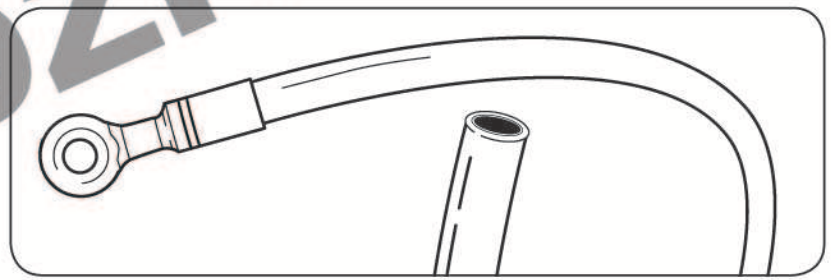
Juicy® ULTIMATE™

Zkracování délky hadic a odvzdušnění



Avid brzdy jsou v balení s průměrnou délkou hadic. Systém už je odvzdušněný a proto jestli nepotřebujete měnit délku hadic, potom jsou brzdy připraveny k jízdě. Pokud ale potřebujete změnit délku hadic, postupujte podle tohoto jednoduchého návodu.

WWW.CYKLOZITNY.CZ

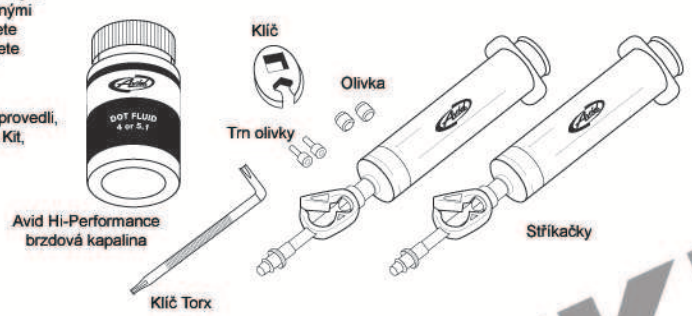
© SRAM Corporation • May 2006

ÚVOD

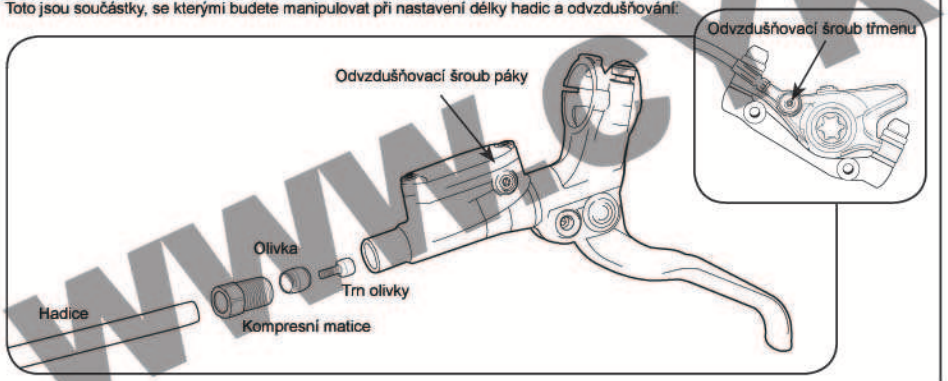
Odvzdušnění je jeden z nejdůležitějších kroků pro naladění vašich hydraulických brzd na maximální výkon. Jakýkoliv vzduch uvnitř hydraulického systému snižuje funkci brzd. Cílem odvzdušnění je odstranit vzduch, který zůstal v hadičkách, třmenu nebo v páce. Když odvzdušňujete Avid brzdy, odstraníte více vzduchu, než při jakékoliv odvzdušňovací proceduře. To je jeden z důvodů, proč jsou Avid brzdy nejsilnější a nejúčinnější hydraulické brzdy na trhu.

