NÁVOD K MOTÁŽI PEDÁLŮ NA HORSKÉ KOLO S-TRACK

PŘED POUŽITÍM SI POZORNĚ PROČTĚTE TENTO NÁVOD.

Blahopřejeme! Právě jste zakoupili dvojici pedálů LOOK S-Track. V obalu naleznete:

- dvojici pedálů - 4 šrouby - 8 podložek (4x0,5 mm / 2x1 mm / 2x2 mm)
- dvojici zarážek (kufrů) - 1 nálepku LOOK

MONTÁŽ PEDÁLŮ

Před osazením pedálů se ujistěte, že pedálové kliky jsou typu BSA (9/16 x 20).

Před osazením pedálu očistěte a promažte vnitřní závit kliky.

Levý pedál, označený kroužkem na ose, zašroubujte proti směru hodinových ručiček. Zašroubování pedálu proveďte pomocí 8mm imbusového klíče.

Utáhněte pedál v klice utahovacím momentem 40 Nm.

SEŘÍZENÍ SÍLY VYPÍNACÍHO MECHANISMU

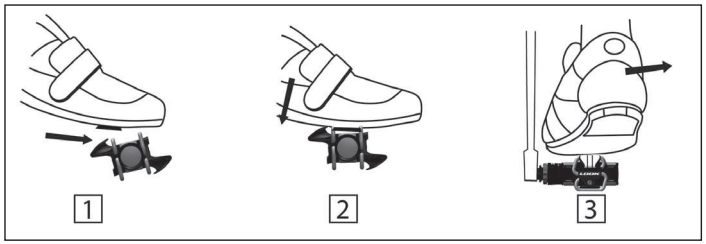
Pedály LOOK S-TRACK nevyžadují seřízení síly předpětí pružiny a díky svému patentovanému pružinovému systému zaručujícímu optimální zapínání a vypínání pedálu.

Zapínání a vypínání je vždy pružné a bezpečné a zaručuje vynikající kontakt s pedálem.

ZAPÍNÁNÍ / VYPÍNÁNÍ

Zapínání: zajistěte kufr v pedálu jeho vložením ve směru 1 a zatlačením na pedál ve směru 2.

Vypínání: vytočte botu směrem ven (3). Botu lze vypnout i směrem dovnitř; není to však doporučeno z důvodu větší nebezpečnosti: pata boty by mohla zavadit o výplet kola.



NÁVOD K MOTÁŽI KUFRŮ DCS

VLASTNOSTI

- Dvojice kufrů - 4 šrouby - 8 podložek (4 x 0,5 mm / 2 x 1 mm / 2 x 2 mm)

Kufry S-TRACK jsou kompatibilní s každými botami standardu SPD-R. Levý a pravý kufr se neodlišuje. Liší se ovšem jejich přední a zadní strana (viz odstavec k montáži kufrů).

Standardně jsou kufry určeny k použití na tretrách s kolíky o výšce mezi 5,5 mm a 8,5 mm. Pohodlnost zapínání a vypínání bot se přitom může lišit podle výšky kolíků a jejich deformace. U jiných výšek se doporučuje použít podložky pod kufry.

Kufry jsou vybaveny elastomerovými vložkami.

PODLOŽKY POD KUFRY

Řada S-TRACK nabízí:

> za všech okolností kontaktní povrch mezi kufrem a pedálem 200 mm² při použití 2mm podložky

> doplňkový kontaktní povrch mezi kolíky a pedálem o velikosti až 460 mm² umožněný jednoduchou úpravou



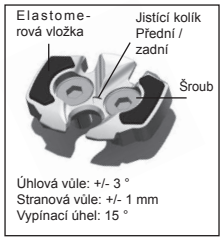
Jak postupovat? Nejnáročnější cyklisté mohou provést jednoduchou úpravu vsunutím podložek různých tlouštěk (0,5 mm – červené - / 1 a 2 mm – černé) pod kufry bez nutnosti její celkové demontáže. Můžete tak upravit výšku kufrů a zajistit tak dokonalý kontakt mezi kolíky tretry (bez ohledu na jejich model) a pedálem.

