

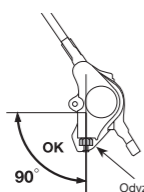
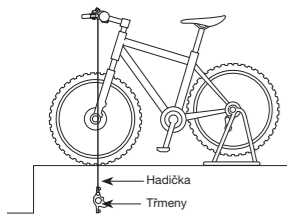
# Doplnění brzdové kapaliny a odvzdušnění

02

Při odvzdušňování BR-M985 je potřeba SM-DISC (nálevka s ucpávkou).

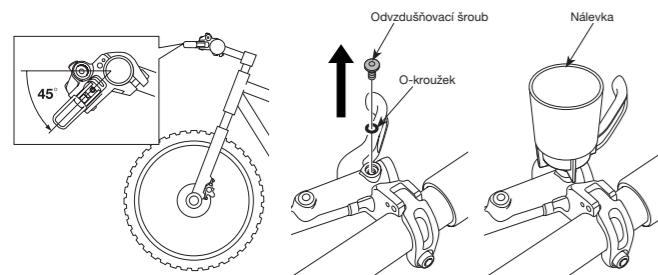
Bicykl, se (žlutými) odvzdušňovacími vložkami ve třmenech, umístěte do stojanu, nebo do podobné polohy podle vyobrazení.

**Pozn:** Kroky provádějte v následujícím rozsahu tak, aby ústí odvzdušňovacího čepu směřovalo dolů dle vyobrazení. Mimo tento rozsah není možné dosáhnout úplného odvzdušnění.

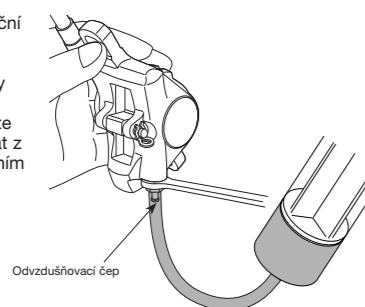


## ■ Při použití odvzdušňovacího čepu

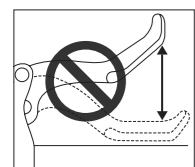
1. Brzdovou páku nastavte tak, aby byla skloněná v jízdní poloze 45 stupňů k zemi a vyšroubujte horní odvzdušňovací šroub a o-kroužek a nasadte nálevku. Ucpávku do nálevky nevsunujte.



2. Nasadte plochý klíč 7mm, injekční stříkačku naplňte kapalinou, nasadte na odvzdušňovací čep a otočením matice o 1/8 otáčky odvzdušňovací čep otevřete. Stlačení pístu stříkačky doplní kapalinu. Kapalina začne vytékat z nálevky. Pokračujte s doplňováním kapaliny dokud se nepřestanou objevovat vzduchové bubliny.

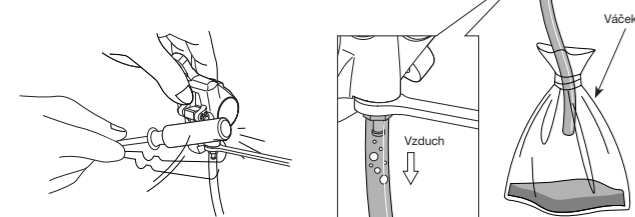


3. Pokud již v kapalině nejsou vzduchové bubliny, dotáhněte předběžně odvzdušňovací čep.

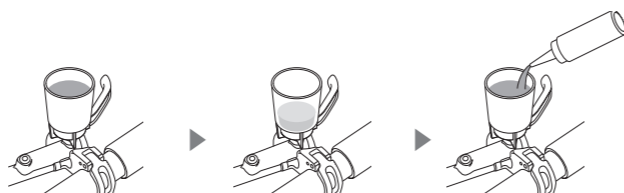


**Nyní páku opakovaně nemačkejte a neuvolňujte.** Pokud tento bod nedodržíte, kapalina se vzduchovými bublinami může zůstat ve třmenech a odvzdušnění bude trvat déle. (Pokud byla páka průběžně stlačována a uvolňována, vypusťte veškerou kapalinu a poté znovu brzdový systém naplňte.)