Pozn.: Avid brzdy jsou prodávány s nainstalovanými a odvzdušněnými hadičkami. Pokud nepotřebujete měnit délku hadic, nepotřebujete systém ani odvzdušňovat.

Abyste odvzdušnění správně provedli, budete potřebovat Avid Bleed Kit, který obsahuje:



Toto jsou součástky, se kterými budete manipulovat při nastavení délky hadic a odvzdušňování:



POTŘEBNÉ NÁŘADÍ:

- Avid Bleed Kit
- Gumové rukavice
- Bezpečnostní brýle
- Imbusové klíče 2,5 a 4mm
- Momentový klíč
- Kleště na hydraulické hadičky nebo velmi ostré kleště na bovdeny
- Ostrou tyčku
- Papírové ubrousky
- Alkoholové ředidlo

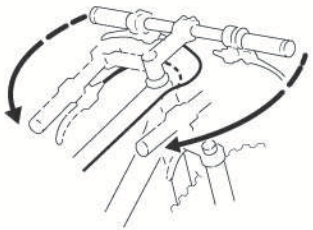
DŮLEŽITÉ POZNÁMKY:

- Avid doporučuje použití gumových rukavic při zacházení s DOT kapalinou
- DOT kapalina poškodí lakované povrchy! Nenechte žádnou brzdovou kapalinu přijít do kontaktu s lakovanými povrchy. Pokud se DOT kapalina dostane do komtaktu s lakovanými povrchy nebo brzdovými destičkami, okamžitě povrch očistěte alkoholovým ředidlem. Na porušení barvy způsobené brzdovou kapalinou se nevztahuje záruka!
- Dejte pozor, aby brzdové destičky i kotouče nebyly potřísněné brzdovou kapalinou.
- Pro nejlepší výsledky vždy používejte Avid Hi-Performance DOT kapalinu! Pokud není dostupná kapalina Avid, použijte jenom DOT 4 nebo 5.1!

ZKRACOVÁNÍ BRZDOVÝCH HADIČEK

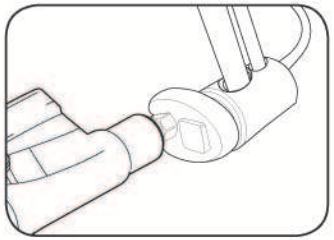
1 ZNOVU PŘEKONTROLUJTE DÉLKU HADIČEK

Protože jak jednou hadičky zkrátíte, není možné je znovu prodloužit, znovu zkontrolujte vedení hadiček. Ujistěte se, že jste počítali i s pohybem způsobeným odpružením a zkontrolujte také, jestli se řidítka volně otáčejí tak, že budete otáčet řidítky ze strany na stranu. Ujistěte se také, že jsou hadičky správně zajištěny.



WWW.CYKLOZTNY.CZ

2 DEMONTUJTE HADIČKU Z PÁKY



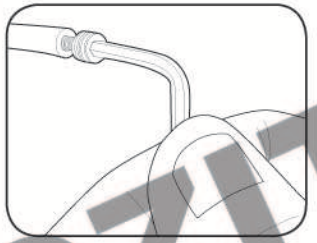
A. Odtáhněte gumovou krytku od páky, potom použijte klíč „vraní nohu" k odšroubování kompresní matky. Pokud krytka drží, opatrně odtáhněte kraj nahoru něčím, co ji neponičí (jako hrot tužky) a nastříkejte trochu alkoholu mezi krytku a páku. Potom co se alkohol trochu vstřebá, měla by se krytka uvolnit.
B. Odtáhněte matici od páky. Zaviklejte hadičkou pokud to bude nutné. Buďte opatrní, abyste rozlili co nejméně DOT kapaliny. Jakákoliv DOT kapalina, která ukápne vytvoří vzduchové bubliny, které budete muset později odstranit.
C. Posuňte matku a krytku po hadičce dál od konce, který budete zkracovat. Buďte opatrní aby jste nezmáčkli páku brzdy dokud je hadička odstraněná.

