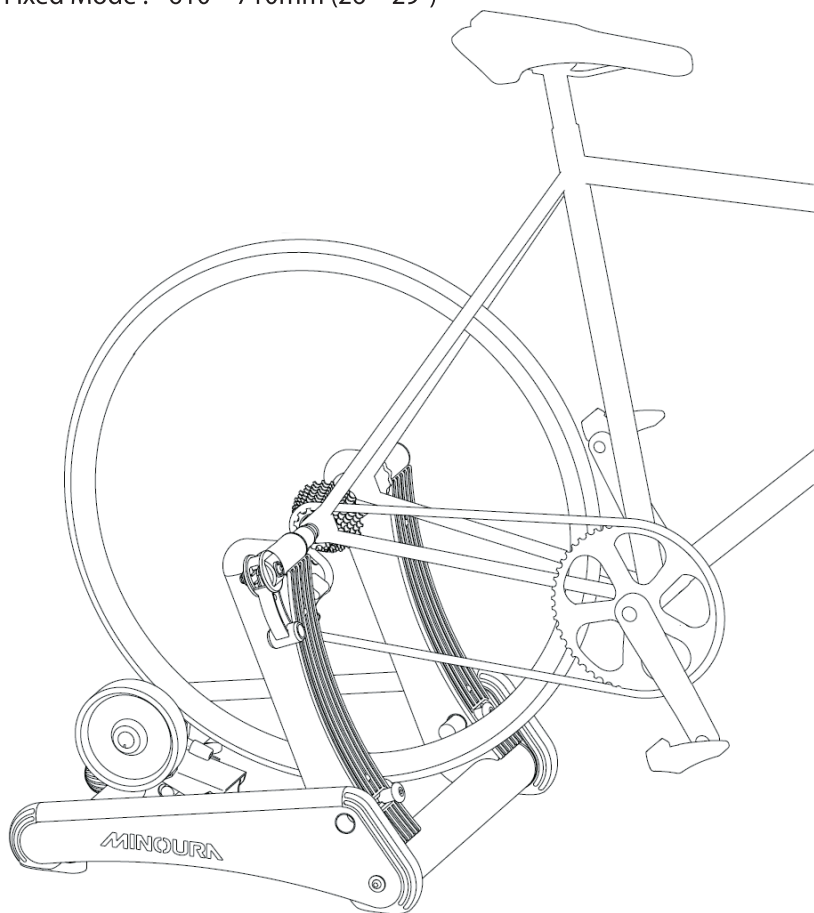


Možný rozsah průměru kola pro:

Gravity Mode : 570 – 710mm (22 – 29")

Fixed Mode : 610 – 710mm (26 – 29")



DUÁLNÍ REŽIM

LR961 může být použit jako trenažér gravitační (Gravity mode) nebo trenažér s pevnou/fixovanou polohou - pomocí ovládací páky (Fixed Mode).

Fixed Mode (pevný režim) funguje jako tradiční trenažér, kde trenažér zůstává ve stejné pozici a zadní váleček stlačuje pláště tak, aby bylo dosaženo požadovaného odporu. To je dobré pro silový trénink.

Gravity Mode podepírá rám jízdního kola nápravou trenažéru tak, aby se celé jízdní kolo pohybovalo nahoru a dolů. Tělesná hmotnost jezdce určuje přirozeně kontakt s válečkem rezistoru, takže není potřeba žádné jeho nastavení bez ohledu na kolo nebo plášť, který používáte. To také prodlužuje životnost pneumatik.

KONTAKT

Pokud potřebujete podporu, nejdříve se obraťte na prodejnu, ve které jste tento výrobek zakoupili, nebo se obraťte na distributora ve vaší zemi. Seznam našich distributorů naleznete zde: <http://www.minoura.jp/english/support/shop/distributor.html>. Pokud potřebujete další podporu, kontaktujte nás na jednom z níže uvedených míst.

MINOURA North American Tech Center (for U.S. residents ONLY)

Hayward, California, U.S.A.