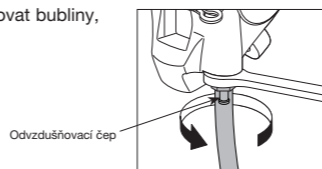
4. Podle vyobrazení nasadte plochý klíč 7mm a do vaku vsuňte trubičku. Trubičku nasadte na odvzdušňovací šroub a povolte jej. Po chvíli začne kapalina se vzduchovými bublinami samovolně vytékat odvzdušňovacím šroubem do hadičky. Tímto způsobem lze z brzdového systému snadno odstranit převážnou část vzduchu. Odvzdušnění může také pomoci jemné chvění brzdovou hadičkou, citlivé poklepání na nádržku či třmen pomocí rukojeti šroubováku, nebo změna polohy třmenu.



5. Hladina kapaliny v nálevce klesá, proto ji průběžně doplňujte tak aby se do systému nenasál vzduch (nevnikly do něj vzduchové bubliny).



6. Jakmile se z odvzdušňovacího čepu přestanou objevovat bubliny, dočasně jej dotáhněte.

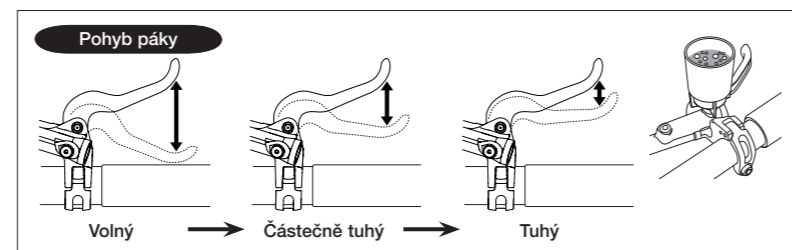


7. Pro odstranění vzduchových bublin, které mohly zůstat ve třmenech, v rychlém sledu povolujte a utahujete, po stisknutí brzdové páky, odvzdušňovací šroub (pokaždé přibližně za 0,5 vteřiny). Tento krok opakujte zhruba dva až třikrát. Poté odvzdušňovací šroub opět dotáhněte.

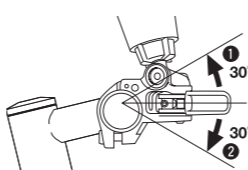


Utahovací moment:  
4-6Nm

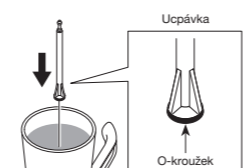
8. Pokud nyní stlačíte brzdovou páku, vzduchové bubliny se uvolní z brzdového systému a kanálkem se dostanou do nálevky. Po vymizení veškerých bublin stiskněte co nejvíce brzdovou páku. Za normálních podmínek by páka měla být tuhá.



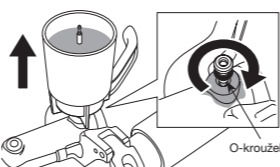
9. Podle vyobrazení otočte páku do horizontální polohy, vykleňte ji směrem 1 o 30 stupňů a podle bodu 8 zkontrolujte, zda zde nezást žádný vzduch. Poté otočte páku o 30stupňů ve směru 2 a podle bodu 8 opět zkontrolujte, zda zde nezást žádný vzduch. Pokud se objevují jakékoli bubliny, opakujte postup tak dlouho dokud nezmizí.



10. Nálevku uzavřete ucpávkou tak, aby strana s o-kroužkem směřovala dolů.

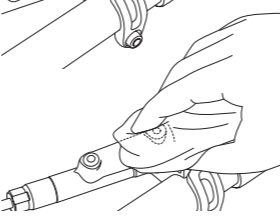


11. Sejměte nálevku uzavřenou ucpávkou a nasadte o-kroužek na odvzdušňovací šroub a dotahujte ho dokud kapalina vytéká tak aby s jistotou v nádržce nebyl žádný vzduch.  
\* V tuto chvíli netiskněte brzdovou páku, jinak by se mohl do válce dostat vzduch.