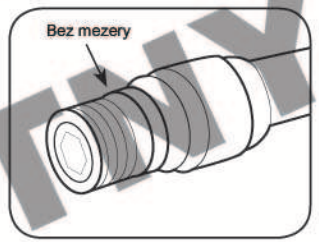
3 STANOVTE SPRÁVNOU DÉLKU HADIČKY A ZKRAŤTE

A. Stanovte místo, kde potřebujete hadičku uříznout tak, že držíte hadičku v pozici, ve které potřebujete. Zářez v nosu těla páky označuje místo, kde byste měli hadičku uříznout. Ujistěte se, že necháte hadičce lehký oblouk tak, aby se dalo volně otáčet řidítky. Zkontrolujte to prosím dvakrát, jak jednou hadičku uříznete, nejde to vrátit zpět.
B. Uřízněte hadičku kleštěmi na hydraulické hadičky (velmi ostré kleště na bovdeny)

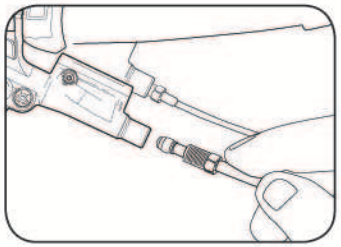
4 INSTALUJTE NOVÉ KONCOVKY

A. Držte hadičku pevně, zastrčte nový trn do konce hadičky s použitím imbusového klíče 2,5mm.
B. Nasuňte NOVOU olivku na konec hadičky s trnem.





5 ZNOVU NAINSTALUJTE HADIČKU



A. Pevně zasuňte hadičku do těla páky dokud se nezastaví
B. Při držení nosu na místě zasuňte těsnění a tlakovou matku k páce, potom rukou utáhněte matku rukou. Je možné, že bude potřeba zaviklat hadičkou.
C. Pokračujte s tlačením hadičky do těla páky, použijte objímkový šroub pro utažení tlakové matky. Když ucítíte matku jak se dotýká těsnění, utáhněte matku ještě zhruba o 1 a půl otáčky až ucítíte, že je matka na konci závitu.
- Pokud je těsnění z hliníku, utáhněte na 5 Nm (47 in-lb).
- Pokud je těsnění z oceli, utáhněte na 7,8 Nm (70 in-lb).

D. Zasuňte botku zpět na místo.

ČAS NA ODVZDUŠNĚNÍ BRZD

Zkracování hadiček způsobí, že v systému se objeví vzduchové bubliny, proto je v tento moment nutné brzdy odvzdušnit tak, aby měly brzdy maximální výkon. Přečtěte si další sekci „Odvzdušňování"

WWW.CYKLOZITNY.CZ

ODVZDUŠNĚNÍ

ÚVOD DO ODVZDUŠNĚNÍ

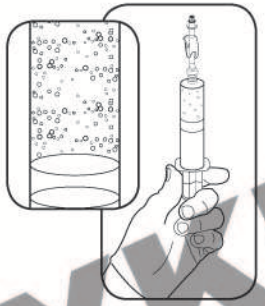
Při odvzdušňování je potřeba brát v potaz hlavně dva následující body:
1. Cílem procedury je hlavně dostat bublinky z brzdového systému
2. Přitažlivost hraje ve Váš prospěch (kapalina je těžší, než plyn a proto bublinky stoupají.)

Proces odvzdušnění brzd Avid dovoluje izolaci třmenu tak, že může být úplně odvzdušněn. Potom, tlačením kapaliny směrem k páce, odstraníte jakýkoliv vzduch z hadičky. Potom už je odvzdušnění jenom otázkou dostání bublinek z nádržky v těle páky. Odvzdušnění není složité, jakmile si uvědomíte, co se snažíte udělat.