Phone: 1-510-538-8599 (8 am - 5 pm, Mon - Fri, PST)

Fax: 1-510-538-5899 Email: support@minourausa.com

MINOURA Japan Headquarters (for ALL customers)

1197-1 Godo, Anpachi, Gifu 503-2305 Japan

Phone: +81-584-27-3131

Fax: +81-584-27-7505

Email: minoura@minoura.jp Web: www.minoura.jp

DŮLEŽITÉ INFORMACE - ČTĚTE POZORNĚ NÁVOD PŘED POUŽITÍM

Vhodný pro šířku náboje zadního kola mezi 125 a 140 mm.

Maticy nábojů zadních kol nejsou kompatibilní, aniž by došlo k výměně levého bočního spojovacího šroubu (UF-8S) s volitelnou levou spojkou pro maticy náboje (UF-8L). Viz schema níže.

Vhodný pro zapletené kolo/plášť, jehož vnější průměr je mezi 570 a 710 mm (režim gravitace) nebo 610 a 710 mm (pevný režim).

Na LR961 nelze použít žádné jiné velikosti.

Hladká/slicková pneumatika je při užití LR961 zcela NEZBYTNÁ. Používání pláště s hrubým vzorkem způsobí vážné poškození jak trenažéru, tak i pláště a oboje tak ztratí záruku.

Baleno v kompletně sestaveném stavu. Budete však potřebovat nástroje pro nastavení délky středové patky (nožky) nebo také ovládací páčky (na řídicích). Nástroje se nenacházejí v sadě, musíte se připravit samostatně.

Použijte zadní rychloupínací rameno pro maximální stabilitu. Upínací části nábojů (spojky) jsou vhodné pouze pro dodávaný rychloupínák. Minoura nezodpovídá za žádný problém způsobený používáním vlastního rychloupínáku.

Při zvedání nebo skládání magnetické jednotky odporu nebo při sklápění rámu dbejte na to, abyste si neporanili prsty.

Nastavte správně tlak válečku jednotky odporu na zadní plášť, abyste maximalizovali životnost pneumatiky.

V případě nedostatečného kontaktu pláště s válečkem dojde k nežádoucímu opotřebení pláště válečku trenažéru.

Před nastavením kola na trenažéru otřete povrch pneumatiky, abyste odstranili veškerý pevný prach, abyste maximalizovali životnost pláště i životnost hnačícího válce. A udržujte tlak vzduchu v pneumatikách o 10% vyšší, než při běžné jízdě.

Kontakt s rotujícím kolečkem nebo jinými pohyblivými částmi při tréninku může způsobit vážné zranění.

Uchovávejte děti a domácí zvířata mimo dosah trenažéru, pokud je používán.

Není možné převádět ovladatelnou jednotku odporu na starší verze trenažérů/odporů.

Po odstranění řídicí jednotky odporu způsobíte, že úroveň odporu je zafixována na nejvyšší úrovni.

Chcete-li chránit podlahu nebo koberec před skvrnami od potu během tréninku, doporučujeme vám položit podložku pod trenažér a kolo.

Pokud máte pocit, že trenažér vydává nestandardní/zvláštní hluk nebo zápach, okamžitě jej přestaňte používat a kontaktujte prodejce, od kterého jste zakoupili trenažér. Nesnažte se demontovat LR961 bez předchozího souhlasu.

Jakákoli záruka bude neplatná, pokud používáte LR961 pro jiný účel, než jaký je uveden v pokynu.

Jakékoliv škody nebo problémy způsobené přepravou nesprávného použití procesu nebo uživatele, také přirozené opotřebení, nebudou pokryty zárukou.

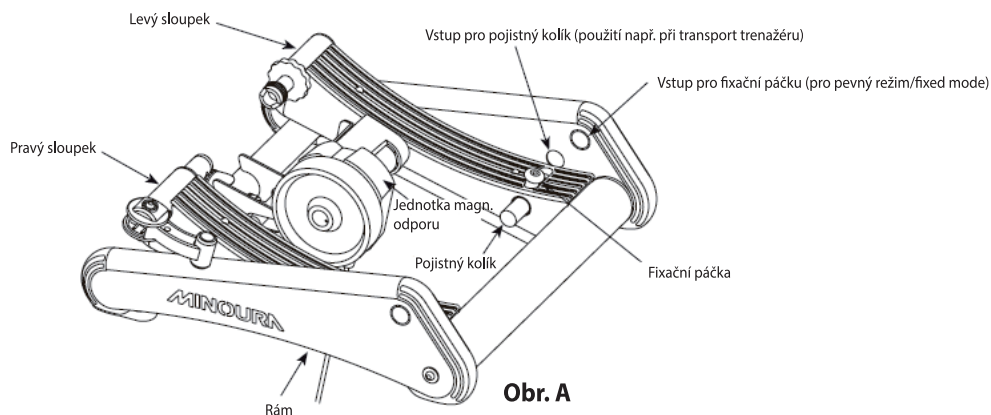
Jakékoliv škody způsobené přepravou nebo přesunem musí být provedeny u přepravní společnosti.