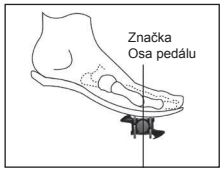
Jaká z toho plyne výhoda? Hlavní výhodou tohoto postupu je výrazné zvětšení kontaktního povrchu - 460 mm² – umožňující přenos nesrovnatelně vyšší síly, které z řady S-TRACK dělá obávanou zbraň do výzbroje každého příznivce XC.

V případě použití karbonových podrážek doporučujeme vsunutí červené 0,5mm protismykové podložky.

Obecně platí, že jestliže se vám zapínání / vypínání boty zdá příliš obtížné nebo jestliže považujete úhlovou vůli za nedostatečnou, můžete pomocí podložek seřídit výšku kufru.

MONTÁŽ KUFRŮ





Pozor, přední a zadní strana kufru se liší, osazujte ho tak, aby jistící kolík směřoval dopředu.

Stranové usazení: kufr dokonale vycentrujte mezi dvě řady kolíků

Podélné usazení: pro nejefektivnější možné osazení se často doporučuje, aby se šroub kufru nacházel pod osou kloubu vnitřního nártu (viz nákres)

Osa kloubu vnitřního nártu se nachází ve středu kloubu spojujícího chodidlo s palcem nohy.

Promažte šrouby a utáhněte je utahovacím momentem 4 až 5 Nm.

Vložte nohy do pedálů (jestliže je to poprvé, nahlédněte do odstavce „zapínání / vypínání") a ujeďte na kole několik metrů. Jestliže se patami dotýkáte země nebo jestliže cítíte, že příliš napínáte kotníky nebo kolena, změňte polohu kufru. Necítíte-li žádné nepohodlí, jsou kufry správně osazeny. Může se stát, že budete mít potřebu kufr přemístit vícekrát.

Před každým použitím se ujistěte, že jsou kufry dostatečně utáhnuté. Upevněte kufr pod podrážkou boty pomocí šroubů dodávaných spolu s kufry. Pravidelně kontrolujte, zda se kufry na botě neposunuly, zejména používáte-li boty s karbonovou podrážkou.

S pedály S-TRACK používejte výhradně kufry LOOK DCS. Jakékoli jiné kufry mohou způsobit poškození, nebo dokonce nehodu.

NÁVOD K MOTÁŽI KLECE

Klec k pedálům S-TRACK byla navržena tak, aby mohla být namontována nebo odmontována během několika sekund pomocí čtyř šroubů na každém pedálu.

Jak postupovat? Indikátor s označením symbolem L pro levý pedál (Left) a R pro pravý pedál (Right) zamezí osazení klece v opačném směru tím, že se zarazí o deflektor. Obě poloviny klece osaďte ze stran těla pedálu a spojte je pomocí čepů. Nakonec zašroubujte čtyři šrouby upevňující obě poloviny klece dohromady a utáhněte je doporučeným utahovacím momentem.

Klec LT: samořezný šroub s křížovou hlavou – utahovací moment omezen konstrukčně

Klec AL: šroub BTR (3mm imbusový klíč) – utahovací moment: 4 Nm

Jaká z toho plyne výhoda? Získáte zvětšený kontaktní povrch - 870 mm2 -, což vám umožní zdolat singletracky a technické sjezdy s plnou bezpečností díky lepšímu ovládání a větší stabilitě.

Pozor: montáž klece může vyžadovat přenastavení výšky kufru pomocí dodávaných podložek.