PŘEHLED PROCEDURY

Při odvzdušňování brzd Avid budete muset provést 3 základní kroky
1. Odvzdušnit třmen
2. Odvzdušnit hadičku
3. Odvzdušnit tělo páky (hlavní válec a nádržku)

Pokud budete postupovat podle tohoto postupu, docílíte perfektně brzdící a fungující brzdy. Užijte si to!



1 Připravte stříkačky

A. Naplňte jednu stříkačku do poloviny Avid Hi-Performance DOT kapalinou a zavřete klapku. Nechte druhou stříkačku prázdnou a otevřenou.

B. Teď dostaňte všechny vzduchové bublinky z poloplné stříkačky. Jenom v případě, že bude kapalina úplně beze vzduchu budou Vaše brzdy optimálně brzdit.

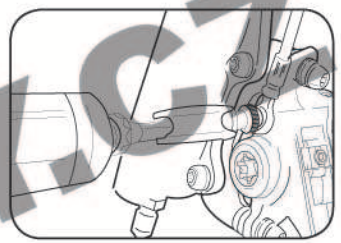
Otevřená klapka stříkačky

Nechte klapku zavřenou a zatáhněte za táhlo stříkačky. Uvidíte, jak se bublinky v kapalině objevují odnikud. To je všechen vzduch, který se držel v kapalině. Zatáhněte za táhlo několikrát. Když se bublinky přestanou objevovat, otevřete klapku a vytlačte přebytečný vzduch ven. Zkuste zaklepat na stříkačku, když taháte za táhlo, abyste dostali ven více bublinek. Několikrát proceduru opakujte.

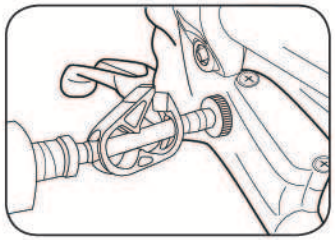
Zavřená klapka stříkačky

Poznámky:
- Buďte opatrní, abyste nezatáhli moc silně nebo se dostane vzduch za těsnění do stříkačky.
- Nikdy nedostanete všechny bublinky z kapaliny, proto potom, co několikrát zatáhnete a počet bublinek se zmenší, jste připraveni na další krok.

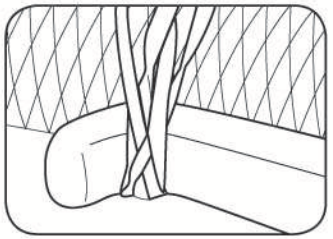
2 Připravte třmen a páku



Na třmenu
A. Použijte T-10 Torx klíč, abyste odstranili odvzdušňovací šroub ze středu banjo matky.
B. Ujistěte se, že kapalina v poloplné stříkačce je vytlačena až k okraji (bez vzduchové bubliny), potom zašroubujte do odvzdušňovacího portu na třmenu.

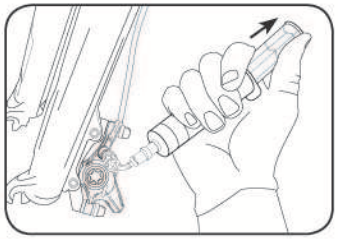


Na páce
A. Vytočte šroub na nastavení vzdálenosti kontaktu destiček (Pad Contact Adjuster) úplně „ven". Pro levou páku to znamená vytočit šroub po směru hodinových ručiček, pro pravou páku proti směru hodinových ručiček.
B. Pomocí 4mm imbusového klíče lehce uvolněte šrouby objímky, které drží páku na řiditkách a otočte tělo páky tak, aby směřovalo přímo dolů – kolmo k zemi. Budete muset uvolnit také objímku Vašeho řazení, abyste dostali páku do této polohy.
C. Odstraňte odvzdušňovací šroub páky a nainstalujte prázdnou stříkačku s otevřenou klapkou.
D. Stlačte páku směrem k řidítkám a zajistěte ji gumičkou. Toto uzavírá hlavní komoru a izoluje třmen. Umožní se tak odstranění všeho vzduchu jenom z třmenu před tím, než začneme z odvzdušňováním zbytku systému.