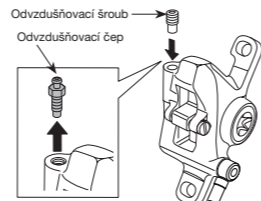
Utahovací moment:  
0,3-0,5Nm

12. Očistěte veškerou vyteklou kapalinu.



## <Náhrada odvzdušňovacího čepu odvzdušňovacím šroubem>

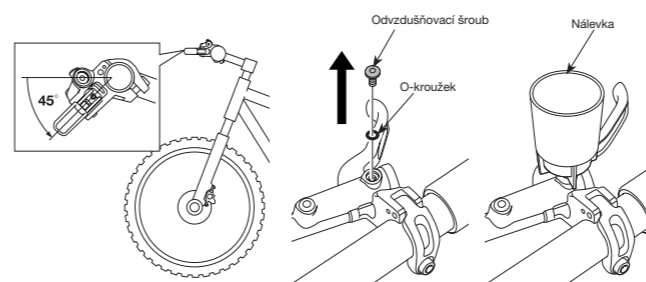
Brzdové třmeny demontujte z rámu. Třmen držte tak, aby odvzdušňovací čep směřoval vzhůru, vyšroubujte jej a nahraďte odvzdušňovacím šroubem. Odvzdušňovací šroub dotahujte dokud vytéká kapalina pro ujištění, že do třmenu nepronikly žádné vzduchové bubliny. Očistěte veškerou vyteklou kapalinu.



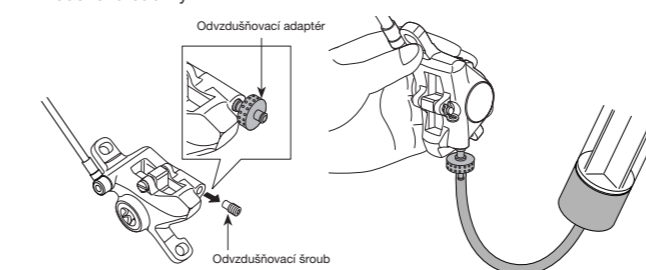
Utahovací moment:  
4-6Nm

## ■ Při použití odvzdušňovacího šroubu

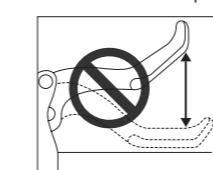
1. Brzdovou páku nastavte tak, aby byla skloněná v jízdní poloze 45 stupňů k zemi a vyšroubujte horní odvzdušňovací šroub a o-kroužek a nasadte nálevku. Ucpávku do nálevky nevsunujte.



2. Vyšroubujte odvzdušňovací šroub a našroubujte odvzdušňovací adaptér. Injekční stříkačku naplňte kapalinou a nasadte ji na hadičku odvzdušňovacího adaptéru. Adaptér otevřete pootočením o 1/8 otáčky. Stlačení pístu stříkačky doplní kapalinu. Kapalina začne vytékat z nálevky. Pokračujte s doplňováním kapaliny dokud se nepřestanou objevovat vzduchové bubliny.



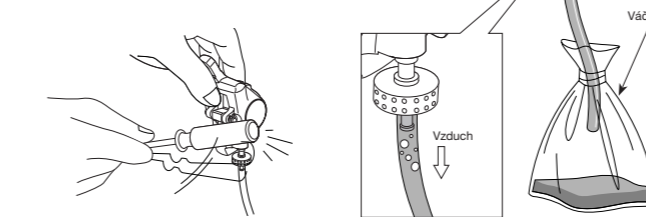
3. Pokud již v kapalině nejsou vzduchové bubliny, dotáhněte předběžně odvzdušňovací adaptér.



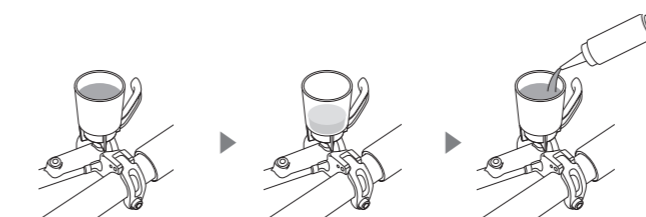
**Nyní páku opakovaně nemačkejte a neuvolňujte.**

Pokud tento bod nedodržíte, kapalina se vzduchovými bublinami může zůstat ve třmenech a odvzdušnění bude trvat déle. (Pokud byla páka průběžně stlačována a uvolňována, vypusťte veškerou kapalinu a poté znovu brzdový systém naplňte.)