Nejnovější informace naleznete na webových stránkách společnosti Minoura (<http://www.minoura.jp/english/>).

NASTAVENÍ LR961

DOPORUČENÝ KLÍČ: OTEVŘENÝ PLOCHÝ KLÍČ (13 MM)

LR961 je zabalen ve složeném stavu. Sloupky jsou sklopeny dozadu a jednotka magnetického odporu je sklopena dopředu. (viz obr. A)
Nejprve zvedněte sloupky a pak nastavte jednotku mag. odporu do správné pozice.



Obr. A

Ujistěte se, že obě boční pojistné páky jsou uvolněny z otvorů a poté zvedněte sloupky.

Při podepírání sloupků zatáhněte za fixační páčku a vysuňte ji směrem ven tak, aby jste zasunuli pojistný kolík do otvoru pro pevný režim. (viz obr. B).

Páčka bude zasunuta vnitřní pružinou.

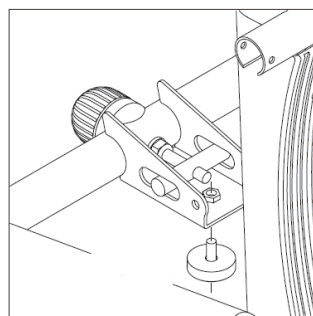
Posouvejte kolík, dokud není bezpečně zajištěn.

Výše uvedené je třeba učinit na obou stranách/sloupcích a připravit tak trežážer pro pevný režim (Fixed Mode).

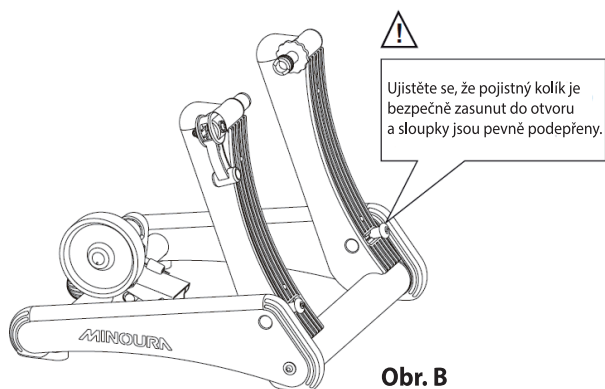
Dokonce i když zvolíte Režim gravitace, nejprve nastavte sloupky v této (výše popsané) poloze.

Nastavte délku středové patky (nožky) tak, že jí otáčíte, dokud se všech 5 patek/nožek bezpečně nedotkne podlahy. (viz obr. C)

Pokud nastavíte středovou patku/nožku příliš dlouhou, bude stabilita ohrožena. Po nastavení utáhněte vnitřní matici středové patky/nožky 13 mm klíčem.