WWW.CYKLOETNY.CZ

3 ODVZDUŠNĚNÍ TŘMENU

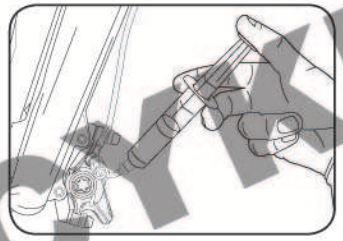


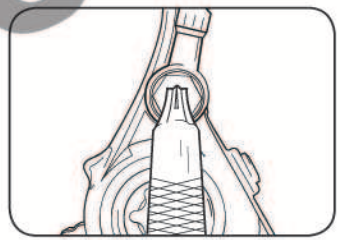
A. Otevřete klapku stříkačky

B. Jemně vytlačte stříkačku palcem. Pokud je nějaký vzduch v třmenu, toto jej dostane zpět do stříkačky. Pusťte táhlo, abyste nahradily bublinky, které jste právě vytáhli, kapalinou. Poklepáním na třmen nástrojem, který nerezonuje, při tomto procesu pomůže dostat bublinky do stříkačky. Opakujte proces dokud nejsou další bublinky vylačeny z třmenu. Jakmile jste hotovi, zavřete klapku stříkačky.

Pozn: Dejte pozor, abyste táhlo netahali moc silně, jinak dostanete vzduch za těsnění stříkačky

4 ODVZDUŠNĚNÍ HADIČKY



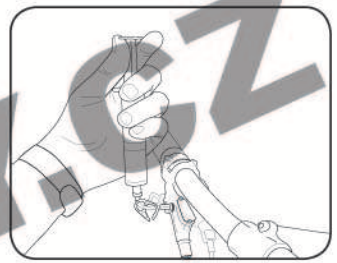


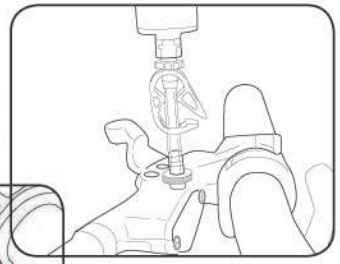
A. Odstraňte gumičku, abyste uvolnili brzdovou páku.

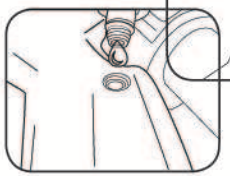
B. Dodržte stříkačku u třmenu kolmo nahoru tak, abyste zabránili bublinkám dostat se zpátky do systému, otevřete klapku stříkačky a vytlačte kapalinu ze stříkačky u třmenu až do stříkačky u brzdové páky. Vytlačte zhruba do té míry, aby byla stříkačka u brzdové páky z ¼ plná.

C. Zavřete klapku u stříkačky u brzdové páky a potom klapku u stříkačky u třmenu. V tomto bodě jste hotovi u třmenu. Odstraňte stříkačku u třmenu a znovu zašroubujte odvzdušňovací otvor. Mějte připravený papírový ubrousek pro případ, že při vyndávání stříkačky a zašroubování odvzdušňovacího otvoru vyteče malé množství kapaliny. Jakmile je otvor zašroubován, omyjte třmen vodou, abyste zneutralizovali jakoukoliv zbylou DOT kapalinu.

5 ODVZDUŠNĚNÍ PÁKY (hlavní komora a nádržka)







A. Vytvořte podtlak stříkačkou u brzdové páky zatáhnutím táhla stříkačky. Toto vytáhne jakékoliv bublinky z nádržky. Uvolněte táhlo stříkačky tak, abyste nahradili bublinky, které jste právě vytáhli, kapalinou.