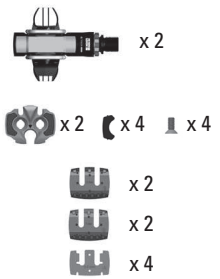


CS

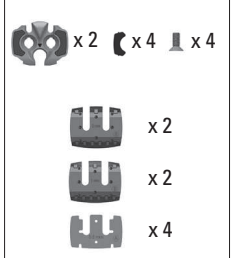
ÚDRŽBA A ZÁRUKA

Před každým použitím se ujistěte, že jsou pedály a kufry čisté a že jsou plně funkční. Pravidelně kontrolujte opotřebení kufrů. Pedály LOOK jsou navrženy a optimalizovány pro použití cyklisty, jejichž hmotnost nepřekračuje 100 kg (220 lbs). Pedály LOOK používejte vždy spolu s odpovídajícími botami a používejte výhradně kufry LOOK, které jsou speciálně navrženy tak, aby byly kompatibilní s pedály LOOK. Použití jiných kufrů může vaše pedály poškodit a způsobit reálné riziko jejich špatného fungování.
Před prvním použitím automatických pedálů na silnici si několikrát nacvičte zapínání a vypínání bot do pedálů a z pedálů za stání.
LOOK si vyhrazuje právo změnit výrobní vlastnosti produktu bez předchozího upozornění.
Doporučujeme vám uschovat si fakturu k nákupu a zaregistrovat si záruku online na internetové stránce www.lookcycle.com
Pedály LOOK nabízejí to nejlepší ze současné technologie v oblasti automatických pedálů. Přitom však nemohou poskytnout záruku bezpečnostního vypnutí v případě nehody.
LOOK prostřednictvím svých oficiálních distributorů v zemi, v níž byl výrobek zakoupen, zaručuje prvnímu majiteli nebo uživateli, že je výrobek prost výrobních vad.
Tato záruka platí v délce 2 let počínaje datem nákupu. V případně jakékoliv záruční reklamace musí být výrobek navrácen autorizovanému distrubutorovi značky LOOK, společně s návodem k montáži a s dokladem o koupi. Tato omezená záruka se nevztahuje na běžné opotřebení (včetně kufrů) ani na díly, které byly upraveny, opravovány nebo pozměněny ani na škody způsobené nehodou, nesprávným použitím, nedostatečnou údržbou nebo nevhodným užíváním (včetně spinningu (sálová cyklistika), skoků, akrobacie, extrémní cyklistiky a dalších podobných aktivit).
Výhody plynoucí z Omezené záruky LOOK nebo jakékoli jiné implicitní záruky se omezují výhradně na opravu nebo výměnu, v závislosti na výhradním rozhodnutí společnosti LOOK, každého dotčeného dílu nebo výrobku. V žádném případě LOOK ani jeho zástupci a distributoři nemohou být považováni za odpovědné za škody, ať už přímé nebo následné, ani za náklady na přepravu nebo doručení výrobku, ať již je nebo není takový nárok vznesen na základě smlouvy, záruky, nedbalosti nebo spolehlivosti výrobku. Stejně tak nemohou být považováni za odpovědné za ztrátu nebo škody týkající se jiného výrobku než je výrobek, který je předmětem záruky, ani za poškození možnosti užívat vlastnictví nebo za jiné případné finanční ztráty. Bez ohledu na příčinu nepodléhá společnost LOOK ani žádný její zástupce nebo distributor povinnosti jakéhokoli finančního příspěvku nebo odškodnění za výrobek. Práva přiznaná zárukou a z ní plynoucí výhody nemohou postoupeny ani předány. Povinnosti společnosti LOOK v rámci každé záruky jsou omezeny v zákonném rámci povinnostmi uvedenými v této Omezené záruce LOOK.
Současně platí, že některé země nebo státy nedovolují jakékoli omezení trvání implicitní záruky nebo výhradu nebo omezení přímých nebo následných škod, a z toho vyplývá, že výše uvedená omezení se na takový případ nevztahují. Tato Omezená záruka vám poskytuje specifická zákonná práva, a případně další práva, která se liší v závislosti na místních zákonných ustanoveních.

BALENÍ PEDÁLŮ S-TRACK



BALENÍ KUFRŮ DCS



BALENÍ KLECE CAGE