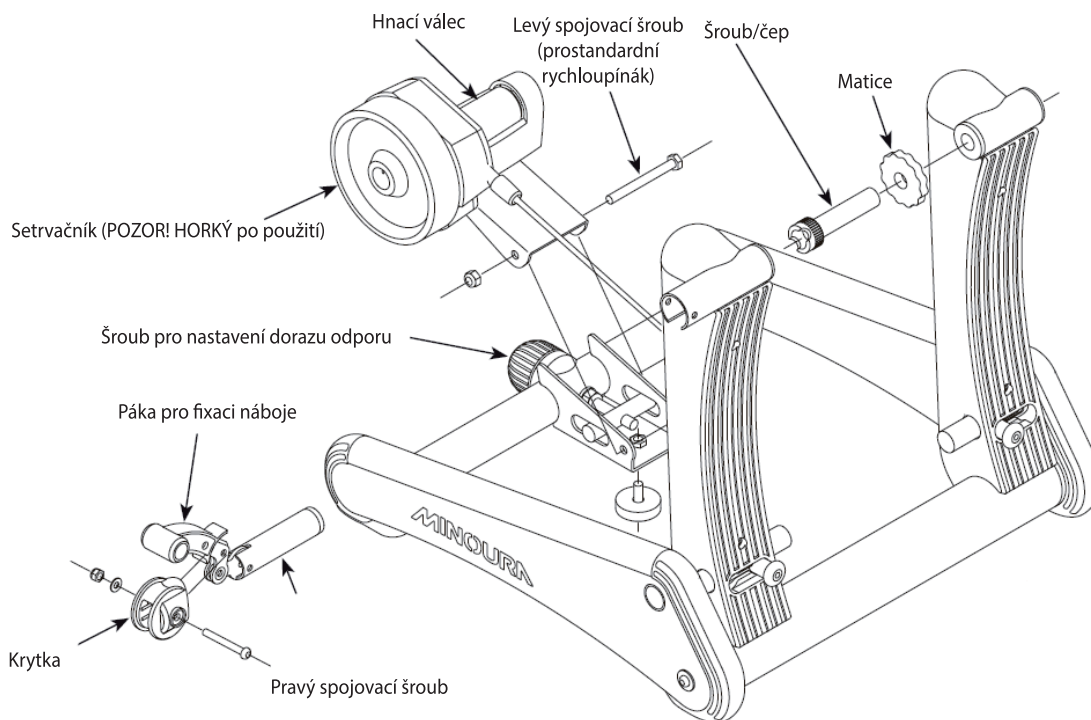


Obr. C



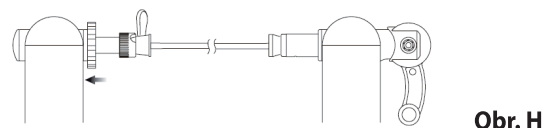
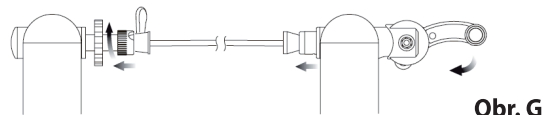
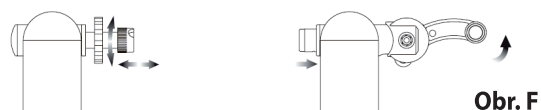
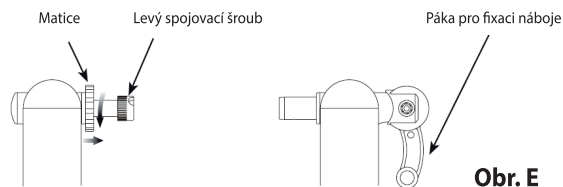
Obr. B