B. Poklepáním na páku něčím, co nerezonuje, během tohoto procesu pomůže dostat vzduch do stříkačky. Měli byste také zmáčknout brzdovou páku (jako při brzdění) několikrát během odvzdušnění. Opakujte tento proces dokud už nejsou z páky vytahovány žádné bublinky. Jakmile je páka bez vzduchu, zavřete klapku stříkačky.

C. Se stříkačkou ještě připojenou otočte páku o 90 stupňů nahoru tak, aby byla páka rovnoběžně se zemí a odvzdušňovací otvor a stříkačka mířil přímo nahoru. Nyní odšroubujte stříkačku od odvzdušňovacího otvoru.

D. Dejte pár kapek DOT kapaliny do otevřeného otvoru a zašroubujte jej. Mějte připravené papírové ubrousky, abyste otřeli jakoukoliv DOT kapalinu, která ukápne z otvoru. Jakmile je šroub na místě, otřete brzdovou páku vodou, abyste zneutralizovali jakoukoliv zbylou DOT kapalinu.

E. Otočte páku zpět do polohy ideální pro jízdu a utáhněte následujícím způsobem:
- Momentovou silou 2,8-3,4 Nm (25-30 in-lb)

Otočte řazení zpátky do polohy ideální pro jízdu a utáhněte podle údajů výrobce.

6 OTESTUJTE SYSTÉM

Jste téměř připraveni k jízdě, ale nejdříve je lepší vyzkoušet brzdy zmáčknutím brzdové páky extrémně silně (asi tak silně, jak si jenom představujete, že ji můžete zmáčknout při jízdě) několikrát. Ujistěte se, že jste zkontrolovali okolo odvzdušňovacích otvorů na páce a na třmenu, že kapalina nikde neteče. Ještě jednou zkontrolujte všechny těsnění a šrouby.

Pokud je všechno v pořádku, **JSTE PŘIPRAVENI K JÍZDĚ!**

Vyprázdněte stříkačky do utěsněné nádobky a kapaliny se správně zbavte.
Nepoužívejte kapalinu podruhé!
Nenechávejte klapky zavřené (může to poškodit hadičky u stříkaček)!

© SRAM Corporation • May 2006

WWW.CYKLOZONY.CZ

ZÁRUKA SRAM CORP.

SRAM poskytuje záruku na své produkty co se týká vady materiálu a zpracování po dobu dvou let od původní koupě. Záruka se vztahuje pouze na původního majitele a není přenosná. Záruka se musí uplatňovat v místě pořízení tlumiče a je vyžadován doklad o koupi.

Omezení záruky

- Záruka se nevztahuje na produkty, které byly špatně nainstalovány, tj. ne s ohledem na manuál technické instalace. Manuály jsou ke stažení na www.sram.com a www.rockshox.com.
- Záruka se nevztahuje na poškození vzniklé v pádu, nárazem nebo špatným používáním tlumiče – tj. např. používáním v rozporu s doporučeními výrobce rámu.
- Záruka nelze uplatnit pokud byl produkt upraven
- Záruka nelze uplatnit pokud bylo seriové číslo upraveno nebo odstraněno.
- Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení. Spotřební díly jsou poničitelné běžným používáním.

Spotřebními díly se rozumí:

- Gumové součásti
- Brzdové destičky
- Šrouby
- Brzdové kotouče
- Prachová těsnění

- **Tato záruka nepokrývá poškození způsobená použitím produktů jiných výrobců**
- **Tato záruka se nevztahuje na škodu způsobenou komerčním použitím (provozem v půjčovnách)**

CYKLO ŽITNÝ
Vysoká 3340, Jablonec nad Nisou, 466 02
tel. +420 483 714 514, fax: +420 483 714 516
www.cyklozitny.cz

SRAM Corporation
1333 North Kingsbury, 4th Floor, Chicago, Illinois 60622
1-312-664-8800 • fax 1-312-664-8826
www.avidbike.com

WWW.CYKLOZITNY.CZ