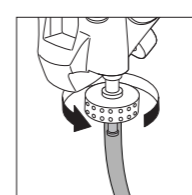
4. Hadičku vsuňte do vaku. Trubičku nasadte na odvzdušňovací adaptér a povolte jej. Po chvíli začne kapalina se vzduchovými bublinami samovolně vytékat odvzdušňovacím adaptérem do hadičky. Tímto způsobem lze z brzdového systému snadno odstranit převážnou část vzduchu. Odvzdušnění může také pomoci jemné chvění brzdovou hadičkou, citlivé poklepání na nádržku či třmen pomocí rukojeti šroubováku, nebo změna polohy třmenu.



5. Hladina kapaliny v nálevce klesá, proto ji průběžně doplňujte tak aby se do systému nenasál vzduch (nevnikly do něj vzduchové bubliny).



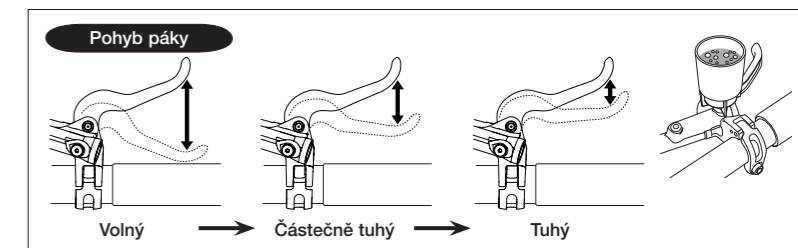
6. Jakmile se z odvzdušňovacího adaptéru přestanou objevovat bubliny, předběžně jej dotáhněte.



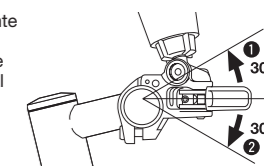
7. Pro odstranění vzduchových bublin, které mohly zůstat ve třmenech, v rychlém sledu povolujte a utahujete, po stisknutí brzdové páky, odvzdušňovací adaptér (pokaždé přibližně za 0,5 vteřiny). Tento krok opakujte zhruba dva až třikrát. Poté odvzdušňovací adaptér opět dotáhněte.



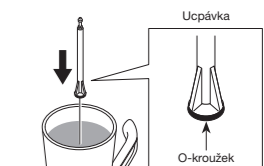
8. Pokud nyní stlačíte brzdovou páku, vzduchové bubliny se uvolní z brzdového systému a kanálkem se dostanou do nálevky. Po vymizení veškerých bublin stiskněte co nejvíce brzdovou páku. Za normálních podmínek by páka měla být tuhá.



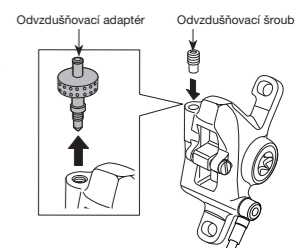
9. Podle vyobrazení otočte páku do horizontální polohy, vykleňte ji směrem 1 o 30 stupňů a podle bodu 8 zkontrolujte, zda zde nezást žádný vzduch. Poté otočte páku o 30stupňů ve směru 2 a podle bodu 8 opět zkontrolujte, zda zde nezást žádný vzduch. Pokud se objevují jakékoli bubliny, opakujte postup tak dlouho dokud nezmizí.



10. Nálevku uzavřete ucpávkou tak, aby strana s o-kroužkem směřovala dolů.

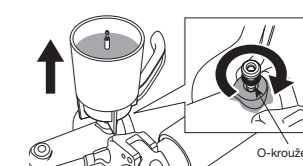


11. Otočte třmen aby odvzdušňovací adaptér směřoval vzhůru a vyjměte jej. Poté našroubujte odvzdušňovací šroub. Odvzdušňovací šroub dotahujte dokud vytéká kapalina pro ujištění, že do třmenu nepronikly žádné vzduchové bubliny.



Utahovací moment:  
4-6Nm

12. Sejměte nálevku uzavřenou ucpávkou a nasadte o-kroužek na odvzdušňovací šroub a dotahujte ho dokud kapalina vytéká tak aby s jistotou v nádržce nebyl žádný vzduch.  
\* V tuto chvíli netiskněte brzdovou páku, jinak by se mohl do válce dostat vzduch.



Utahovací moment:  
0,3-0,5Nm

13. Očistěte veškerou vyteklou kapalinu.