SCHÉMA LR961



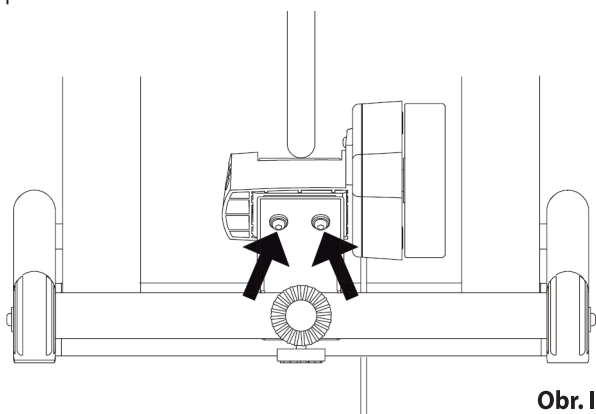
INSTALACE / UPNUTÍ ZADNÍHO KOLA

1. Otočením pojistné matice proti směru hodinových ručiček uvolněte. (viz Obr. E)
2. Otočením nastavte délku levého spojovacího šroubu (viz Obr. F)
3. Zvedněte páku pro fixaci náboje nahoru, aby se zasunul pravý spojovací šroub. (viz Obr. F)
4. Zasuňte levou stranu rychloupínáku (starana s pákou) do levého spojovacího šroubu. (viz obr. G)
5. V této poloze umístěte druhou stranu rychloupínáku do pravého spojovacího šroubu. Ujistěte se, že kabel vašeho měniče vede mimo toto uložení.
6. Nyní sklopte páčku pro fixaci náboje (dolů), dokud zcela nezapadne na rameno nebo matici nápravy. (Obr. G)
7. Ujistěte se, že páčka pro fixaci náboje je situována do své uzamčené polohy a nemůže být povolena. Upnutí kola se může mírně otevřít, to je normální. Pokud se však zdá, že se rozevírá příliš, vyjměte kolo, otočte levým bočním spojovacím šroubem ve směru hodinových ručiček, abyste jej mírně posunuli a znovu namontujte kolo. V opačném případě by mohlo dojít k poškození kola / nebo trenážeru.
8. Nyní zkušebně pohněte celý kolem dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je vaše kolo bezpečně usazeno.
9. Pevně utáhněte páčku pro fixaci náboje, aby se zajistila poloha v levém spojovacím šroubu. (viz obr. H)



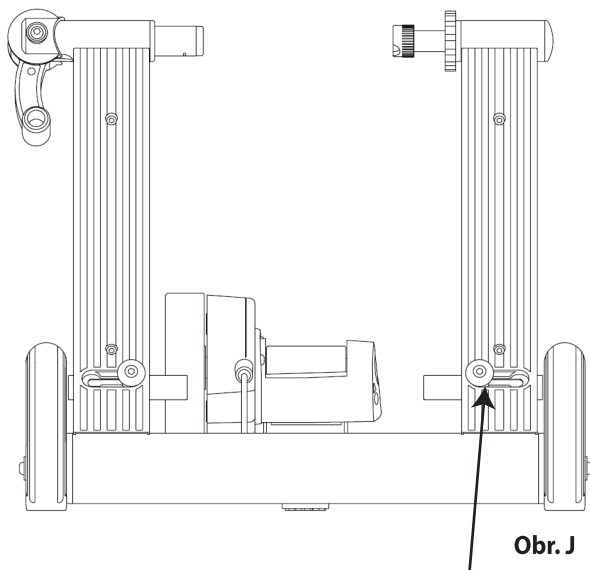
 Pokud máte pocit, že je činnost páčky příliš tuhá, nastříkejte silikonovou vrstvu mezi ocelovou trubku a šedou plastovou vodicí objímkou. Nepoužívejte nesprávný typ lubrikantu, mohlo by dojít k poškození plastového materiálu!

10. Ujistěte se, že zadní plášť je umístěn co nejbližší středu válečku a nedotýká se žádného z plastových bočních dílů. (viz obr. I)
- Nenastavujte polohu pláště změnou pozice zafixovaného kola v rámu trenážeru. Provedete tak uvolněním spodních šroubů jednotky mag. odporu a posuňte jednotku dle potřeby. Po nastavení pevně utáhněte šrouby.

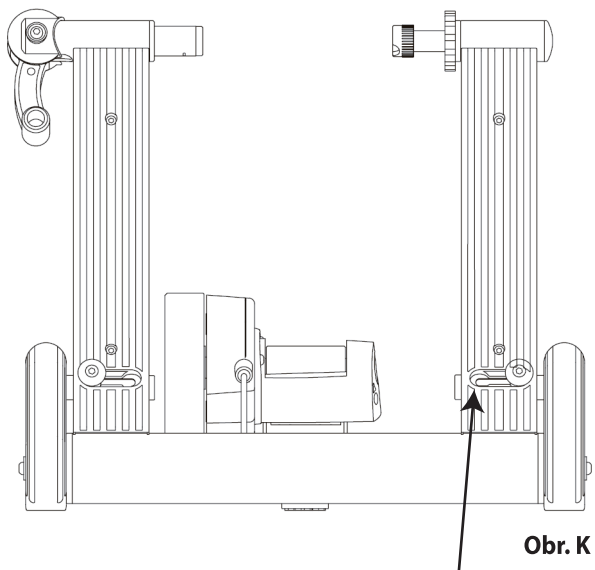


POJISTNÁ PÁČKA

Žádoucím posunem pojistné páčky můžete fixačním kolíkem zafixovat rám (sloupky) trenážeru v pevné poloze (Fixed mode) nebo tak, aby byl rám volně pohyblivý, tedy v režimu gravitace (Gravity mode). Chcete-li posunout pojistný kolík, vytáhněte pojistnou páčku a uvolněte zámek.



