontakt předního kola s terénem.

The CV is the next level of the super reliable SSVF. The new CV is an easy to use compression adjustment to control the rate of compression and keeping the wheel sticking to the ground in all riding condition.

LO

Zablokování vidlice v horní části při zachování malého zdvihu, což je výhodou pro strmá stoupání.

The Lock Out cartridge allows to keep the fork compressed while maintaining a small amount of active travel; this is useful while riding on steep climbs.