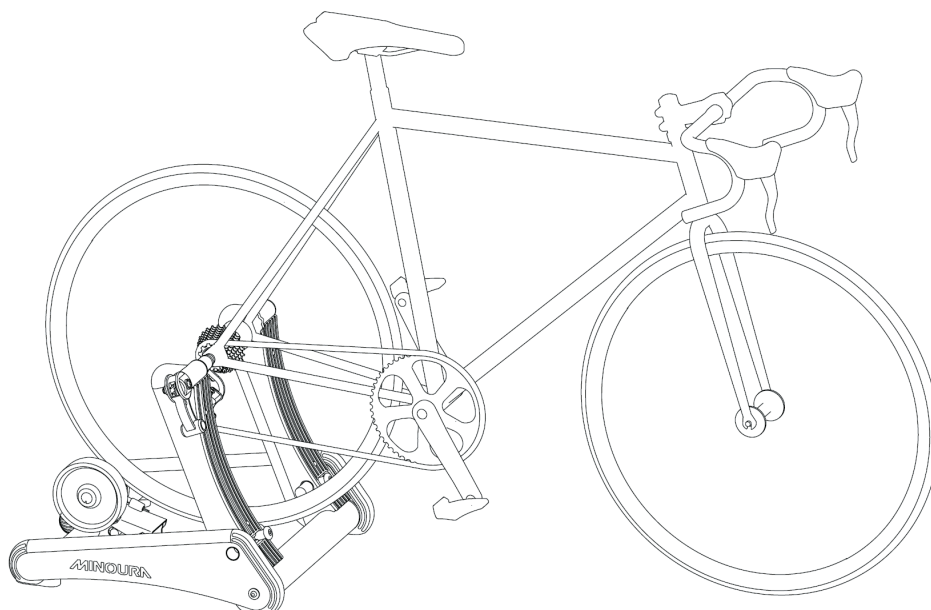
Vysunutý fixační kolík = Sloupky jsou uvolněny



Zasunutý fixační kolík = Sloupky jsou zafixovány


REŽIM GRAVITACE / GRAVITY MODE


V režimu gravitace se sloupky volně pohybují uvolněním fixačního kolíku z otvoru. Zadní kolo/plášť je v kontaktu na hnacím válce pouze váhou kola a jezdce.



Obr. L

1. Nejprve otočte šroubem pro nastavení dorazu ve směru hodinových ručiček, abyste nastavili jednotku mag. odporu do nejnižší police.
2. Upevněte kolo v trenažéru. V tuto chvíli jsou sloupky pevně aretovány díky fixačním kolíkům.
3. Posuňte obě pojistné páčky směrem dovnitř, abyste uvolnily aretované sloupky. Nyní kolo díky vlastní váze dosedne na jednotku odporu.
4. Nasedněte na kolo. Trénink může začít.

 Berte prosím na vědomí, že stabilita trenažéru bude odlišná (nižší), než v případě pevného režimu (Fixed mode). Trenažér se bude zdát méně stabilní. Chcete-li udržet rovnováhu a předejít případným pádům, věnujte zvýšenou pozornost stylu jízdy, tak aby byla co nejplynulejší.

 V režimu gravitace není hnací válec vždy v kontaktu s pláštěm. To je normální – závisí na vašem stylu jízdy. Náhlé pohyby nebo výstup ze sedla mohou znamenat ztrátu styku mezi pláštěm a hnacím válečkem. Doporučujeme, abyste v režimu gravitace zůstali při jízdě sedět.

PEVNÝ REŽIM / FIXED MODE

V pevném režimu bude kolo po celou dobu podepřeno ve stejné výšce. Dokonce i při zatížení zadního kola se nezmění.

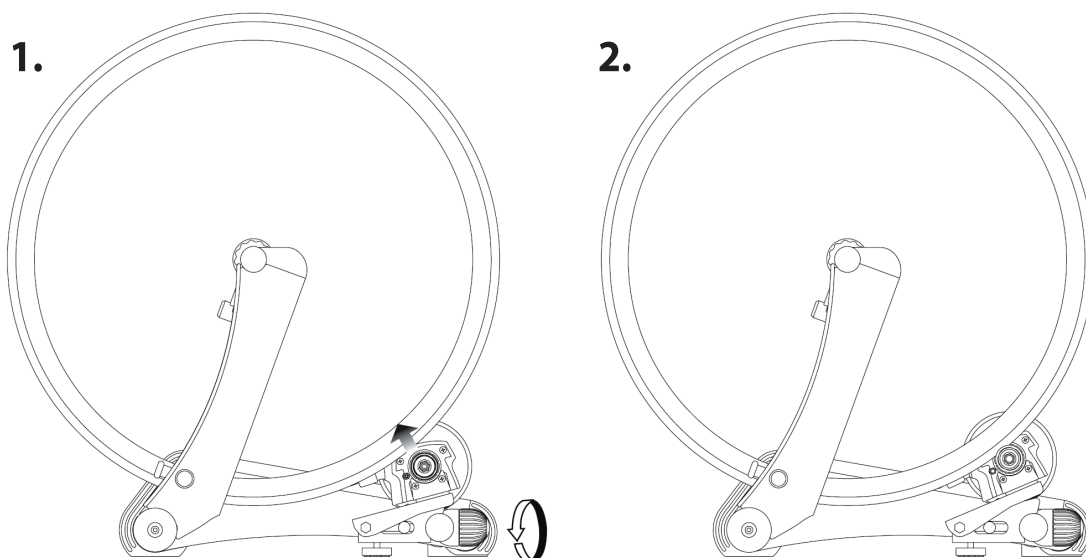
Musíte tedy tlačít/dorazit hnací válec na pneumatiku.

Udržujte tlak na pneumatiku na správné úrovni. To znamená, že válec stlačuje nahuštěný plášť v hloubce 3 - 4 mm.

Pokud je kontakt příliš slabý, bude mezi válcem a pneumatikou docházet k pravidelnému sklouznutí.

Mohlo by to způsobit předčasné opotřebení pneumatik nebo neočekávaně poškodit povrch hnacího válce.

Příliš velký tlak deformuje plášť a může způsobit jeho prasknutí v důsledku zvýšené teploty.



1. Otočte dorazovým šroubem proti směru hodinových ručiček a zdvihněte jednotku odporu nahoru.

2. Otáčejte dorazovým šroubem tak, dokud se plášť nestlačí v hloubce 3 - 4 mm.

3. Pro uvolnění kola z trenažéru, otočte dorazovým šroubem ve směru hodinových ručiček, aby se plášť uvolnil z válce.

 Při jízdě v pevném režimu udržujte tlak vzduchu v plášti o 10% vyšší než při běžné jízdě tak, abyste dosáhli delší životnosti pláště.

OVLADAČ ODPORU

LR961 je dodáván s pohodlným ovladačem odporu.

Po instalaci/umístění na řídkách nebo představci můžete nastavit úroveň odporu ve 13 úrovních, aniž byste museli vyjmout kolo.

Plastový úchyt je dostatečně měkký, aby nepoškodil karbonová řídká a je adaptabilní jak pro kulatý, tak pro oválný profil řídkék.

Jak instalovat

1. Obtočte plastový pásek kolem řídkék
2. Zahákněte konec pásku na zobáček plastové podložky (obr. O-1)
3. Otočte páčku, aby se ovladač zafixoval (obr. O-2))

Jak zvýšit úroveň odporu

Otočte řadicí páku směrem k symbolu "H"

Jak snížit úroveň odporu

Otočte řadicí páku směrem k symbolu "L"

 "L" není nulový odpor. Na úrovni "L" stále existuje určitý odpor vlivem tlaku hnacího válečku na plášť.

Ovladač je přednastavený tak, aby odpovídal standardní velikosti řídkék. 22 mm (7/8").

Pokud se uvolňuje nebo je příliš těsný, či potřebujete namontovat řazení na větší řídká/představec, nastavte délku pásku otáčením plastového šroubu pomocí inbusového klíče M4 (viz obr. R).

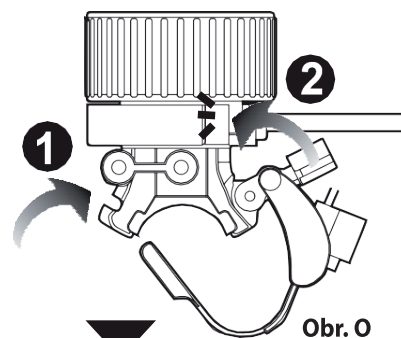
JAK NASTAVIT KABEL OVLADAČE

Nemůžete-li se posunout z polohy L nebo H, je čas nastavit napětí kabelu.

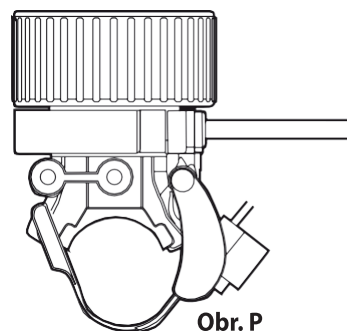
1. Nastavte páku ovladače do polohy "H" a narovnejte kabel.
2. Vytáhněte černou plastovou krytku u patky kabelu abyste se dostali k stavitelnému šroubu. (Obr. S)
3. Posuňte kabel směrem k jednotce odporu a zasuňte stavitelný šroub k vnějšímu kabelu. (Obr. S & T)
4. Otočte dorazovou maticí, dokud se nedotkne jednotky odporu.
5. Nasadte plastovou krytku zpět.

Matice by neměla přesahovat, jinak nebudete schopni nastavit posun v poloze "L".

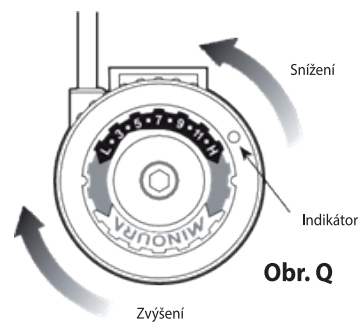
5. Nasadte plastovou krytku zpět.



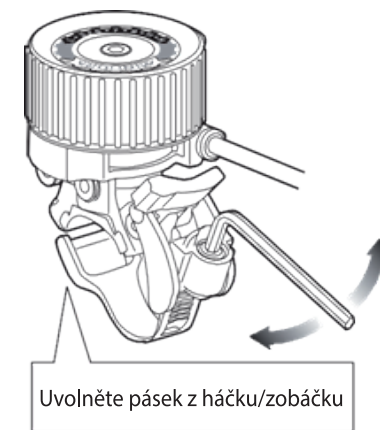
Obr. O



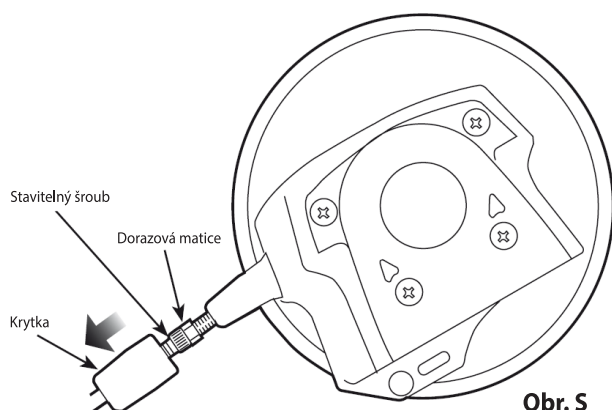
Obr. P



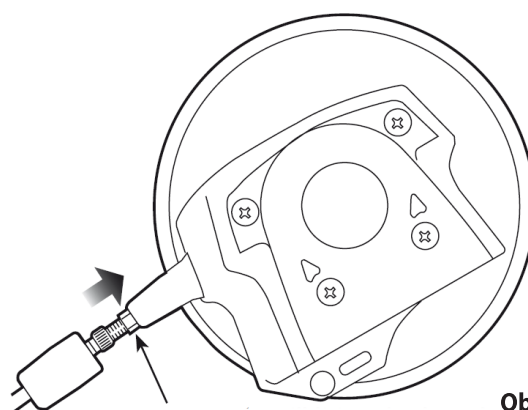
Obr. Q



Obr. R



Obr. S



Obr. T

Utáhněte matici, dokud se nedotkne krytu vstupu

